

# SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE

VI-SP-FR-GE-WF-AL

75-120 CH

POUR DES SPÉCIALISTES  
COMME VOUS



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**

# SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE COMPACTE, AGILE ET ROBUSTE

Massey Ferguson a étroitement collaboré avec les professionnels de l'agriculture du monde entier pour améliorer les performances et le confort de la série MF 3 spécialisée, grâce à de nouvelles fonctionnalités majeures, et s'assurer qu'elle est parfaitement adaptée au large éventail des cultures spécialisées.

Les six modèles haut de gamme de cette série de tracteurs spécialisés, qui délivrent 75 à 120 ch, sont disponibles en plusieurs largeurs et profils, avec au choix une spacieuse cabine ou une version plateforme. Proposés en versions Essentiel et Efficient, ils sont également dotés de nombreuses options qui vous permettent de personnaliser votre tracteur MF selon les exigences de vos cultures.

La série inclut un nouveau modèle phare qui élargit la plage de puissance de 75 à 120 ch et les modèles cabine à partir de 85 ch disposent d'une nouvelle transmission à cinq rapports plus souple d'utilisation qui permet de sélectionner la bonne vitesse pour chaque opération. D'autres nouvelles fonctionnalités telles que la transmission 40 km/h Eco et la fonction neutre pédale de frein réduisent les coûts de détention tout en améliorant le confort de conduite.

Tout cela dans un style moderne hérité des tracteurs de forte puissance de la famille Massey Ferguson, avec l'emblématique « sabre » MF et la cabine aux montants gris.

MF 3VI

32



MF 3FR

36



MF 3AL

42



38

MF 3GE



40

MF 3WF



MF 3SP

Une solution adaptée à vos besoins .....	8
La puissance sans compromis .....	10
Transmission efficace .....	12
Conçus pour venir à bout de toutes les tâches .....	16
Cabine spacieuse et confortable .....	20
Plateforme confortable.....	24
Modèles économiques de 75 ch.....	30
MF 3VI .....	32
MF 3SP .....	34
MF 3FR.....	36
MF 3GE.....	38
MF 3WF .....	40
MF 3AL .....	42
Pièces et après-vente .....	46

# SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE

DE 85 À 120 CH EN VERSION CABINE ET MF 3AL AVEC CABINE À PLANCHER PLAT.

Ces tracteurs offrent des caractéristiques idéales pour garantir confort, simplicité d'utilisation, performance et coûts de fonctionnement réduits.

	MF 3VI	MF 3SP	MF 3FR	MF 3WF	MF 3AL
Puissance (ch)		85 / 95 / 105 / 120			85 / 95 / 105
Moteur		4 cylindres / 3,6 l / Stage V			
Transmission		Mécanique 15 AV/15 AR Inverseur Mécanique 30 AV/30 AR Inverseur 30 AV/15 AR, PowerShuttle et Speedshift			30 AV/15 AR, PowerShuttle et Speedshift
Environnement conducteur		Version cabine à plancher plat			

**Visibilité exceptionnelle**  
▶ grâce à son système post-traitement compact parfaitement intégré sous le capot

**Tableau de bord moderne et intuitif**  
▶ avec écran couleur qui affiche de façon simple et claire les informations nécessaires

**Nouveau capot**  
▶ Style MF avec l'émblématique « sabre » gris et sa nouvelle numérotation

**Performances optimales**  
▶ Puissance maximale de 120 ch grâce au nouveau moteur 4 cylindres de 3,6 litres conforme à la norme Stage V

**Excellente maniabilité**  
▶ grâce au châssis incurvé qui garantit un rayon de braquage court

**Productivité dans toutes les conditions**  
▶ grâce à ses 8 feux LED\* et ses rétroviseurs dégivrants en option

**Sécurité et confort maximaux**  
▶ dans la spacieuse cabine à plancher plat dotée de la filtration cat. 4 en option

**Simplicité d'utilisation**  
▶ grâce aux commandes simples d'utilisation et au joystick multifonction unique intégrant les commandes de deux distributeurs et de la transmission

**Grande efficacité**  
▶ lors de la manipulation d'une écimeuse grâce à un débit hydraulique puissant

**Efficacité supérieure**  
▶ grâce au nouveau pont arrière, le poids total autorisé en charge passe à 4 800 kg

**Haute productivité**  
▶ grâce à une vitesse de transmission supplémentaire et à la nouvelle fonction neutre pédale de frein qui facilite les opérations

**Précision et simplicité d'utilisation**  
▶ grâce à la commande électronique de relevage disponible sur les versions Essentiel et Efficient et à la capacité de relevage de 3,1 t de série

**Utilisation et manœuvres en fourrière facilitées**

▶ grâce au capteur de direction des quatre roues motrices (sur modèles VI, SP, FR et WF)

**Amélioration de la stabilité et réduction des temps d'immobilisation**

▶ grâce au nouveau réservoir de carburant d'une capacité de 100 litres\*\* situé sous la cabine

\* Non disponible sur les modèles AL

\*\* Capacité des modèles indiquée dans le tableau des caractéristiques

# SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE

LA SOLUTION SIMPLE ET FIABLE À PARTIR DE 85 CH QUI GARANTIT CONFORT ET ERGONOMIE POUR TOUTES LES PRODUCTIONS : MF 3FR/GE/WF EN VERSION PLATEFORME.

	MF 3FR	MF 3WF	MF 3GE
Puissance (ch)	85/ 95/ 105		
Moteur	4 cylindres / 3,6 l / Stage V		
Transmission	Mécanique 12 AV/12 AR Inverseur Mécanique 24 AV/24 AR Inverseur 24 AV/12 AR, PowerShuttle et Speedshift		
Environnement conducteur	Version plateforme		

**Design néo-rétro moderne**  
▶ avec l'émblématique « sabre » gris et la numérotation du modèle

**Excellente maniabilité**  
▶ grâce au châssis incurvé qui optimise le rayon de braquage

**Performances optimales**  
▶ grâce au dernier moteur 4 cylindres de 3,6 litres conforme à la norme Stage V

**Confort et praticité**  
▶ grâce aux commandes simples d'utilisation

**Accès facile**  
▶ au grand réservoir de carburant qui permet de réduire le temps de ravitaillement

**Accès facilité aux bâtiments bas et aux endroits exigus**  
▶ grâce à ses dimensions compactes et à son arceau de sécurité rabattable

**Visibilité exceptionnelle**  
▶ grâce au système post-traitement parfaitement intégré sous le capot

**Débit hydraulique puissant**  
▶ qui garantit une efficacité maximale pour les opérations avec une éeimeuse

**Performance et polyvalence**  
▶ grâce à une capacité de relevage de 2,5 t à 3,2 t\* ainsi qu'un relevage avant et une prise de force avant en options

**Large choix de transmissions**  
▶ de la transmission mécanique simple à la version haut de gamme dotée des fonctions PowerShuttle et Speedshift

\*Selon les versions

## UNE SOLUTION ADAPTÉE À VOS BESOINS

Avec ses six versions et largeurs différentes, la série MF 3 spécialisée répond aux exigences de toutes les cultures spécialisées. La large gamme de modèles, disponibles à partir de 1 m de large seulement, avec ou sans cabine, et avec différentes tailles de châssis et largeurs de ponts, offre des dimensions, une puissance, une maniabilité et une stabilité parfaites pour toutes les opérations.

La maniabilité est exceptionnelle grâce au châssis incurvé qui permet un angle de braquage de 55°\*.

Un MF 3WF équipé de pneus 280/70R18, par exemple, offre un rayon de braquage de seulement 3,41 m qui garantit des manœuvres très serrées en fourrière et autour des bâtiments.

