

# FENDT

La Série Vario 1000

1038 | 380 cv • 1042 | 420 cv • 1046 | 460 cv • 1050 | 500 cv

Le meneur en technologie  
chez les tracteurs augmente  
encore son avance.



Le Fendt® Vario<sup>mc</sup> 1000.  
Un chef-d'œuvre de 500 cv à votre service au quotidien



Depuis 1928, Fendt® est reconnu comme meneur mondial dans la technologie des tracteurs. Sur plus de huit décennies, Fendt a été le premier à introduire la transmission CVT, le premier à utiliser un système de suspension de la cabine à plusieurs points et le premier à offrir le plein contrôle de toutes les fonctions d'entraînement et de celles de l'hydraulique au moyen d'une seule manette multifonctions. Même aujourd'hui, Fendt offre des caractéristiques inaccessibles peu importe le prix sur d'autres tracteurs.

À cette suite de premières dans l'industrie, l'introduction du Fendt Vario 1000 en ajoute d'autres comme : la suspension hydropneumatique de la cabine, la suspension de l'essieu avant, la première transmission sans pédale d'embrayage et à variation continue, de même que le premier entraînement qui anime indépendamment les deux essieux.

GROS. PUISSANT. UNIQUE. L'ingénierie allemande forme équipe avec la technologie de pointe Fendt. Faites l'expérience de la puissance réelle, de la traction complète, des contrôles précis et de la connectivité intelligente du nouveau Fendt Vario 1000. Un chef-d'œuvre allemand

## LE NUMÉRO UN POUR LES TRAVAUX DE TRACTION LOURDS

Le Fendt Vario 1000 met sa puissance à votre disposition. Des pneus grand format, le ballastage judicieux et l'assistant du maintien de la pression des pneus fournissent la bonne dose d'adhérence dans toutes les situations. De son côté, les quatre roues motrices variables présentent une manœuvrabilité exceptionnelle. Cela vous aide à tirer, à tirer davantage, à tirer toujours plus.

## LE TRACTEUR DE SÉRIE LE PLUS PUISSANT À LA MODULARITÉ LA PLUS ÉLEVÉE

Par la puissance livrée, le Fendt Vario 1000 crée un tout nouveau segment. Conçu comme tracteur de série haute performance, il comprend tous les avantages nécessaires à un fonctionnement hors pair au champ et sur la route.

- Nouveau segment de puissance de 380 à 500 cv moteur
- 30 666 lb (13 910 kg) poids à vide jusqu'à 50 706 lb (23 000 kg) permis
- Capacité de voie de 60 po (1,5 m)
- Vitesse sécuritaire sur la route allant jusqu'à 31 m/h (50 km/h)
- PdF arrière optionnelle (1 000 et 1 000E)
- Option d'attache arrière
- Tous les systèmes d'attelages sont modulaires
- Poste d'opérateur réversible en option.

## PERFORMANCE MAXIMALE — 365 JOURS PAR ANNÉE

Tous les composants, du moteur à la transmission, en passant par le ventilateur et l'hydraulique ont été conçus spécifiquement pour offrir de la puissance durant les travaux les plus exigeants, tout en consommant moins de carburant pour y arriver. Une charge utile élevée, un faible poids, une grande manœuvrabilité constituent d'autres atouts du Fendt Vario 1000. Les logiciels les plus récents et les diverses interfaces ouvrent la voie à des services connectés. Des services qui accentuent l'efficacité opérationnelle grâce à des analyses de données rapides et des options d'entretien pendant le travail au champ.



Puissance élevée — faible consommation de carburant. Grâce à — Fendt iD.



## FENDT iD, LE CONCEPT DU MOTEUR À BASSE RÉVOLUTION

Vous n'avez pas à vous inquiéter, le Fendt Vario 1000 fournit les plages de révolutions moteur les plus efficaces. Vous êtes toujours dans la plage idéale. Automatiquement.

### Fendt iD, le concept du moteur à basse révolution

Le Fendt Vario 1000 exerce toujours le couple maximum pour la plus faible consommation de carburant. Cela signifie que la puissance élevée s'exprime toujours à de basses révolutions du moteur. « Couple élevé, basse révolution moteur », voilà le principe auquel obéissent tous les composants du tracteur, du moteur à la transmission, en passant par le ventilateur et l'hydraulique. Ils ont été pensés pour cela.

### Couple élevé - faible consommation de carburant

Le concept Fendt iD de basse révolution du moteur signifie une faible consommation de carburant et une plus longue durée de vie. La plage de révolutions s'étend de 650 à 1 700 tours/min. Dans la plage principale de travail, les révolutions varient de 1 100 à 1 500 tours/min. Ainsi, elles ménagent tant les composants que le carburant. Le moteur du Fendt Vario 1050 livre un couple impressionnant de 1 770 lb (2 400 Nm).

### Le fonctionnement du Fendt iD

Tout l'entraînement fonctionne à l'efficacité optimale. Le turbocompresseur à géométrie variable (VTG) du moteur grande capacité déploie une énorme puissance potentielle à de faibles révolutions moteur. La transmission et l'entraînement variable aux quatre roues motrices assurent une distribution idéale de la puissance à l'intérieur de la plage optimale de consommation. Grâce à sa conception le système concentrique du refroidissement de l'air (CAS), avec son ventilateur haute performance, refroidit tous les échangeurs de chaleur selon leur besoin. Il ajoute à l'efficacité totale. Toutes les sources de consommation de puissance comme le conditionneur d'air, le compresseur d'air et l'alternateur sont coordonnés pour s'user moins à de faibles révolutions moteur.



Construit pour les travaux de traction exigeants



Grâce aux vitesses minimisées du ventilateur et à la précision de la fabrication (faibles tolérances pour les espacements), le CAS atteint une capacité élevée de refroidissement à un niveau de bruit sensiblement réduit.

## LE MOTEUR DU FENDT VARIO 1000

Un puissant moteur anime ce nouveau tracteur poids-lourd. Il livre sa puissance dynamique à de faibles révolutions moteur. Les grandes fermes constatent l'importance de son impact sur l'obtention de faibles coûts d'exploitation.

### De 380 à 500 cv

Un moteur six cylindres MAN hautement efficace anime le Fendt Vario 1000. Sa cylindrée de 12,4 litres lui confère déjà un couple élevé aux basses plages de révolutions. Le couple de 1 770 pi-lb (2 400 Nm) est atteint à 1 100 tours/min ce qui convient à merveille lors des durs travaux de traction. Ce tracteur rapide, à puissance élevée, atteint sa vitesse de croisière de 31 mi/h (50 km/h) à seulement 1 200 tours/min d'où l'économie de carburant.