Lors des manœuvres, la transmission du pont avant est commandée par le système à 4 roues motrices en option. Activés simplement à l'aide d'un commutateur, des capteurs détectent l'angle de braquage pour engager et désengager la transmission, assurant ainsi des manœuvres serrées sans effort tout en maintenant l'adhérence.

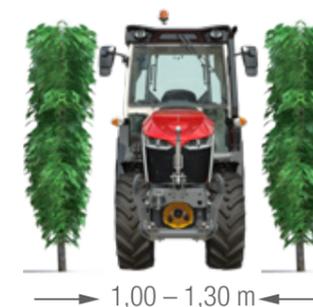
Un pont avant suspendu, qui optimise le confort sur route et sur terrain irrégulier, est disponible sur les modèles MF 3VI, SP, FR et AL. Parfaitement intégré au design du tracteur, il maximise l'adhérence tout en maintenant une bonne garde au sol, un excellent angle de braquage et une maniabilité parfaite.

Tous les tracteurs de la nouvelle série MF 3 spécialisée bénéficient d'un poids total autorisé en charge (PTAC) supérieur et d'un freinage amélioré, qui leur permettent de manier des outils modernes et d'accroître leur productivité.



\*52° sur les modèles FR et WF

### Vigneron (VI)



Disponible à partir de 1,00 m de large, le MF 3VI est idéal pour les vignobles étroits traditionnels. Disponible uniquement en version cabine, il délivre une puissance de 75 à 120 ch.

### Spécialisé (SP)



Disponible à partir de 1,25 m de large, le MF 3SP est destiné aux vignobles plus aérés. Doté d'une cabine plus spacieuse, il délivre une puissance de 75 à 120 ch.

### Fruitier (FR)



Disponible à partir de 1,45 m de large, le MF 3FR est idéal pour les vignobles et les vergers plus espacés. Tracteur plus imposant doté d'un pont avant plus large. Disponible de 75 à 120 ch, ou jusqu'à 105 ch en version plateforme.

### Surbaissé (GE)



Disponible à partir de 1,36 m de large, la version plateforme est idéale pour le travail sous des arbres, dans des tunnels et des vignobles couverts. Le modèle surbaissé MF 3GE délivre 75 à 105 ch.

### Fruitier large (WF)



Disponible à partir de 1,70 m de large, le MF 3WF dispose de ponts avant et arrière plus larges et s'avère idéal pour les vignes de coteaux ou les vergers. Disponible de 75 à 120 ch, ou jusqu'à 105 ch en version plateforme.

### Alpine (AL)



Disponible avec une cabine à plancher plat, le MF 3AL est polyvalent et conçu pour les terrains vallonnés. Avec sa cabine de 1,40 m de large, il est également parfait comme tracteur utilitaire léger et délivre une puissance de 85 à 105 ch.

## LA PUISSANCE SANS COMPROMIS

LE NOUVEAU MOTEUR QUATRE CYLINDRES DE 3,6 LITRES DE LA SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE DÉLIVRE 85 À 120 CH SUR LE DERNIER MODÈLE PHARE.



Positionné sous la cabine, le réservoir de carburant de série présente une capacité de 75 litres, tandis qu'un réservoir de 100 litres disponible en option sur les modèles cabine\* permet d'espacer les ravitaillements. Les deux réservoirs sont simples à remplir grâce à leur bouchon facile d'accès.

Plus puissants que leur nom le laisse penser, les modèles MF 3XX.115 délivrent jusqu'à 120 ch et un couple de 466 Nm à seulement 1 500 tr/min. La puissance de ce nouveau modèle phare, qui affiche un poids total autorisé en charge (PTAC) élevé et une capacité de relevage supérieure, lui permet de manier des outils plus lourds et complexes et d'offrir une productivité maximale. Il est disponible avec ou sans cabine.

Les courbes du moteur ont été revues par Massey Ferguson pour maximiser ses performances dans toutes les applications.

Il délivre un niveau maximal de puissance et de couple à faible régime, ce qui réduit la consommation de carburant, les coûts de fonctionnement et le bruit tout en améliorant le confort.

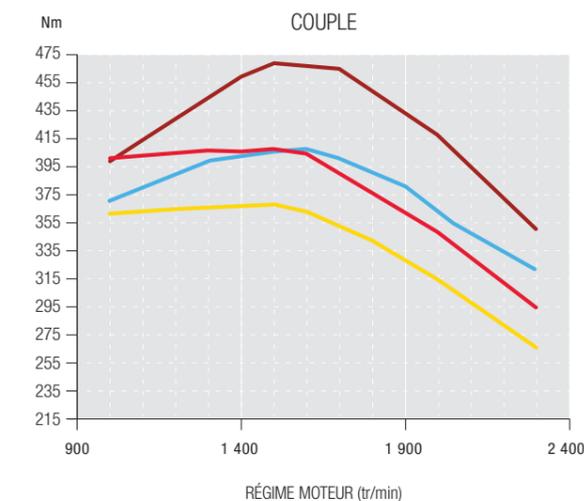
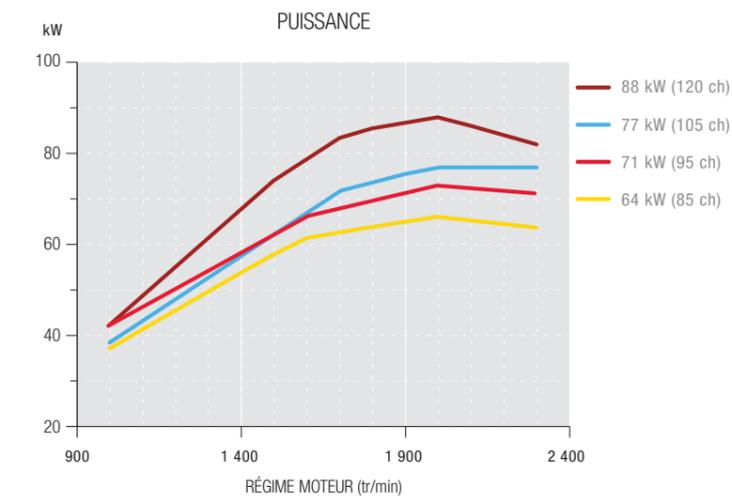
Un système post-traitement de pointe doté des dernières technologies garantit la conformité du moteur à la stricte réglementation Stage V. Le système simple de régénération passive, commandé simplement par l'utilisateur sur le tableau de bord intuitif, ne nécessite pas d'injection de carburant supplémentaire.

Le positionnement du moteur au-dessus du pont avant permet aux roues de tourner vers l'intérieur sous le capot, pour une maniabilité optimale et des manœuvres précises entre les arbres et les rangées de vignes.

	MF 3xx.85	MF 3xx.95	MF 3xx.105	MF 3xx.115
Puissance (ch)	85	95	105	120
Couple (Nm)	370	395	405	466
Moteur	4 cylindres / 3,6 l / Stage V			
Modèles cabine	VI / SP / FR / WF / AL		VI / SP / FR / WF / AL	VI / SP / FR / WF
Modèles plateforme		FR / GE / WF		-

\* 75 l sur les modèles cabine MF 3VI

### SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE - COURBES DE PUISSANCE ET DE COUPLE



# MODÈLES CABINE

## AVEC TRANSMISSION EFFICACE



### LES MODÈLES CABINE DE LA SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE BÉNÉFICIENT D'UNE NOUVELLE TRANSMISSION À CINQ RAPPORTS QUI PERMET AU CONDUCTEUR DE TOUJOURS ADAPTER LA VITESSE D'AVANCEMENT AU RÉGIME MOTEUR, QUELLE QUE SOIT L'APPLICATION.

La nouvelle transmission 30AV/15AR Eco assure une efficacité et une simplicité d'utilisation maximales. Elle atteint une vitesse de 40 km/h dès 1 700 tr/min, ce qui réduit le bruit, la consommation de carburant et les coûts de fonctionnement, tout en améliorant le confort de l'utilisateur.

En plus d'offrir cinq rapports sur trois gammes, la transmission 30AV/15AR Eco est dotée de série des fonctions PowerShuttle et Speedshift. Combinées, elles permettent d'alterner entre dix rapports sans utiliser la pédale d'embrayage, d'une simple pression sur les commutateurs du doubleur positionnés sur le nouveau levier de vitesses.



▲ Nouveau levier de vitesses avec commande par câble pour un fonctionnement fluide.



▲ Grande efficacité dans toutes les applications grâce aux cinq rapports.

MODÈLES  
**PLATEFORME**  
 AVEC TRANSMISSION FIABLE



LA VERSION PLATEFORME DE LA SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE EST ÉQUIPÉE DE LA TRANSMISSION 12 X 12 ÉPROUVÉE ET DOTÉE DE QUATRE RAPPORTS SUR TROIS GAMMES.

Grâce à l'ajout du doubleur mécanique, le nombre de rapports passe à 24 x 24, assurant un large choix de vitesses pour chaque application.

Une transmission 24 x 12 dotée des fonctions PowerShuttle et Speedshift est également disponible en option.

Les boutons de la transmission situés sur le levier de vitesses permettent à l'utilisateur de débrayer et d'alterner entre les modes Speedshift Hi et Lo. Le confort de conduite et l'efficacité sont ainsi grandement améliorés, l'utilisateur pouvant alterner entre huit rapports dans chaque gamme sans utiliser la pédale d'embrayage.



# CONÇUE POUR VENIR À BOUT DE TOUTES LES TÂCHES



## LA SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE EST CONÇUE ET FABRIQUÉE POUR LES TRAVAUX DIFFICILES.

La grande capacité de relevage, jusqu'à 3,1 t sur les modèles cabine ou 3 t sur les versions plateforme, permet à ces robustes tracteurs de manier sans effort des outils complexes et volumineux.

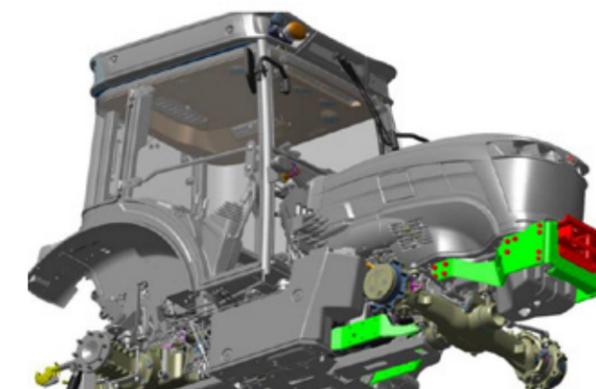
Sur la version Essentiel, le relevage à commande mécanique est actionné simplement à l'aide d'un levier très pratique en cabine. La célèbre commande électronique de relevage (ELC) de Massey Ferguson est présente de série sur les modèles Efficient et proposée en option sur la version Essentiel.

Une molette située sur l'accoudoir ou la console à droite permet d'actionner et de régler précisément le relevage, tandis qu'un commutateur à bascule permet de choisir entre trois positions : montée, descente ou neutre.

L'utilisateur peut également commander le relevage arrière à l'aide de deux commutateurs. Parfaitement positionnés sur les ailes, ils s'avèrent très pratiques pour l'attelage des outils et des accessoires.



▲ La fonction SPEEDSTEER permet à l'utilisateur de régler le rapport de direction, pour des manœuvres plus simples et plus rapides en fourrière.



▲ Les supports d'outils latéraux et frontaux garantissent une compatibilité optimale avec les outils d'autres fabricants.

Le déport et le réglage de la chandelle hydraulique du relevage arrière permettent quant à eux de commander les outils de façon optimale. Les réglages se font facilement depuis la cabine, à l'aide de commutateurs à bascule sur les versions Essentiel ou d'un mini-joystick intuitif sur les modèles Efficient.

La forte capacité du relevage avant de 1 650 kg maximise la productivité et la polyvalence et permet d'utiliser des combinaisons d'outils avant et arrière.

Un nouveau support d'outil frontal et de nouveaux supports latéraux sont également disponibles. Ensemble, ils améliorent la polyvalence et permettent à l'utilisateur de gagner du temps et de réduire le nombre de passages grâce à l'utilisation simultanée d'outils frontaux, latéraux et arrière.

# CONÇUE POUR LES TRAVAUX DIFFICILES

PUISSANCE ET  
POLYVALENCE  
POUR CHAQUE OUTIL



**LES TRACTEURS MF 3 SPÉCIALISÉS SONT DISPONIBLES AVEC DIFFÉRENTS SYSTÈMES HYDRAULIQUES ET UN CIRCUIT À DOUBLE POMPE DÉLIVRANT 93 LITRES/MIN OU UN SYSTÈME À TRIPLE POMPE DÉLIVRANT UN PUISSANT DÉBIT DE 120 LITRES/MIN.**

Les nombreux distributeurs disponibles, à commande mécanique sur les versions Essentiel et électro-hydraulique sur les modèles Efficient, offrent une généreuse capacité hydraulique.

Les outils latéraux sont commandés par des coupleurs connectés aux distributeurs arrière. Un nouveau système de dérivation permet de commander jusqu'à six coupleurs latéraux, à l'aide de commutateurs situés sur le levier hydraulique sur les modèles Essentiel ou à l'aide du joystick multifonction sur les versions Efficient.

Jusqu'à huit coupleurs latéraux peuvent être installés, six commandés par le système de dérivation connecté à un distributeur, et les deux autres commandés par un second distributeur doté d'un régulateur de débit.

Le débit hydraulique élevé, les nombreux distributeurs et la simplicité de commande permettent de manipuler des outils modernes et complexes sans effort.

## LARGE CHOIX DE RÉGIMES DE PDF

Les différents régimes de PDF disponibles permettent à la nouvelle série MF 3 spécialisée de travailler avec une large gamme d'outils et d'accessoires. Une PDF à deux régimes est installée de série, avec au choix 540/540 Eco ou 540/1 000, et vitesse proportionnelle à l'avancement dans les deux cas.

L'engagement de la PDF est mécanique ou électro-hydraulique selon la transmission.

Une PDF avant offrant un régime de 540 Eco ou 1 000 améliore encore davantage la polyvalence du relevage avant en option.



▲ Système à double ou triple pompe au choix et jusqu'à 8 coupleurs latéraux personnalisables.



CABINE SPACIEUSE ET  
**CONFORTABLE**

◀ La position haute du siège et l'emplacement du moteur d'essuie-glace sur le toit améliorent la visibilité, sans affecter la hauteur totale de la cabine.

**LA CABINE DE LA SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE GARANTIT À L'UTILISATEUR L'ESPACE, LA VISIBILITÉ, LA MAÎTRISE ET LE CONFORT DONT IL A BESOIN LORS DE SES LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL.**

Particulièrement spacieuse pour un tracteur spécialisé, la cabine plaira aux utilisateurs de grande taille par sa hauteur sous plafond. Son espace au sol a lui aussi été optimisé grâce au plancher plat et à une nouvelle disposition des pédales.

Le nouvel emplacement du levier de vitesses améliore non seulement l'accès, mais facilite également son utilisation, et son fonctionnement par câble fluidifie les changements de rapport.

Les tracteurs Efficient de la série MF 3 spécialisée sont équipés du célèbre accoudoir droit doté de commandes simples d'utilisation et du joystick multifonction MF. Il permet de commander sans effort et d'une seule main les fonctions hydrauliques et de transmission, notamment le débrayage, la sélection du sens d'avancement et les vitesses Speedshift.