### Économique, faibles émissions, respectueux de l'environnement

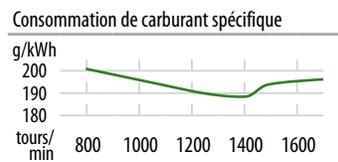
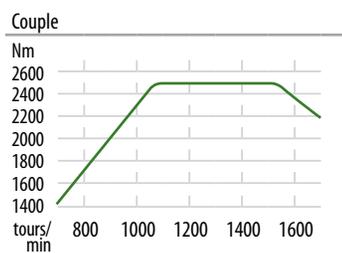
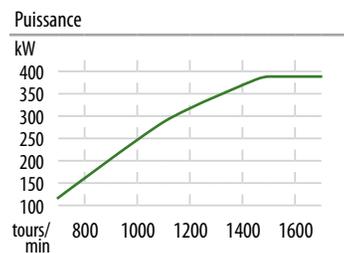
La réduction catalytique sélective (SCR) combine ses efforts à ceux de la recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) afin de réduire de façon importante les émissions d'oxyde d'azote. Le Fendt Vario 1000 satisfait les plus récentes normes d'émissions de l'UE niveau 4 final grâce à la technologie SCR, sans convertisseur catalytique oxydant (DOC) ou filtre à particules diesel (DPF). Cette machine est particulièrement économique grâce à son utilisation efficace du carburant et de l'injection du liquide d'échappement diesel (DEF), selon les besoins.

### L'efficacité du turbo compresseur

À la suite de tests sur les véhicules commerciaux, le moteur a été réglé pour satisfaire la plage de charges à pleine capacité qu'imposent les travaux au champ. Le turbocompresseur à géométrie variable (VTG) alimente le moteur pour qu'il offre des couples élevés à de basses révolutions. Le faible niveau de bruit du moteur et le frein-moteur par le biais du VTG ménagent les freins et minimisent l'usure.

### Un système de refroidissement unique

Le ventilateur spécialement conçu refroidit la machine avec efficacité. C'est aussi le résultat du concept CAS de refroidissement. Le nouveau ventilateur grande performance précède l'unité de refroidissement. Il aspire l'air froid et dense, l'accélère sous le capot de forme concentrique et le force à travers le radiateur. Grâce à son propre entraînement hydrostatatique, CAS peut toujours offrir la puissance de refroidissement idéale à chaque composant, selon ses besoins et indépendamment de la vitesse du moteur. Mieux encore, l'inclinaison vers le haut du ventilateur l'empêche d'aspirer les résidus de cultures qui reposent sur le sol.

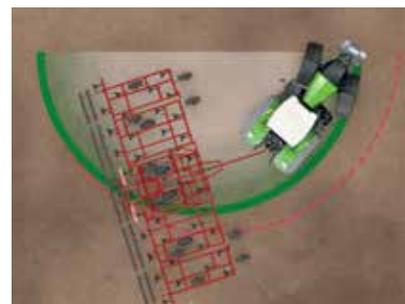


Pour offrir une efficacité supérieure, le moteur MAN de 12,4 litres à rampe commune atteint une pression d'injection de 26 106 lb/po<sup>2</sup>.



Le Varioterminal™ affiche le niveau du liquide de refroidissement, de même que celui de la contamination du filtre à air.

Il propulse votre succès, à pleine puissance.



Lors des virages, l'effet de traction vers l'intérieur réduit jusqu'à 10 % le rayon de braquage.



La logique d'opération Fendt, éprouvée et testée, affiche toutes les fonctions de façon simple et claire sur la membrane rétroéclairée du clavier.

## FENDT VARIODRIVE<sup>mc</sup> — LE NOUVEL ENTRAÎNEMENT

Depuis plus de vingt ans, la transmission à variation continue sert de norme internationale chez les tracteurs. Maintenant, complètement revue, l'entraînement variable aux quatre roues motrices pousse le Fendt Vario 1000 à de nouveaux sommets.

### De Vario à VarioDrive<sup>mc</sup>

Fendt Vario signifie un entraînement dynamique sans heurt avec une pleine capacité de traction à des vitesses allant de 0,01 à 31 mi/h (0,02 à 50 km/h). L'entraînement Fendt VarioDrive est le premier entraînement qui anime les deux essieux indépendamment. Il a été conçu spécialement pour exploiter la puissance élevée du moteur afin de garder de basses révolutions peu importe les conditions du terrain.

### 500 cv avec un entraînement variable aux quatre roues

Habituellement, l'entraînement classique des quatre roues motrices possède un ratio fixe du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière. L'entraînement Fendt VarioDrive anime les quatre roues motrices de façon variable en distribuant le couple au moyen de deux sorties indépendantes de transmission, une par essieu. Grâce à l'embrayage aux quatre roues contrôlé intelligemment, le couple peut être déplacé entre les essieux selon les besoins de chacun. C'est ce que nous appelons la distribution du couple de Fendt.

### Une capacité de traction qui s'agrippe

Au travail, le couple est transféré de façon flexible vers l'essieu. Il en résulte une capacité de traction hors du commun. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, un embrayage désengage complètement l'entraînement de l'essieu avant à environ 15,5 mi/h (24 km/h). Cela élimine les pertes dues au frottement dans l'entraînement tout en augmentant l'efficacité.