L'utilisateur peut se concentrer sur l'outil et sur la qualité de son travail grâce à la sélection simple de chaque action, tout comme avec l'autre joystick Massey Ferguson dédié au déport et au réglage de la chandelle hydraulique du relevage arrière.

Grâce à la nouvelle fonction de gestion des manœuvres en fourrière activée sur le tableau de bord, il est désormais possible de commander cinq fonctions en une opération : PDF avant, PDF arrière, vitesses lentes/rapides, relevage arrière et mémorisations moteur.



▲ Un écran couleur lumineux situé sur le nouveau tableau de bord intuitif affiche toutes les informations essentielles et les principaux réglages.



▲ La nouvelle commande électronique de relevage (ELC), de série sur la version Efficient et en option sur la version Essentiel, offre précision et simplicité d'utilisation.

▲ La nouvelle position des leviers de transmission et des pédales augmente l'espace pour les jambes.

# UN CONFORT ACCRU, POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ



◀ Quand vos journées de travail s'éternisent, profitez de huit feux LED en option pour faciliter vos opérations nocturnes.

▶ Sur toutes les versions, toutes les commandes sont idéalement positionnées.



▲ Massey Ferguson prend autant soin de la santé des agriculteurs que ces derniers de leurs cultures, grâce à une filtration de cabine de cat. 4 en option qui garantit leur sécurité lors des opérations de traitement. Facilement activé à l'aide d'un commutateur, le système pressurise la cabine, passant de la cat. 2 à la cat. 4, pour une protection optimale.

Un indicateur d'entretien du filtre de cabine situé sur le tableau de bord permet aux utilisateurs de rester protégés.



◀ La suspension du pont avant améliore encore davantage le confort sur route et sur terrains irréguliers, tout en limitant les chocs et les secousses.



# PLATEFORME CONFORTABLE



UNE PLATEFORME PRATIQUE ET CONFORTABLE EST DISPONIBLE SUR LES MODÈLES MF 3FR, MF 3WF ET MF 3GE ALIMENTÉS PAR UN MOTEUR DE 3,6 LITRES DÉLIVRANT 85 À 105 CH.

Avec leurs commandes simples d'utilisation et leur arceau de sécurité rabattable, les versions plateforme sont idéales pour les opérations dans les tunnels, sous les arbres ou dans les vignes, et accèdent facilement aux bâtiments bas. Les modèles plateforme peuvent être équipés de différentes transmissions, notamment la célèbre 24AV/12AR avec Speedshift et PowerShuttle. Grâce à leur système hydraulique et au relevage puissant, ces tracteurs agiles sont à la fois performants et polyvalents.



Grâce à sa plateforme rabaisée, le MF 3GE accède facilement aux tunnels bas et aux espaces exigus.

## CONFORT OPTIMAL

La version Essentiel est le niveau d'équipement de base de la série MF 3 spécialisée, mais ses atouts n'ont rien de basique.

Elle propose toutes les spécifications nécessaires que vous pouvez attendre d'un Massey Ferguson, avec un savant mélange de simplicité, de facilité d'utilisation et de polyvalence qui lui permet de s'adapter aux applications nécessitant à la fois puissance et performances.

### VERSION ESSENTIEL

	VERSION PLATEFORME ESSENTIEL*	VERSION CABINE ESSENTIEL*
<b>DE SÉRIE</b>	Transmission mécanique 12 x 12 Système hydraulique à double pompe de 93 l/min Deux distributeurs arrière à commande mécanique Relevage arrière mécanique d'une capacité de 2,5 t Engagement mécanique de la PDF	Transmission mécanique 15 x 15 Système hydraulique à double pompe de 93 l/min Deux distributeurs arrière à commande mécanique Relevage arrière mécanique d'une capacité de 3,1 t Engagement mécanique de la PDF Cabine climatisée
<b>EN OPTION</b>	Transmission mécanique 24 x 24 Transmission 24 x 12 avec PowerShuttle et Speedshift Système hydraulique à triple pompe de 120l/min Trois distributeurs arrière à commande mécanique Relevage arrière d'une capacité de 3 t Engagement hydraulique de la PDF Relevage et prise de force avant	Transmission mécanique 30 x 30 Transmission 30 x 15 avec PowerShuttle et Speedshift Système hydraulique à triple pompe de 120l/min Trois distributeurs arrière à commande mécanique Jusqu'à huit coupleurs hydrauliques latéraux Commande électronique de relevage arrière (ELC) Engagement hydraulique de la PDF Relevage et prise de force avant Déport et réglage de la chandelle hydraulique du relevage arrière (selon la version) Filtration de cabine CAT. 4 Feux de travail LED sur la cabine

\* Informations valables pour les modèles à partir de 85 ch



## CONFORT OPTIMAL

La version haut de gamme Efficient de la série polyvalente MF 3 spécialisée optimise votre travail et vos résultats.

Conçue pour offrir une productivité supérieure grâce à ses fonctions clés, la version Efficient vous permet de réaliser un travail plus rapide, plus précis et de meilleure qualité tout en offrant d'excellents niveaux de confort, d'ergonomie et de fiabilité. Gardez le contrôle des outils les plus sophistiqués et les plus exigeants pour tirer profit de leur productivité accrue.

\* Informations valables pour les modèles à partir de 85 ch



### EFFICIENT

#### VERSION CABINE EFFICIENT\*

#### DE SÉRIE

Transmission 30 x 15 avec PowerShuttle et Speedshift

Système hydraulique à triple pompe de 120 l/min

Quatre distributeurs arrière à commande électronique

Commande électronique de relevage arrière (ELC)

Engagement hydraulique de la PDF

Joystick multifonction hydraulique/transmission

Cabine climatisée

#### EN OPTION

Jusqu'à huit coupleurs hydrauliques latéraux

Relevage et prise de force avant

Pack pour chargeur frontal (MF 3AL)

Déport et réglage de la chandelle hydraulique du relevage arrière commandés par joystick (selon la version)

Filtration de cabine CAT. 4

Feux de travail LED sur la cabine

### PRINCIPALES FONCTIONS DU JOYSTICK MULTIFONCTION MÉCANIQUE POUR COMMANDE DE CHARGEUR

A Montée  
B Descente  
C Cavage  
D Bennage

#### FONCTIONS COMBINÉES

A/C Montée et cavage  
A/D Montée et bennage  
B/C Descente et cavage  
B/D Descente et bennage - ajustement du godet en position horizontale



# MODÈLES ÉCONOMIQUES DE 75 CH



LES TRACTEURS D'ENTRÉE DE GAMME DE 75 CH DE LA SÉRIE MF 3 SPÉCIALISÉE SONT ÉQUIPÉS DU DERNIER MOTEUR 4 CYLINDRES DE 3,4 LITRES STAGE V. TOUT COMME LES MODÈLES PLUS PUISSANTS, ILS SONT DISPONIBLES EN VERSION ESSENTIEL.

Massey Ferguson a sélectionné des composants éprouvés, fiables et économiques. Les utilisateurs apprécieront son nouveau siège à suspension pneumatique.

Différentes transmissions sont proposées sur les tracteurs de 75 ch de la série MF 3 spécialisée en fonction des applications et du niveau d'investissement, de la transmission entièrement mécanique 12 x 12 très pratique à la transmission 24 x 12 avec PowerShuttle et Speedshift.

Ces modèles peuvent également être équipés d'un système hydraulique à triple pompe de 120 litres/min ou à double pompe de 93 litres/min, de différentes configurations de distributeurs, et de distributeurs ou de coupleurs latéraux en option.

Tout comme les autres modèles de la gamme, les modèles de 75 ch arborent le nouveau style Massey Ferguson, avec l'élégante bande grise nommée « sabre » et les montants de cabine gris.

	VERSION PLATEFORME ESSENTIEL*	VERSION CABINE ESSENTIEL*
<b>DE SÉRIE</b>	Transmission mécanique 12 x 12 Système hydraulique à double pompe de 93 l/min Deux distributeurs arrière à commande mécanique Relevage arrière mécanique d'une capacité de 2,5 t Engagement hydraulique de la PDF	Transmission mécanique 12 x 12 Système hydraulique à double pompe de 93 l/min Deux distributeurs arrière à commande mécanique Relevage arrière mécanique d'une capacité de 2,5 t Engagement hydraulique de la PDF Cabine climatisée
<b>EN OPTION</b>	Transmission mécanique 24 x 24 Transmission mécanique 24 x 24 avec Speedshift Transmission 24 x 12 avec PowerShuttle et Speedshift Système hydraulique à triple pompe de 120l/min Trois distributeurs arrière à commande mécanique Relevage arrière d'une capacité de 3 t Relevage et prise de force avant Déport et réglage de la chandelle hydraulique du relevage arrière (selon la version)	Transmission mécanique 24 x 24 Transmission mécanique 24 x 24 avec Speedshift Transmission 24 x 12 avec PowerShuttle et Speedshift Système hydraulique à triple pompe de 120l/min Trois distributeurs arrière à commande mécanique Jusqu'à six coupleurs hydrauliques latéraux Relevage et prise de force avant Déport et réglage de la chandelle hydraulique du relevage arrière (selon la version)



## MODÈLE VIGNERON

# MF 3VI

LE MF 3VI EST UN TRACTEUR EXCEPTIONNELLEMENT COMPACT, MAIS PUISSANT, SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LIMITER LES DOMMAGES AUX FEUILLAGES ET AUX FRUITS LORS DES OPÉRATIONS ENTRE DES RANGS PEU ESPACÉS.

Disponible à partir de 1 m de large seulement et extrêmement maniable, le MF 3VI se déplace parfaitement entre les rangs.

### PRINCIPALES ACTIVITÉS :

- ▶ Accès aux espaces étroits
- ▶ Nouvelle puissance moteur jusqu'à 120 ch
- ▶ Nouvelle transmission 40 km/h Eco (à partir de 85 ch)
- ▶ Mode 4RM automatique
- ▶ Excellente maniabilité, Speedsteer en option
- ▶ Visibilité exceptionnelle à 360°
- ▶ Relevage et système hydraulique puissants
- ▶ Cabine confortable à partir de 1 m de large
- ▶ Large choix d'options : feux LED, rétroviseurs dégivrants, siège à suspension pneumatique Deluxe, gestion des manœuvres en fourrière



		MF 3VI.75	MF 3VI.85	MF 3VI.95	MF 3VI.105	MF 3VI.115
<b>Environnement conducteur</b>		<b>Cabine</b>	<b>Cabine</b>	<b>Cabine</b>	<b>Cabine</b>	<b>Cabine</b>
<b>Moteur</b>						
Puissance max. (ISO 14396) à 2 000 tr/min	ch (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)	120 (88)
Couple max	Nm	320	370	395	405	466
Nb de cylindres / capacité	Nb/cm³	4/3 400		4/3 600		
Capacité du réservoir de carburant	Litres	74	75	75	75	75
Capacité du réservoir d'AdBlue	Litres	–		10,8		
<b>Transmission</b>						
Transmission de série avec inverseur mécanique		12 x 12 (30 km/h)		15 x 15 (40 km/h)		
Transmission en option avec inverseur méca. et doubleur méca.		24 x 24 (40 km/h)		30 x 30 (40 km/h Eco)		
Transmission en option avec inverseur méca. et Speedshift		24 x 24 (40 km/h)		Non disponible		
Transmission en option avec PowerShuttle et Speedshift		24 x 12 (40 km/h)		30 x 15 (40 km/h Eco)		
Transmission 30 x 15 avec neutre pédale de frein		–		○		
Pont avant suspendu				○		
Mode 4RM automatique avec capteurs d'angle de braquage				○		
<b>Relevages</b>						
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg	2 500		3 100		
Tige de relevage hydraulique droite				○		
Déport et réglage de la chandelle hydraulique				○		
Relevage avant en option – Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage	kg			1 650		
<b>Systèmes hydrauliques et prise de force</b>						
Système à double pompe/triple pompe – Débit max.	l/min			93 / 120		
Nombre max. de coupleurs arrière/latéraux		8 / 6		8 / 8		
Régime de prise de force arrière				540/540 Eco ou 540/1 000		
PDF à vitesse proportionnelle à l'avancement				○		
PDF avant – Régime de PDF				○ 540 Eco ou 1 000		
<b>Environnement conducteur</b>						
Climatisation				●		
Siège à suspension pneumatique		○ Version Essentiel		○ Version Essentiel / ● Version Efficient		
Siège à suspension pneumatique Deluxe		–		○		
Filtration cat. 4		–		○		
8 feux de travail LED		–		○		
Système de direction Speedsteer		–		○		
Gestion des manœuvres en fourrière		–		○		

- De série
- En option
- Non disponible

## MODÈLE SPÉCIALISÉ

# MF 3SP

LE MF 3SP EST UN TRACTEUR COMPACT ET TRÈS EFFICACE SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES VIGNOBLES MODERNES À FORTE VALEUR ET HAUT RENDEMENT.

Ses performances exceptionnelles et ses dimensions compactes lui permettent de se déplacer dans les cultures fragiles en minimisant les dommages.

Disponible à partir de 1,25 m de large, le MF 3SP délivre cinq puissances différentes, de 75 à 120 ch.

### PRINCIPALES ACTIVITÉS :

- ▶ Accès aux espaces étroits
- ▶ Nouvelle puissance moteur jusqu'à 120 ch
- ▶ Nouvelle transmission 40 km/h Eco (à partir de 85 ch)
- ▶ Mode 4RM automatique
- ▶ Excellente maniabilité, Speedsteer en option
- ▶ Visibilité exceptionnelle à 360°
- ▶ Relevage et système hydraulique puissants
- ▶ Cabine confortable de 1,2 m de large
- ▶ Large choix d'options : feux LED, rétroviseurs dégivrants, siège à suspension pneumatique Deluxe, gestion des manœuvres en fourrière



		MF 3SP.75	MF 3SP.85	MF 3SP.95	MF 3SP.105	MF 3SP.115
Environnement conducteur		Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine
<b>Moteur</b>						
Puissance max. (ISO 14396) à 2 000 tr/min	ch (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)	120 (88)
Couple max	Nm	320	370	395	405	466
Nb de cylindres / capacité	Nb/cm <sup>3</sup>	4/3 400	4/3 600			
Capacité du réservoir de carburant/capacité en option	Litres	74 /104	75 /100	75 /100	75 /100	75 /100
Capacité du réservoir d'AdBlue	Litres	–	10	10	10	10
<b>Transmission</b>						
Transmission de série avec inverseur mécanique		12 x 12 (30 km/h)	15 x 15 (40 km/h)			
Transmission en option avec inverseur méca. et doubleur méca.		24 x 24 (40 km/h)	30 x 30 (40 km/h Eco)			
Transmission en option avec inverseur méca. et Speedshift		24 x 24 (40 km/h)	–			
Transmission en option avec PowerShuttle et Speedshift		24 x 12 (40 km/h)	30 x 15 (40 km/h Eco)			
Transmission 30 x 15 avec neutre pédale de frein		–	○			
Pont avant suspendu		○				
Mode 4RM automatique		○				
<b>Relevages</b>						
Capacité de relevage max./en option aux rotules d'attelage	kg	2 500 /3 000	3 100 / –			
Tige de relevage hydraulique droite		○				
Déport et réglage de la chandelle hydraulique		○				
Relevage avant en option – Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage	kg	1 650				
<b>Systèmes hydrauliques et prise de force</b>						
Système à double pompe/triple pompe – Débit max.	l/min	93 / 120				
Nombre max. de coupleurs arrière/latéraux		8 / 6	8 / 8			
Régime de prise de force arrière		540/540 Eco ou 540/1 000				
PDF à vitesse proportionnelle à l'avancement		○				
PDF avant – Régimes de PDF		○ 540 Eco ou 1 000				
<b>Environnement conducteur</b>						
Climatisation		●				
Siège à suspension pneumatique		○ Version Essentiel	○ Version Essentiel / ● Version Efficient			
Siège à suspension pneumatique Deluxe		○				
Filtration cat. 4		–	○			
8 feux de travail LED		–	○			
Système de direction Speedsteer		–	○			
Gestion des manœuvres en fourrière		–	○			