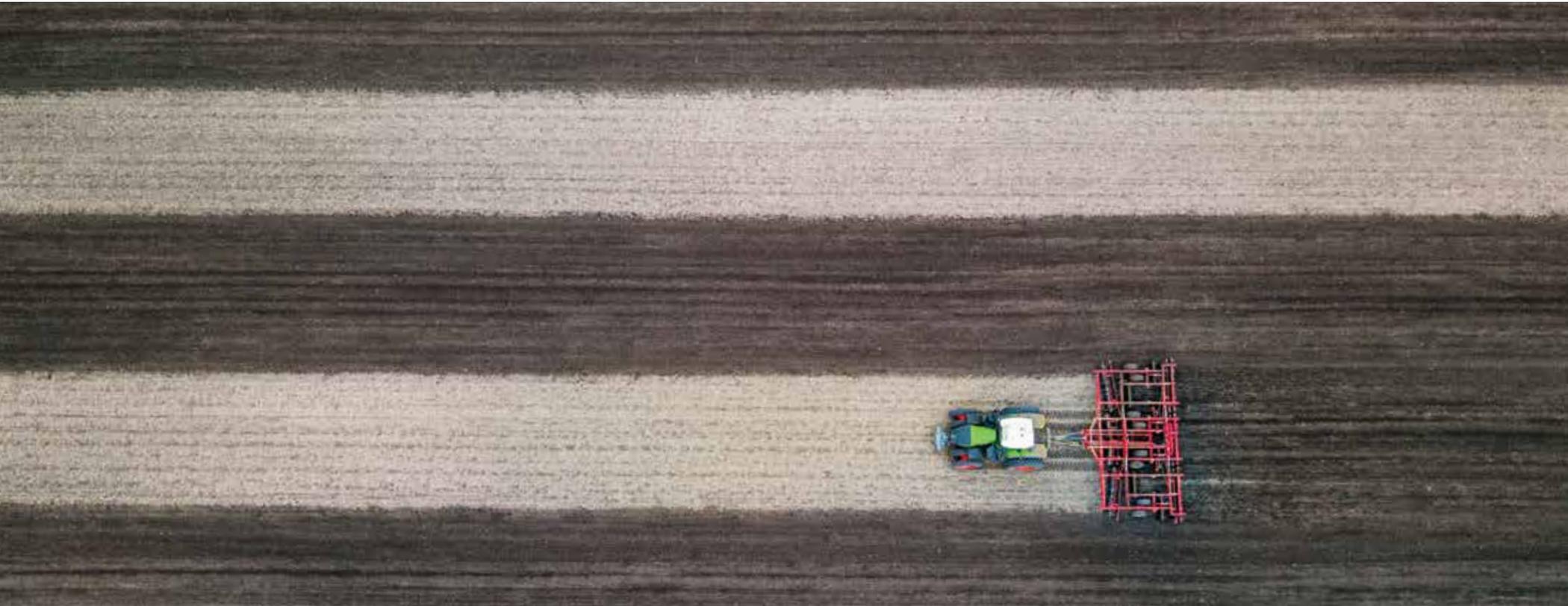
### Le plus court rayon de braquage

Puisque l'entraînement variable aux quatre roues ne repose pas sur un ratio fixe, l'entraînement avant peut activement tirer le tracteur vers la courbe. C'est ce que nous appelons l'effet de traction en virage. À lui seul, cet effet réduit jusqu'à 10 % le rayon de braquage. Le VarioDrive minimise l'usure des pneus avant causée lors des virages sur surfaces rugueuses (données techniques sur le rayon de braquage des pneus de série).



Grâce à leur 22,6 po<sup>3</sup>, les nouvelles pompes hydrauliques à plus grande capacité améliorent l'efficacité de la transmission.

Tout est fluide.



Deux soupapes peuvent être mobilisées pour l'hydraulique grande capacité à double circuit.



## LE SYSTÈME HYDRAULIQUE DU FENDT VARIO 1000

### Système polyvalent de coupleurs

Le carter flexible pour coupleurs permet l'utilisation de coupleurs de différentes grandeurs : 1/2", 3/4" et 5/8" de coupleurs à face plane (CFP). L'option de pompes jumelées permet au troisième et au quatrième auxiliaire de livrer indépendamment un débit élevé allant jusqu'à 45 gal/min avec des coupleurs de 3/4" ou de 5/8". Tous les coupleurs peuvent être branchés sous pression des deux côtés.

### Avantages du système de coupleurs

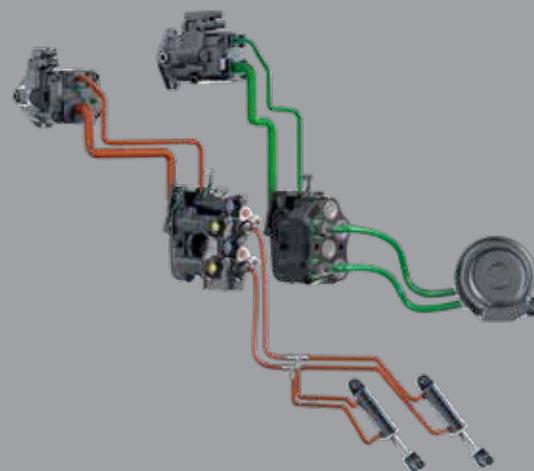
D'une part, la flexibilité du système permet de changer rapidement d'accessoire sans se soucier de la grosseur des coupleurs. D'autre part, cela rend possible la conversion de la flotte d'équipements vers de plus gros coupleurs. De plus, cela fournit tous les avantages des CFP : un grand diamètre de 5/8 de pouce pour plus de débit, des coupleurs hermétiques, une plus grande efficacité grâce à moins de pertes de pression, un nettoyage simplifié pour une plus longue durée de vie grâce à la réduction de la contamination. Toutes les soupapes possèdent une fonction de séparation sans perte de pression.

### Deux fois plus fort

En plus des pompes à détection de charge offrant des débits de 43,6 ou 58 gal/min, le Fendt Vario 1000 peut affronter les demandes élevées grâce à la capacité élevée de son hydraulique qui fournit 113,5 gal/min. Le système comprend deux circuits indépendants. Une pompe livre 55,5 gal/min, alors que la seconde en offre 58. Ces deux pompes peuvent alimenter jusqu'à six soupapes à action double à l'arrière et une soupape à action double à l'avant, afin de permettre de multiples opérations à la fois.

### Le besoin détermine le débit d'huile

Les deux pompes alimentent leurs unités respectives d'un volume idéal, à la bonne pression, puisqu'elles possèdent chacune leur propre circuit. Par exemple, le souffleur d'un planteur pneumatique requiert un débit élevé mais une basse pression, pendant que d'autres éléments comme la conduite, les auxiliaires, le châssis ou les marqueurs exigent une pression élevée accompagnée d'un faible débit.



Le circuit hydraulique double présente des avantages clairs. Il réduit, à la soupape qui limite la pression, les pertes de pression occasionnées par les baisses de régime. Puis, il permet d'éviter le réchauffement inutile de l'huile résultant des pertes de pression. Le tout se traduit par des économies de carburant.



Selon les besoins, les coupleurs interchangeables sont simplement vissés dans le carter. Ils peuvent être échangés rapidement pour convenir à différents équipements.

# Le confort mène au succès.

## LA VIE DANS LA CABINE FENDT

La cabine du Fendt Vario 1000 est conçue pour les opérateurs désireux d'atteindre une performance élevée dans le confort le plus complet.

### La première impression compte, la deuxième fait la différence.

La cabine Fendt combine parfaitement les contrôles à la fine pointe de la technologie et le confort. Vous le réalisez dès votre entrée dans la cabine. En effet, le nouveau design de la cabine comprend des matériaux de la plus grande qualité et un aménagement éprouvé et testé où les éléments traduisent le sens pratique. La nouvelle expérience générée par l'espace et la vue profite aussi d'une foule de petits détails qui agrémentent la journée de travail.

### Travailler au champ dans le confort

De larges marches éclairées facilitent la montée à bord d'un Fendt Vario 1000. Toutes les poignées sont là où vous vous y attendiez. La surface de la finition intérieure, douce au toucher, crée une ambiance plaisante à l'abri de la poussière et du bruit. Les nouveaux sièges confortables couverts de cuir noir accueillent le conducteur et son passager. Le dossier et le siège de l'opérateur suivent son mouvement lorsqu'il se tourne pour voir par-dessus son épaule.

### Nouvelle plage de visibilité

Le Fendt Vario 1000 peut remorquer les équipements les plus gros et les plus larges. Grâce à la grande surface vitrée de la cabine, l'opérateur les a toujours à l'œil. Ce nouveau design de la cabine permet jusqu'à dix pour cent de plus en surface vitrée que celle des cabines des poids lourds Fendt précédents. Des toiles rétractables, intégrées au toit vis-à-vis des fenêtres avant, droite et arrière, protègent du soleil d'un simple mouvement de la main. En plus de l'essuie-glace avant qui couvre 300°, un essuie-glace de 220° avec gicleur couvre le côté droit. Les deux assurent une bonne visibilité même sous la pluie. La nuit, la puissance d'illumination de 45 860 lumens, fournie par des DEL, assure la meilleure des performances. De plus, l'intérieur de la cabine facilite le travail nocturne, le rétro-éclairage de tous les éléments devient feutré lorsqu'il fait noir.

### Un environnement pratique indispensable

La cabine déborde de nouvelles idées et de nouvelles options. Plusieurs grosses bouteilles, de même que des téléphones et des documents peuvent être rangés sécuritairement. Le compartiment réfrigéré ne suffit pas ? Vous pouvez ajouter une glacière. Lorsque le siège du passager est rabattu, vous disposez d'une table munie de pinces à papier. Le siège de l'opérateur pivote sur 180 ° rapidement et facilement pour effectuer les travaux comme le hachage.



L'appui-bras multifonctions intégré au siège réunit tous les contrôles du tracteur. Ces fonctions incluent : la manette multifonctions Varioterminal 10.4-B avec des touches pour maîtriser les auxiliaires trois et quatre, le Variotronic<sup>mc</sup> pour gérer les tournières, les touches du régulateur de vitesse et des révolutions du moteur ; le levier en croix pour contrôler le premier et le second auxiliaire ; le contrôle électronique de position (EPC) des modules d'attelages avant et arrière et celui de la PdF. Le Varioterminal 10.4-B a l'allure d'un téléphone intelligent avec sa surface de verre. Il produit une image brillante de 800 x 600 pixels et de 16 millions de couleurs. L'écran tactile et les touches permettent le contrôle complet du tracteur et celui des accessoires. Aussi, deux caméras projettent des images au quart de l'écran ou sur l'écran complet. L'écran est rétroéclairé le jour comme la nuit.



Le Fendt VarioDoc<sup>mc</sup> transforme votre cabine en bureau où toutes les données de travail au champ sont disponibles en temps réel.



Une nouvelle caméra intégrée au capot capte des images de l'attelage avant pour les transmettre au Varioterminal. Cela facilite le travail avec l'accessoire monté à l'avant.



Même à des températures frôlant les 45 °C, le système de conditionnement de l'air à deux ventilateurs et ses sorties d'air plus grandes gardent l'intérieur de la cabine agréablement confortable.



Pour le travail effectué en direction arrière, tous les contrôles conservent la même accessibilité confortable. En effet, la station complète de l'opérateur pivote à 180 °, alors que tout le reste de la cabine demeure inchangé.

## Une nouvelle avenue vers un rendement plus élevé : l'agriculture de précision branchée



La gestion des tournières Variotronic diminue le nombre de procédures quand vient le temps de tourner. Variotronic lance automatiquement la séquence exactement au bon endroit.



Le Varioterminal, la manette multifonctions, le contrôle d'accessoires Variotronic peuvent contrôler tous les accessoires compatibles ISOBUS.

Les éléments de contrôle sur l'appui-bras droit composent son design équilibré. Ils sont : le Varioterminal quatre en un, la manette multifonctions, le levier en croix, l'EPC, le module *power-lift*, le contrôle des soupapes et la membrane de la tablette. L'ensemble forme un centre de contrôle ergonomique dont tout dépend.

## TRACTEUR FENDT VARIO 1000 ET SON NOUVEAU VARIOTRONIC

### Fendt Variotronic comme jamais auparavant

Un logiciel de pointe équipe le Fendt Vario 1000. Il intègre chaque étape du travail pour en faire un chef-d'œuvre d'exécution. Du nouveau système de guidage ouvert au taux d'application variable, les solutions Fendt Variotronic couvrent toutes vos journées de travail... et vos nuits. L'attention se porte toujours sur la facilité d'opération et la fiabilité élevée des systèmes.

### Le nouveau système de guidage Fendt VarioGuide

Grâce à la nouvelle version du Fendt VarioGuide, vous pouvez conduire fiablement avec précision sans diriger activement, même sous conditions difficiles de réception. Choisissez un récepteur GNSS NovAtel<sup>mc</sup> ou Trimble<sup>®</sup>. Selon le récepteur, nombre de corrections de signaux sont compatibles. Par exemple, EGNOS/WAAS, RangePoint<sup>®</sup> RTX, Centerpoint<sup>®</sup> RTX et NTRIP sont tous compatibles. On peut continuer d'utiliser les infrastructures Trimble RTK existantes. Même sans correction du signal, VarioGuide fonctionne fiablement jusqu'à vingt minutes avec une précision RTK par le biais de la technologie Trimble xFill<sup>mc</sup>.

### Le SectionControl évite le chevauchement à coup sûr.

Grâce au SectionControl complètement automatique, vous pouvez semer, épandre des fertilisants ou appliquer des pesticides précisément au bon endroit. Cela aide à prévenir les traitements doubles et les distances sont automatiquement respectées. L'assistant du SectionControl vous aide à régler facilement et rapidement les valeurs de correction pour chaque accessoire. Les points de « mise en marche » et ceux des « arrêts » sont établis précisément dès le départ. Il en résulte une application des plus économiques.