- De série
- En option
- Non disponible

## MODÈLE FRUITIER

# MF 3FR

LE MF 3FR EST SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES VIGNOBLES ET VERGERS DE GRANDE SUPERFICIE. AVEC SES DIMENSIONS COMPACTES, SA PUISSANCE ET SON EXCELLENTE MANIABILITÉ, IL MAXIMISE LA PRODUCTIVITÉ TOUT EN PROTÉGEANT LES FEUILLAGES ET LES FRUITS DÉLICATS DES DOMMAGES.

Très polyvalent, le MF 3FR est suffisamment étroit pour travailler dans des rangs espacés, et ses ponts larges garantissent sa stabilité et sa sécurité dans toutes les applications.

### PRINCIPALES ACTIVITÉS :

- ▶ Agile et puissant
- ▶ Nouvelle puissance moteur jusqu'à 120 ch
- ▶ Nouvelle transmission 40 km/h Eco (à partir de 85 ch en version cabine)
- ▶ Mode 4RM automatique
- ▶ Excellente maniabilité, Speedsteer en option
- ▶ Visibilité exceptionnelle à 360°
- ▶ Relevage et système hydraulique puissants
- ▶ Cabine confortable de 1,2 m de large
- ▶ Plateforme facile d'accès
- ▶ Large choix d'options : feux LED, rétroviseurs dégivrants, siège à suspension pneumatique Deluxe, gestion des manœuvres en fourrière



		MF 3FR.75	MF 3FR.85	MF 3FR.95	MF 3FR.105	MF 3FR.115	MF 3FR.75	MF 3FR.85	MF 3FR.95	MF 3FR.105
		Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Plateforme	Plateforme	Plateforme	Plateforme
<b>Environnement conducteur</b>										
<b>Moteur</b>										
Puissance max. (ISO 14396) à 2 000 tr/min	ch (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)	120 (88)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)
Couple max	Nm	320	370	395	405	466	320	370	395	405
Nb de cylindres / capacité	Nb/cm³	4/3 400		4/3 600			4/3 400		4/3 600	
Capacité du réservoir de carburant/capacité en option	Litres	74 / 104		75 /100				75		
Capacité du réservoir d'AdBlue	Litres	–		10			–		10	
<b>Transmission</b>										
Transmission de série avec inverseur mécanique		12 x 12 (30 km/h)		15 x 15 (40 km/h)				12 x 12 (30 km/h)		
Transmission en option avec inverseur méca. et doubleur méca.		24 x 24 (40 km/h)		30 x 30 (40 km/h Eco)				24 x 24 (40 km/h)		
Transmission en option avec inverseur méca. et Speedshift		24 x 24 (40 km/h)		–			24 x 24 (40 km/h)		–	
Transmission en option avec PowerShuttle et Speedshift		24 x 12 (40 km/h)		30 x 15 (40 km/h Eco)				24 x 12 (40 km/h)		
Transmission 30 x 15 avec neutre pédale de frein		–		○				–		
Pont avant suspendu				○				–		
Angle de braquage 4RM automatique				○				–		
<b>Relevages</b>										
Capacité de relevage max./en option aux rotules d'attelage	kg	2 500 / 3 000		3 100 / –				2 500 / 3 000		
Tige de relevage hydraulique droite							○			
Déport et réglage de la chandelle hydraulique							○			
Relevage avant en option – Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage	kg						1 650			
<b>Systèmes hydrauliques et prise de force</b>										
Système à double pompe/triple pompe – Débit max.	l/min						93 / 120			
Nombre max. de coupleurs arrière/latéraux		8 / 6		8 / 8				6 / 0		
Régime de prise de force arrière				● 540/540 Eco ○ 540/1 000				● 540/540 Eco ○ 540/1 000		
PDF à vitesse proportionnelle à l'avancement							○			
PDF avant – Régimes de PDF							○ 540 Eco ou 1 000			
<b>Environnement conducteur</b>										
Climatisation				●				–		
Siège à suspension pneumatique	○ Version Essentiel			○ Version Essentiel / ● Version Efficient				○		
Siège à suspension pneumatique Deluxe				○				–		
Joystick multifonction				● Version Efficient				–		
Filtration cat. 4		–		○				–		
8 feux de travail LED		–		○				–		
Système de direction Speedsteer		–		○				–		
Gestion des manœuvres en fourrière		–		○				–		

- De série
- En option
- Non disponible

## MODÈLE SURBAISSÉ

# MF 3GE

MASSEY FERGUSON A CRÉÉ LE MF 3GE POUR LES TRAVAUX SOUS LES ARBRES, DANS LES TUNNELS ET DANS LES CULTURES BASSES. ÉQUIPÉ D'UNE PLATEFORME ET D'UN ARCEAU DE SÉCURITÉ RABATTABLE, IL PARVIENT À ACCÉDER À DES ZONES INACCESSIBLES AUX AUTRES TRACTEURS.

### PRINCIPALES ACTIVITÉS :

- ▶ Châssis compact à partir de 1,34 m de large
- ▶ Plateforme adaptée aux cultures basses
- ▶ Visibilité exceptionnelle à 360°
- ▶ Vitesse rampante de série
- ▶ Excellentes maniabilité et stabilité
- ▶ Relevage et système hydraulique puissants
- ▶ Plateforme confortable
- ▶ Commandes ergonomiques



		MF 3GE.75	MF 3GE.85	MF 3GE.95	MF 3GE.105
		Plateforme	Plateforme	Plateforme	Plateforme
<b>Moteur</b>					
Puissance max. (ISO 14396) à 2 000 tr/min	ch (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)
Couple max	Nm	320	370	395	405
Nb de cylindres / capacité	Nb/cm <sup>3</sup>	4/3 400		4/3 600	
Capacité du réservoir de carburant	Litres	74		75	
Capacité du réservoir d'AdBlue	Litres	–		10	
<b>Transmission</b>					
Transmission de série avec inverseur méca. et doubleur méca.		24 x 24 (40 km/h)			
Transmission en option avec PowerShuttle et Speedshift		24 x 12 (40 km/h)			
<b>Relevage arrière</b>					
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg	2 500			
Relevage avant en option – Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage	kg	1 250			
<b>Systèmes hydrauliques et prise de force</b>					
Système à double pompe/triple pompe – Débit max.	litres/min	93/120			
Coupleurs arrière max.		6			
Régime de prise de force arrière		● 540/540 Eco ○ 540/1 000			
PDF à vitesse proportionnelle à l'avancement		○			
PDF avant – Régimes de PDF		○ 540 Eco ou 1 000			
<b>Environnement de conduite plateforme</b>					
Arceau de sécurité rabattable		●			
Colonne de direction inclinable		○			

## MODÈLE FRUITIER LARGE

# MF 3WF

AVEC SES LARGES PONTS AVANT ET ARRIÈRE, SON CENTRE DE GRAVITÉ BAS ET SA PUISSANCE, LE MF 3WF GARANTIT CONFORT ET SÉCURITÉ LORS DES OPÉRATIONS DANS LES VIGNES DE COTEAUX, LES VERGERS ET SUR LES TERRAINS DIFFICILES.