### La documentation et l'application à taux variable avec VarioDoc et VRC

La nouvelle solution en agriculture de précision est l'application à taux variable (VRC). Elle est maintenant disponible en combinaison avec VarioDoc Pro. Les besoins en intrants comme les semences, les fertilisants ou les pesticides sont illustrés sur les cartes d'applications. Celles-ci peuvent être interrogées pendant le travail pour exécution automatique des recommandations suggérées. Le gros avantage : les intrants d'exploitation peuvent être déterminés et planifiés dans la base de données du champ, pour être ensuite appliqués avec la plus grande précision.



VarioDoc sauvegarde les données du champ. VarioDoc Pro enregistre aussi les données de positionnement GPS et les transfère en temps presque réel.

## Le facteur derrière une meilleure adhérence



Essieu avant avec suspension autonivelante, indépendante et frein individuel à chaque roue.

## LE FENDT VARIODRIVE — L'ENTRAÎNEMENT

### L'entraînement VarioDrive — un meneur dans la distribution de la puissance

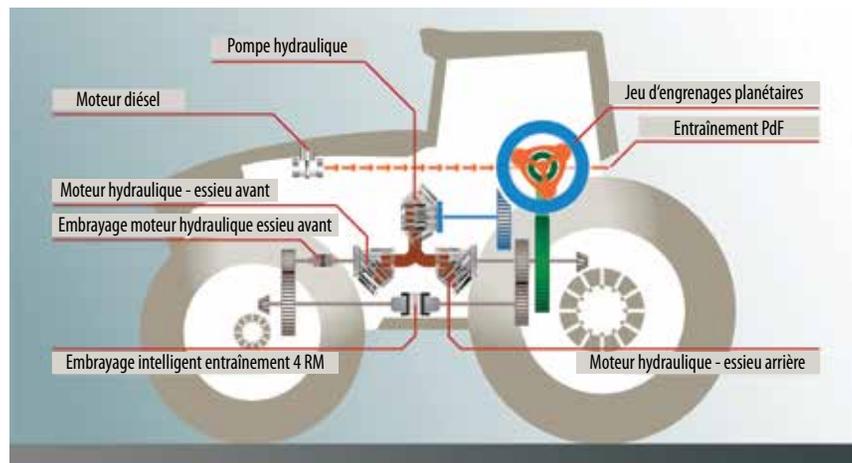
Le nouveau design de l'entraînement permet la distribution idéale de la puissance entre les roues avant et arrière pour obtenir traction et capacité de remorquage optimales. L'unité d'entraînement comprend une pompe hydraulique et deux moteurs hydrauliques. Le premier moteur hydraulique alimente l'essieu arrière d'un couple continu par l'intermédiaire d'une séparation hydrostatique-mécanique de la puissance, en continu de 0 à 31 mi/h (50 km/h). Le second moteur hydraulique dessert l'essieu avant. Grâce à la rétroaction de l'essieu arrière, venant du sol ou de l'embrayage quatre roues contrôlé intelligemment, l'entraînement de l'essieu avant devient aussi partie prenante du partage de la puissance hydrostatique-mécanique.

### Distribution de la puissance par la distribution du couple de Fendt

Une pièce en forme de « T », située entre la pompe hydraulique et les moteurs hydrauliques pour l'essieu avant et l'essieu arrière, effectue la distribution flexible du couple de l'entraînement variable des quatre roues. Cette pièce agit comme un différentiel hydrostatique entre les essieux. Elle permet la circulation d'un débit d'huile réglé librement entre la pompe et le moteur hydraulique. Il en résulte une absence de tension. Le couple peut passer automatiquement d'un essieu à l'autre par l'intermédiaire de l'embrayage intelligent des quatre roues. Ici encore, on réduit de façon importante les pertes dues à la friction et à l'usure.

### Suspension de l'essieu avant

Sous toutes les conditions, la suspension autonivelante, indépendante, de l'essieu avant du Fendt Vario 1000 permet un contact optimal entre le sol et les roues avant. Cela permet un transfert de traction de 7 % supérieur à celui d'un essieu sans suspension. En effet, les roues s'adaptent au sol elles-mêmes, de façon idéale, finis les sauts de puissance inefficients. C'est le confort idéal lors des déplacements allant jusqu'à 31 mi/h (50 km/h). La longue suspension maintient ce confort peu importe la charge. L'opérateur peut intervenir manuellement sur la suspension. Par exemple lorsqu'il soulève un poids sans le lest pour le confort à l'avant. Soulignons un avantage supplémentaire, la suspension indépendante ne requiert aucun entretien.



### Fendt VarioGrip<sup>mc</sup> pour une pression parfaite des pneus

À cause de la grande capacité des pneus du groupe 50, les pneus arrière du Fendt Vario 1000 possèdent une très grande surface de contact qui gonfle grandement la traction et la puissance de remorquage. À condition bien sûr d'avoir toujours la bonne pression. Grâce au Fendt VarioGrip, le système intégré de maintien de la pression des pneus, celle-ci peut être réglée en appuyant sur une touche du Varioterminal. L'air gonfle les pneus ou s'en échappe même en roulant. En comparaison à une exploitation sans réglage de pression des pneus, vous pouvez obtenir jusqu'à 10 % plus de puissance de traction, couvrir jusqu'à 8 % plus de surface. Le tout en réduisant la consommation de carburant jusqu'à 8 %\*.

*\*Résultats de tests menés par la South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest*



Le VarioGrip, le système intégré de maintien de la pression des pneus, contrôle la pression des pneus de 8 à 36 lb/po<sup>2</sup> en quelques minutes. La pression optimale des pneus permet d'économiser du carburant, de protéger le sol et d'augmenter la traction.

## Les clés de la performance



Le frein à main en position automatique :  
Il s'active automatiquement.

## DES SYSTÈMES DE PLUS QUI AJOUTENT DE LA VALEUR.

La caractéristique la plus impressionnante des systèmes conçus par Fendt réside dans le fait que vous ne les notez même pas. Toutefois, ils ajoutent à la performance et facilitent les opérations.

### Le système de gestion du tracteur (SGT) bien équilibré et efficace

Le calendrier comporte toujours des changements de tâches. Qu'il s'agisse de transport ou d'un difficile travail de traction, le Fendt Vario 1000 a été conçu pour offrir une performance idéale, une faible consommation de carburant et pour réduire l'usure des composants. Le SGT équilibre automatiquement les révolutions du moteur et les réglages de la transmission, peu importe la vitesse. Donc, le tracteur se déplace constamment au rythme le plus efficace pour économiser le carburant.

Le contrôle automatique de la puissance maximale 2.0 fait en sorte que le moteur tourne toujours au régime idéal pour réduire la consommation de carburant. La limite de charge, différente pour chaque tâche, se règle automatiquement. La limite n'a plus à être entrée manuellement. Le moteur et la transmission sont toujours coordonnés à la perfection.

### Le contrôle de la stabilité Fendt

La performance importe tant au champ que sur la route. Le contrôle de la stabilité Fendt (FSC) ajoute une stabilité additionnelle et de la précision à la conduite lors de déplacement sur route au-dessus de 12,4 mi/h (20 km/h). Lorsque la vitesse baisse sous 9,3 mi/h (15 km/h), la compensation entre le côté gauche et le côté droit est à nouveau possible. Cela garantit le meilleur contact avec le sol. À la sortie d'une courbe, le système de conduite Fendt Reaction change automatiquement pour assurer un contact idéal avec le sol. Le système VarioActive<sup>mc</sup> facilite la conduite. Un seul tour du volant suffit pour atteindre le plein rayon de braquage.

### Freinage assisté

Voici une caractéristique dont vous ne voudriez pas vous passer. En position automatique, le nouvel assistant du freinage active automatiquement le frein à main lorsque vous descendez du tracteur ou que vous éteignez le moteur. Au moment de redémarrer, l'assistant désactive automatiquement le frein à main. Si vous arrêtez et enlevez votre pied de la pédale de frein, le tracteur demeure en place, même dans une pente. Lors d'une décélération de plus de 3,2 pi/s (1 m/s<sup>2</sup>), l'assistant active automatiquement les feux de freinage même avant que vous freiniez activement. Cela ajoute à la performance et sert d'alerte précoce au trafic qui suit le tracteur.



Grâce au SGT et au contrôle automatique de puissance maximale 2.0, le tracteur adapte de façon optimale la vitesse du moteur à celle du déplacement.

Le VarioActive permet d'atteindre le plein rayon de braquage avec un seul tour du volant.



## La connectivité, une plus-value

### LES SERVICES AGCOMMAND® ET FUSE®

Le système de télémétrie AgCommand® permet le contrôle et la maîtrise de votre flotte pour utilisation optimale. Les Services Fuse® Connected peuvent augmenter le temps de fonctionnement de vos machines par le biais d'un service à distance d'accès et d'entretien.

#### L'efficacité du tracteur jusqu'à celle de toute la flotte

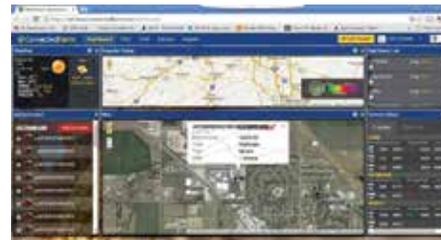
Lorsque les machines sont interconnectées, la force d'exploitation de votre flotte est optimisée. Peu importe où elle se trouve, les interfaces et les logiciels Fuse vous permettent d'agir immédiatement grâce aux données individuelles de chaque machine. Ainsi, il vous suffit d'appuyer sur une touche pour accroître les temps de réaction et d'exploitation de votre flotte au complet. Pour atteindre une utilisation encore plus poussée de vos machines, vous pouvez contrôler d'autres services au moyen de l'accès à distance.

#### Gestion de la flotte au moyen d'AgCommand

AgCommand est le système télémétrique d'AGCO®. Il transfère d'importantes données sur chaque machine en temps presque réel afin de gérer activement la flotte. Les données critiques incluent la consommation de carburant, la vitesse, les heures de fonctionnement, la vitesse du moteur, les besoins en couple, la vitesse de la PdF et la température extérieure. À partir de ces données, les réglages peuvent être effectués et optimisés durant le fonctionnement. D'autres mesures peuvent être planifiées et mises en place à l'avance.

#### La nouvelle valeur de la connectivité — les services Fuse Connected

Le Fendt Vario 1000 ouvre un nouveau monde de performance et de temps de fonctionnement. C'est le point de départ des nouvelles technologies de connections. Elles visent à accroître l'efficacité et la disponibilité de la machine. Réunis sous le nom de services Fuse® Connected, la gestion de la machine, la technologie, les services, les diagnostics et la consultation se complètent pour optimiser les exploitations.



Au moyen des services Fuse® Connected du Varioterminale de votre tracteur, il vous est possible de voir directement quel genre de consultation et quels types de services offre votre concessionnaire Fendt. Cela accroît le temps passé au travail.  
[agcotechnologies.com](http://agcotechnologies.com)

# Le service du futur

## LES SERVICES FENDT À VALEUR AJOUTÉE SONT LÀ.

Économie, fiabilité, et conservation de la valeur sur laquelle compter.

### Un calcul sûr

La valeur ajoutée d'un investissement devient réellement évidente lorsque vous faites le lien entre rendement et coûts d'exploitation. La transparence, la fiabilité et le rendement plus élevé occupent une place prépondérante dans ce calcul. Voilà pourquoi l'imbattable performance du Fendt Vario 1000 s'accompagne d'un ensemble complet de services :

- Les services Fuse Connected garantissent un taux de rendement durable
- Des plans de financement sur mesure
- Des calculs de coûts d'exploitation selon une consommation économique, plus de temps au travail et une meilleure performance
- Des réductions de coûts par le biais d'intervalles d'entretien plus longs, allant jusqu'à 2 000 heures d'utilisation.

### La qualité, gage d'une fiabilité maximale

Chez Fendt, nous sommes fiers de la durabilité et de la longévité de nos machines. La valeur résiduelle de votre tracteur dépend dès le départ, de l'utilisation des meilleurs composants, d'une fabrication de première classe et d'un contrôle strict de la qualité. Puisque nous avons confiance en nos normes élevées, nous offrons le *Soin au Client Gold Star*.