### PRINCIPALES ACTIVITÉS :

- ▶ Large châssis, stable et agile
- ▶ Nouvelle puissance moteur jusqu'à 105 ch en version plateforme et 120 ch en version cabine
- ▶ Nouvelle transmission 40 km/h Eco (à partir de 85 ch en version cabine)
- ▶ Excellente maniabilité, Speedsteer en option
- ▶ Visibilité exceptionnelle à 360°
- ▶ Relevage et système hydraulique puissants
- ▶ Cabine confortable de 1,2 m de large
- ▶ Plateforme facile d'accès
- ▶ Large choix d'options : feux LED, rétroviseurs dégivrants, siège à suspension pneumatique Deluxe



		MF 3WF.75	MF 3WF.85	MF 3WF.95	MF 3WF.105	MF 3WF.115	MF 3WF.75	MF 3WF.85	MF 3WF.95	MF 3WF.105
		Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Plateforme	Plateforme	Plateforme	Plateforme
<b>Moteur</b>										
Puissance max. (ISO 14396) à 2 000 tr/min	ch (kW)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)	120 (88)	75 (55)	85 (66)	95 (71)	105 (77)
Couple max	Nm	320	370	395	405	466	320	370	395	405
Nb de cylindres / capacité	Nb/cm³	4/3 400	4/3 600			4/3 400		4/3 400		
Capacité du réservoir de carburant/capacité en option	Litres	74/104	75/100			75		75		
Capacité du réservoir d'AdBlue	Litres	–	10			–		10		
<b>Transmission</b>										
Transmission de série avec inverseur mécanique		12 x 12 (30 km/h)	15 x 15 (40 km/h)			12 x 12 (30 km/h)		12 x 12 (30 km/h)		
Transmission en option avec inverseur méca. et doubleur méca.		24 x 24 (40 km/h)	30 x 30 (40 km/h Eco)			24 x 24 (40 km/h)		24 x 24 (40 km/h)		
Transmission en option avec inverseur méca. et Speedshift		24 x 24 (40 km/h)	–			24 x 24 (40 km/h)	–			
Transmission en option avec PowerShuttle et Speedshift		24 x 12 (40 km/h)	30 x 15 (40 km/h Eco)			24 x 12 (40 km/h)		24 x 12 (40 km/h)		
Transmission 30 x 15 avec neutre pédale de frein		–	○			–		–		
<b>Relevages</b>										
Capacité de relevage max./ en option aux rotules d'attelage	kg	2 500 / 3 000	3 100			2 500 / 3 000		2 500 / 3 000		
Relevage avant en option – Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage	kg					1 650				
<b>Systèmes hydrauliques et prise de force</b>										
Système à double pompe/triple pompe – Débit max.	l/min					93 / 120				
Nombre max. de coupleurs arrière/latéraux		8 / 6	8 / 8			6 / 0		6 / 0		
Régime de prise de force arrière		● 540/540 Eco ○ 540/1 000				● 540/540 Eco ○ 540/1 000				
PDF à vitesse proportionnelle à l'avancement						○				
PDF avant – Régimes de PDF						○ 540 Eco ou 1 000				
<b>Environnement conducteur</b>										
Climatisation		●				–		–		
Siège à suspension pneumatique		○ Version Essentiel	○ Version Essentiel / ● Version Efficient			○		○		
Siège à suspension pneumatique Deluxe		○				–		–		
Filtration cat. 4		–	○			–		–		
8 feux de travail LED		–	○			–		–		
Système de direction Speedsteer		–	○			–		–		

- De série
- En option
- Non disponible

# MODÈLE ALPINE

## MF 3AL

LA NOUVELLE SÉRIE MF 3AL, DONT LES MODÈLES DÉLIVRENT 85, 95 OU 105 CH, EST SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR ALLIER STABILITÉ, CONFORT ET ÉQUIPEMENTS HAUT DE GAMME DE SÉRIE ET VENIR À BOUT DES TÂCHES LES PLUS EXIGEANTES SUR TERRAINS VALLONNÉS.

Ce tracteur polyvalent est également parfait pour les larges vignobles, les vergers, les cultures maraîchères, ainsi que pour les différentes applications forestières et l'entretien des équipements publics. Tous ses modèles peuvent être équipés d'une cabine à plancher plat qui permet de réduire la hauteur totale du tracteur à moins de 2,44 m.

### PRINCIPALES ACTIVITÉS :

- ▶ Centre de gravité bas, versions rabaissées
- ▶ Plancher plat
- ▶ Version polyvalente
- ▶ Modèle Efficient ultra confortable et entièrement équipé
- ▶ Nouvelle transmission 40 km/h Eco (à partir de 85 ch en version cabine)
- ▶ Excellente maniabilité
- ▶ Visibilité exceptionnelle à 360°
- ▶ Relevage et système hydraulique puissants
- ▶ Large pont avant suspendu
- ▶ Cabine confortable de 1,4 m de large
- ▶ Chargeur frontal : MF FL 3117 X, MF FL 3114 X, MF FL 3522, MF FL 3615
- ▶ Large choix d'options

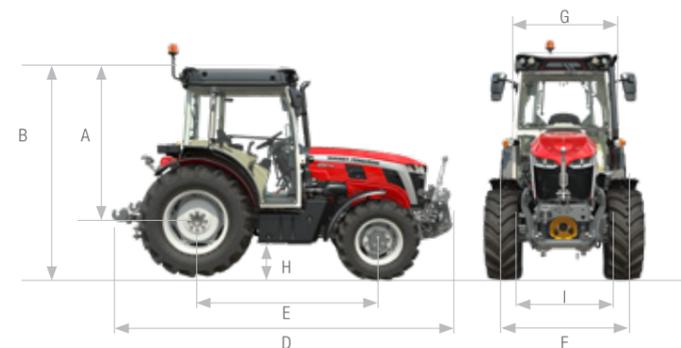


		MF 3AL.85	MF 3AL.95	MF 3AL.105
Environnement conducteur		Cabine à plancher plat	Cabine à plancher plat	Cabine à plancher plat
<b>Moteur</b>				
Puissance max. (ISO 14396) à 2 000 tr/min	ch (kW)	85 (66)	95 (71)	105 (77)
Couple max	Nm	370	395	405
Nb de cylindres / capacité	Nb/cm³	4/3 600		
Capacité du réservoir de carburant	Litres	105		
Capacité du réservoir d'AdBlue	Litres	10		
<b>Transmission</b>				
Transmission de série avec PowerShuttle et Speedshift		30 x 15 (40 km/h Eco)		
Transmission 30 x 15 avec neutre pédale de frein		○		
Pont avant suspendu		○		
<b>Relevages</b>				
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg	3 100		
Tige de relevage hydraulique droite		○		
Relevage avant en option – Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage		1 650		
<b>Systèmes hydrauliques et prise de force</b>				
Système à triple pompe – Débit max.	l/min	120		
Nombre max. de coupleurs arrière/latéraux	Nb	8 / 8		
Régime de prise de force arrière		● 540/540 Eco ○ 540/1 000		
PDF à vitesse proportionnelle à l'avancement		○		
PDF avant – Régimes de PDF		○ 540 Eco ou 1 000		
<b>Chargeur frontal</b>				
Chargeur frontal		○		
<b>Environnement de conduite en cabine</b>				
Version		Cabine à plancher plat		
Climatisation		●		
Siège à suspension pneumatique		●		
Siège à suspension pneumatique Deluxe		○		