### Le Soin au Client Gold Star de Fendt

Depuis plus de huit décennies, les producteurs agricoles savent que l'achat d'un Fendt inclut bien davantage qu'un tracteur robuste et efficace. Le plan « Soin au Client Gold Star » garde fermement vos coûts d'exploitation sous contrôle. Cela se traduit par une plus-value et par plus de temps au travail. Vous obtenez :

- **Une protection complète garantie** — En tant que propriétaire d'un Fendt, vous êtes assuré d'une protection complète garantie, sans franchise, pour 36 mois ou 3 000 heures, selon la première éventualité.
- **La couverture complète sur l'entretien** — Pour les premiers 36 mois ou pour 3 000 heures, Fendt couvrira tous les frais pour l'entretien effectué sur rendez-vous, y compris : les coûts de l'huile, des filtres, des courroies et des éléments d'entretien.
- **Pièces d'origine AGCO** — Votre concessionnaire Fendt n'installe que des pièces d'origine. Les pièces d'origine AGCO sont fabriquées sur mesure, pour que votre tracteur demeure un Fendt à 100 %.
- **L'avantage des pièces AGCO** — Fendt possède la meilleure garantie de l'industrie : un an sur les pièces et six mois sur le travail, lorsque les pièces sont installées par le concessionnaire.
- **Programme de prêt d'équipement** — Fendt fournira au client un tracteur Fendt comparable si le sien ne peut être réparé en deçà de 48 heures ouvrables. Les heures ouvrables sont calculées au rythme de douze heures de travail par jour.



## FENDT 1000 VARIO

### Fiche technique\*

Fendt 1000 Vario		1038	1042	1046	1050	
<b>Moteur</b>	Puissance constante ECE R24 (1 500 à 1 700 tours/min)	(kW/PS)	279 et 380	309 et 420	338 et 460	368 et 500
	Nbre de cylindres / refroidissement		6 / eau			
	Alésage / course	(mm)	126 et 166			
	Cylindrée	L	12,4			
	Vitesse nominale	tours/min	1 700			
	Couple max. (1 450 tours/min)	(lb/pi - Nm)	1 379 / 1 870	1 512 / 2 050	1 645 / 2 230	1 770 / 2 400
	Augmentation du couple	%	17 % à 1 700 tours/min			
	Capacité réservoir à diésel :	(gal. / L)	211 (800)			
	Capacité réservoir à DEF :	(gal. / L)	22 et 58			
	Intervalle changement d'huile	(h en opér.)	500			
<b>Transmission et Pdf</b>	Type / modèle		VarioDrive en continu /TA 400			
	Plage de vitesse avant/arrière	km/h	65 pi/h à 31 mi/h / (20 m/h à 50 km/h) 0,01 à 21 mi/h / (0,02 m/h à 33 km/h)			
	PdF arrière		1000 / 1000É			
<b>Hydrauliques</b>	Type de contrôle		Contrôle du levage électrohydraulique (EPC) avec amortisseur stabilisateur et compensateur de charge de série			
	Capacité pompe hydraulique	(gal. / L / min)	1 pompe : 43,6 / 165,58 / 220 2 pompes : 113,5 / 430 (55,5 / 210 + 58 / 220)			
	Soupapes contrôle aux. max. arr. / av.		6 / 1			
	Soupapes contrôle de débit	(gal. / L / min)	Volume grand débit de 36,9 / 140 de série Opt. 3 et 4 soupapes avec 44,9 / 170			
	Cap. Max. de lev. arrière sur course complète 24 po derrière point d'attache	(lb / kg)	16 890 / 7 661			
	Cap. max. lev. avant	(lb / kg)	12 553 / 5 693			
<b>Freins</b>	Système de freinage aux quatre roues		Circuit double, freinage aux 4 RM, avec / sans frein de direction			
<b>Poids / dimensions</b>	Tare (tracteur de base, réservoirs pleins, sans conducteur)*	(lb / kg)	30 666 (13 910)			
	Poids max. perm. hors tout	(lb / kg)	50 706 (23 000)			
	Empattement	(po / mm)	130 / 3 300			
	Longueur hors tout avec pneus de série et lest pour confort et 3-points arrière à l'horizontal	(po / mm)	242 / 6 157			
	Hauteur hors tout avec cabine confort avec ou sans VarioGuide	(po / mm)	140,5 / 3 570			

\*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et peuvent être changées sans préavis.