- De série
- En option
- Non disponible

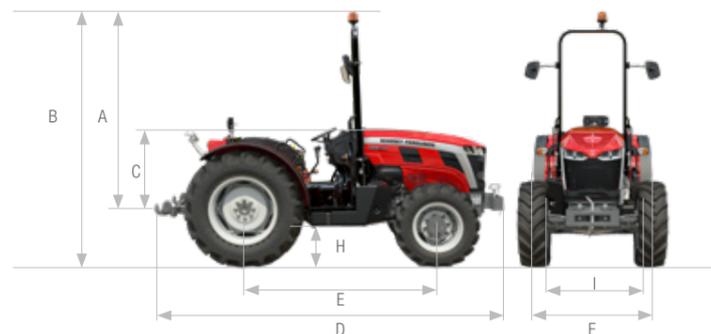
## DIMENSIONS : Versions cabine 75 ch

			VI	SP	FR	WF
A	Hauteur de cabine à partir du pont arrière	mm	1 803	1 803	1 803	1 803
B	Hauteur hors tout avec les pneus indiqués (voir tableau ci-dessous)	mm	2 403*	2 403*	2 453**	2 453***
D	Longueur hors tout jusqu'au support de masses avant	mm	4 073	4 073	4 073	4 073
E	Empattement	mm	2 148	2 148	2 124	2 124
G	Largeur de la cabine	mm	1 000	1 200	1 200	1 200
F	Largeur externe entre les ailes arrière	mm	1 000	1 300	1 450	1 450
I	Largeur interne entre les ailes arrière	mm	450	520	600	600
H	Garde au sol	mm	277*	303*	368**	414***



## DIMENSIONS : Versions plateforme 75 ch

			FR	WF	GE
A	Hauteur de l'arceau de sécurité à partir du pont arrière	mm	1 987	1 987	1 987
B	Hauteur hors tout avec les pneus indiqués (voir tableau ci-dessous)	mm	2 637**	2 637***	2 562****
C	Hauteur du capot	mm	830	830	830
D	Longueur hors tout jusqu'au support de masses avant	mm	4 073	4 073	4 073
E	Empattement	mm	2 124	2 124	2 085
F	Largeur externe entre les ailes arrière	mm	1 450	1 450	1 150
H	Garde au sol	mm	336**	365***	287****
I	Largeur interne entre les ailes arrière	mm	600	600	520



### PNEUS

Cabine :	*320/85R28	**420/70R28	***480/65R28	****420/85R30
Plateforme :		**420/70R28	***480/65R28	**** 380/70R24

## DIMENSIONS : versions cabine à partir de 85 ch

			VI	SP	FR	WF	AL plancher plat
A	Hauteur de cabine à partir du pont arrière	mm	1 835	1 835	1 835	1 835	1 855
B	Hauteur hors tout avec les pneus indiqués (voir tableau ci-dessous)	mm	2 435*	2 435*	2 485	2 485***	2 554****
D	Longueur hors tout jusqu'au support de masses avant	mm	4 192	4 192	4 022	4 068	4 223
E	Empattement	mm	2 178	2 178	2 155	2 155	2 187
G	Largeur de la cabine	mm	1 000	1 200	1 200	1 200	1 400
F	Largeur externe entre les ailes arrière	mm	1 000	1 300	1 450	1 450	1 674
I	Largeur interne entre les ailes arrière	mm	450	520	600	600	890
H	Garde au sol	mm	270*	312*	365**	375***	475****

## DIMENSIONS : versions plateforme à partir de 85 ch

			FR	WF	GE
A	Hauteur de l'arceau de sécurité à partir du pont arrière	mm	2 099	2 099	2 099
B	Hauteur hors tout avec les pneus indiqués (voir tableau ci-dessous)	mm	2 749**	2 749***	2 674*
C	Hauteur du capot	mm	880	880	880
D	Longueur hors tout jusqu'au support de masses avant	mm	4 101	4 101	4 101
E	Empattement	mm	2 155	2 155	2 115
F	Largeur externe entre les ailes arrière	mm	1 450	1 450	1 150
H	Garde au sol	mm	365**	329***	226*
I	Largeur interne entre les ailes arrière	mm	600	600	450

### PNEUS

Cabine :	*320/85R28	**420/70R28	***480/65R28	****540/65R30
Plateforme :	*380/70R24	**420/70R28	***480/65R28	

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.



THE  
PERFECT  
FIT\*

\*L'adéquation parfaite

## PIÈCES ET APRÈS-VENTE

DÈS L'ACHAT DE VOTRE MACHINE  
MASSEY FERGUSON, VOUS BÉNÉFICIEZ  
DU SOUTIEN ET DE L'EXPERTISE DE NOTRE ÉQUIPE  
**D'EXPERTS APRÈS-VENTE.**

Toujours à vos côtés pour accroître vos bénéfices et votre productivité.

Nous répondons à tous les besoins de votre machine pour maximiser vos performances.



### DES EXPERTS DE VOTRE MACHINE

Faites appel à votre concessionnaire Massey Ferguson pour l'entretien, la maintenance et les réparations de votre machine. Et profitez de ses conseils sur les dernières solutions d'agriculture de précision, les accessoires innovants et les pièces de rechange.

Votre concessionnaire Massey Ferguson vous fournit tous les produits essentiels dont vous avez besoin, des lubrifiants aux batteries, en passant par l'AdBlue® et les produits d'entretien.

Nos concessionnaires vous font bénéficier de l'expertise de leurs techniciens et de leurs spécialistes hautement qualifiés pour vous offrir un service client de premier ordre.



### LA QUALITÉ DES PIÈCES D'ORIGINE

Qualité supérieure, excellente disponibilité : les pièces d'origine AGCO n'ont que des avantages. Elles s'adaptent parfaitement à votre machine Massey Ferguson, préservent sa valeur et maximisent votre temps de fonctionnement.

Les pièces AGCO Parts bénéficient d'une garantie de 12 mois couvrant la main-d'œuvre en cas d'installation par un concessionnaire Massey Ferguson.

Adressez-vous à votre concessionnaire pour obtenir les pièces dont vous avez besoin, ou utilisez l'application « AGCO Parts Books to go ». Téléchargez-la depuis App Store ou Google Play. Veuillez contacter votre concessionnaire MF pour obtenir vos identifiants personnels.



### AGCO FINANCE

LE PARTENAIRE QUI FAIT  
CROÎTRE VOTRE ACTIVITÉ.

En tant que partenaire financier pour Massey Ferguson, nous vous proposons des solutions de financement sur mesure pour vous permettre d'utiliser ou d'acquérir le matériel agricole le plus performant du monde.

**Fiabilité** : Plus de 30 ans d'expérience dans le secteur agricole, dans le monde entier.

**Simplicité** : Votre concessionnaire MF local vous accompagne.

**Partenariat** : Nous sommes aux côtés de votre entreprise à chaque instant.



### COLLECTION MASSEY FERGUSON

ADOPTÉZ LE STYLE DE VOTRE  
MASSEY FERGUSON.

Vous recherchez une casquette assortie à votre MF 3S, ou une combinaison élégante et résistante pour travailler proprement et efficacement ? Nous proposons une large gamme de produits de qualité supérieure adaptés à vos besoins, à ceux de votre famille et de votre activité agricole.

Pour découvrir nos collections, rendez-vous sur notre boutique en ligne :

Shop.MasseyFerguson.Com

Pour les packs d'assistance ci-dessus, des conditions particulières s'appliquent selon les pays. Veuillez noter que tous les packs peuvent ne pas être proposés dans tous les pays.

Veuillez contacter votre concessionnaire ou distributeur MF.



[www.masseyferguson.fr](http://www.masseyferguson.fr)

[www.facebook.com/masseyfergusonFR](https://www.facebook.com/masseyfergusonFR)

[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO Corporation | A-FR-17870 | Français



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**