## VARIATIONS DANS L'ÉQUIPEMENT

# Fendt Vario 1000, si personnalisable, un tel chef-d'œuvre

		Équipement de série ou optionnel De série : ■ Optionnel : □		PowerPlus	ProfiPlus			Équipement de série ou optionnel De série : ■ Optionnel : □		PowerPlus	ProfiPlus			Équipement de série ou optionnel De série : ■ Optionnel : □		PowerPlus	ProfiPlus		
<b>Contrôles Vario</b>	Levier de contrôle de vitesse avec régulateur de vitesse et mémoire du régime du moteur, fonctions automatisées	■				<b>Cabine</b>	Suspension mécanique de la cabine	■	■	<b>4RM :</b>	Différentiel arrière/avant avec Pdf <i>powershift</i>	■	■	<b>Hydrauliques</b>	Système de circuit de détection de charge avec pompe à piston axial (165 L/min)	■	■		
	Manette multifonctions avec régulateur de vitesse, mémoire du régime du moteur, modes automatiques, contrôles pour l'hydraulique			■	Suspension pneumatique de la cabine, 4 points d'appui avec mise à niveau intégrée		□	□	Arrière : Pdf à flasque, 1000/1000E tours/min/1 300 tours/min		□	□	Pompe avec piston à déplacement axial (220 L/min) de capacité		□	□	Relevage électrohydraulique (da), (EPC) avec contrôles extérieurs	□	□
	Varioterminal 7-B, contrôle au toucher et avec touche	■			Système de conduite Fendt Reaction		■	■	Contrôles externe pour Pdf arrière		□	□	Deux pompes à piston axial (430 L/min) de capacité			□	Relevage électrohydraulique (sa), (EPC) avec contrôles extérieurs	□	□
	Varioterminal 10,4-B, contrôle au toucher et avec touche			■	Poste de l'opérateur pivotant		□	□					Contrôle de glissement des roues activé par radar	□	□	Bras supérieur d'attelage	□	□	
	Variotronic contrôle de l'accessoire pour ISOBUS	■	■		Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)		■	■					Activation – soupape hydraulique par levier en croix, manette multifonctions			Crochets inférieurs d'attelage Cat. 4	□	□	
	SectionControl			□	Siège super confortable, pneumatique		■	■					Contrôle externe pour hydraulique arrière	■	■	Relevage avant (sa), avec contrôles extérieurs	□	□	
	Variotronic <sup>TI</sup> – système de gestion des tournières	■	■		Siège super confortable, <i>Evolution</i> dynamique /CA		□	□					Levier double de branchement sous pression des coupleurs arrière	■	■	Facilitateur – montage du lest avant	■	■	
	Vario SGT – système de gestion du tracteur	■	■		Siège confortable, double mouvement <i>Evolution</i> dynamique /DL		□	□					Relevage avant (sa), avec contrôles extérieurs	□	□	Attelage avant avec contrôle de position, contrôles externes	□	□	
	VarioDoc – système de documentation			■	Siège confortable, double mouvement <i>Evolution</i> act/DL/Cuir		□	□											
	VarioDoc Pro – système de documentation / système de télémétrie AgCommand			□	Siège confortable – passager		■	■											
	VarioGuide, système de conduite automatisée	□	□		Entrée cabine (larges marches)		□	□											
	Immobilisateur électronique	■	■		Ensemble support pour radio, deux haut-parleurs, stéréo		■	■											
	Conduite VarioActive			■	Radio CD MP3-système main-libre		□	□											
<b>Moteur</b>	Contrôle automatique de la puissance maximale	■	■		Contrôle automatique intégré de la température	■	■	<b>Châssis</b>	Attache manuelle	□	□	<b>4RM :</b>	Auto-attache avec contrôle à distance, arrière	■	■				
	Ventilateur réversible	□	□		Filtre à charbon actif	□	□		Coupleur de type rotule, hauteur réglable	□	□		<b>Hydrauliques</b>	Boule d'attelage incl. châssis	□	□			
	Préfiltre à carburant	■	■		Pare-brise avant en verre laminé sécuritaire, chauffé	□	□		Guidage forcé (un ou deux côtés)	□	□			<b>Châssis</b>	Attelage	□	□		
	Carburant chauffé au préfiltre	□	□		Essuie-glace avant 300°	■	■		Barre d'attelage oscillante	■	■				<b>Châssis</b>	Crochet fixe	□	□	
	Jeu de préchauffage (moteur, transmission, huile hydraulique)	□	□		Essuie-glace arrière avec gicleur	□	□		Coupleur Duomatic à air comprimé	□	□		<b>Châssis</b>			Gyrophare	□	□	
	Frein moteur	□	□		Toile à rouleau (arrière)	□	□		Panneau signalisation véhicule hors dimension	□	□			<b>Châssis</b>		Garde-boue avant pivotant	■	■	
					Essuie-glace – lave glace (à droite)	□	□		Pneus double à l'arrière	□	□				<b>Châssis</b>	Pneus double à l'avant	□	□	
				Toile à rouleau (à droite)	□	□	Poids avant, différentes grosseurs	□	□	<b>Châssis</b>	Lest pour roue, roues arrière		□			□			
				Rétroviseur ext. électriquement réglable	■	■	Boîte à outils amovible	□	□		<b>Châssis</b>								
				Rétroviseur ext. électriquement réglable + grand angle + feu de position	□	□							<b>Châssis</b>						
				Rétroviseur intérieur	■	■				<b>Châssis</b>									
				Phares de travail sur le toit, 2 arrière	■	■					<b>Châssis</b>								
				Phares de travail sur le toit, 2 arrière DEL	□	□							<b>Châssis</b>						
				Phares de travail sur le toit, 2 avant, 2 paires	■	■				<b>Châssis</b>									
				Phares de travail sur le toit, 2 avant, 2 paires DEL	□	□					<b>Châssis</b>								
				Phares de travail pilier-A, garde-boue arrière	□	□						<b>Châssis</b>							
				Phares de travail – DEL pilier-A, garde-boue arrière	□	□				<b>Châssis</b>									
				Phares de travail pilier-A	□	□					<b>Châssis</b>								
				Phares de travail pilier-A, DEL	□	□						<b>Châssis</b>							
				Phares frontaux-DEL, avec mise à niveau	□	□				<b>Châssis</b>									
				Phares arrière-DEL	□	□					<b>Châssis</b>								
				Lumière de travail sous bonnet, avec feux diurnes	□	□						<b>Châssis</b>							
				Lumière de travail sous bonnet, avec feux diurnes DEL	□	□				<b>Châssis</b>									
				Troisième feux de freinage	□	□					<b>Châssis</b>								
				Feux auxiliaires avant	■	■						<b>Châssis</b>							
				Support – appareils auxiliaires	□	□				<b>Châssis</b>									
				Glacière (conditionneur d'air)	■	■					<b>Châssis</b>								

# FENDT



## Pour contacter Fendt

### Fendt.com

Trouver tout en ligne, y compris les brochures, les fiches techniques, les bulletins, l'information sur les produits et les témoignages de clients.

### Pour choisir vos options et obtenir un prix

Grâce à cet outil, vous pouvez choisir parmi toutes les variations possibles et réunir celles qui équiperont le tracteur optimal pour votre entreprise. Veuillez visiter [buildandquote.fendt.com](http://buildandquote.fendt.com).

### Pour en faire l'essai

Veuillez visiter [fendt.com](http://fendt.com) pour prendre un rendez-vous.



Depuis plus de 25 ans, dans plus de 140 pays autour du monde, AGCO s'est donné pour mission de devenir la ressource à laquelle les producteurs peuvent se fier pour obtenir des technologies et des équipements innovateurs, à la fine pointe du génie. Maintenant, vous connaissez des marques de produits AGCO, même si vous ne connaissez pas la marque AGCO. Bien que les équipements AGCO n'aient pas tous la même couleur ou le même logo, ils ont tous un point en commun. C'est cette capacité d'aider les producteurs agricoles à être aussi productifs et à tirer le plus de profits possibles, peu importe la tâche à faire. [agcocorp.com](http://agcocorp.com)

FENDT



Challenger



GLENER

© 2019 La société AGCO. Fendt est une marque de la société AGCO. AGCO®, AgCommand, Fendt, Fuse, Vario<sup>MC</sup>, VarioActive<sup>MC</sup>, VarioDoc<sup>MC</sup>, VarioDrive<sup>MC</sup>, VarioGrip<sup>MC</sup>, Varioterminal<sup>MC</sup> et Variotronic<sup>MC</sup> sont des marques de commerce d'AGCO. NovAtel<sup>MC</sup> est une marque de commerce de NovAtel Inc. CenterPoint®, RangePoint®, RTX<sup>MC</sup>, sont des marques de commerce de Trimble Inc. Tous droits réservés. FT19B010CR-FR 0 POD

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.