

FENDT



SÉRIE FENDT® 900 GEN6 | 296 à 415 CV

Ce qu'il y a de mieux comme tracteurs de grandes cultures.

Voilà près de 400 ans, dans la ville d'Oberdorf dans les Alpes de Bavière, les mouvements d'horloges de la famille Fendt tournaient jour et nuit. Sylvester Fendt ne travaillait pas jusqu'aux petites heures du matin uniquement afin de satisfaire la demande pour ses horloges de clochers et d'hôtels de ville. Il visait plus haut, soit la poursuite de l'excellence, sans compromis.

En 1930, Johann Georg Fendt et son fils Hermann, les descendants directs de Sylvester, introduisaient le premier Dieselross (littéralement « cheval diesel ») de 6 CV. Une machine ingénieusement conçue qui permettait aux cultivateurs d'accomplir en une seule journée ce qui aurait nécessité une semaine de travail manuel.

Comme chaque horloge de tour, chaque tracteur fabriqué par les Fendt devait être meilleur que le précédent grâce à l'expérience acquise. Visant toujours plus de précision, plus de durabilité, plus de fiabilité. De nos jours, les tracteurs de la Série Fendt® 900 font plus qu'honorer cet héritage. Ils portent la performance, l'efficacité et le confort de l'opérateur à un niveau supérieur.

En fait, la Série 900, la sixième génération, incarne ce qu'il y a de mieux chez les tracteurs pour grandes cultures. Le concept du moteur (couple élevé à faible régime) signifie une consommation moindre de carburant, une meilleure fiabilité, avec beaucoup plus de puissance. À l'intérieur, le système d'exploitation de pointe, combiné à la suspension pneumatique de la cabine, procurent un confort incomparable durant les plus longues journées.

Son héritage allemand fait que la Série 900 a le « temps » dans le sang. Donc, vous rapportez à la maison le tracteur parfait pour l'agriculture nord-américaine d'aujourd'hui.

C'est Fendt. C'est le temps.



C'EST LE TEMPS D'ÊTRE SÉRIEUX AVANT DE DIRE JUSQU'À QUEL POINT VOTRE TRACTEUR PEUT ÊTRE UN BON TRACTEUR.

Aperçu des Données Techniques et des Caractéristiques

Poids à l'expédition : 26 200 lb (11 884 kg)	Poids maximum avec lest : 42 000 lb (19 050 kg)
Puissance moteur constante ECE R120 : 296 à 415 CV	Capacité de levage arrière : jusqu'à 21 500 lb (9 752 kg)
Puissance PdF : 237 à 341 CV	Capacité de levage avant : jusqu'à 12 310 lb (5 584 kg)
Moteur : MAN Niveau 4 final, 6-cylindres, 9 litres	Transmission VarioDrive CVT
Vitesse maximale : 31 mi/h (50 km/h)	Système Fendt VarioGrip de réglage de la pression des pneus

Idéal pour :

- Semences
- Travail du sol
- Travaux de grandes cultures
- Gros accessoires de fenaison
- Remorquage de voiture à grains
- Transport
- Récolte (pommes de terre et betteraves)



La Série Fendt 900 d'un coup d'œil

Si vous cultivez une grande ferme ou effectuez du travail à forfait, vous prenez l'agriculture au sérieux. Vous êtes sérieux aussi concernant votre équipement. Parce que vous savez que la différence entre « arriver juste » et réaliser un profit se mesure en heures, en gallons et autres données. La nouvelle Série Fendt 900 Gen6 est construite spécialement pour offrir les tracteurs les plus vaillants, les plus fiables qu'il vous est possible d'acheter. Bien sûr, d'autres parlent d'efficacité, de productivité, d'économie de carburant, de confort, de rentabilité. Toutefois, personne ne s'acharne autant que Fendt à concrétiser ces mots dans chaque tracteur fabriqué.

Qu'est-ce qui fait qu'un Fendt, c'est un Fendt ?

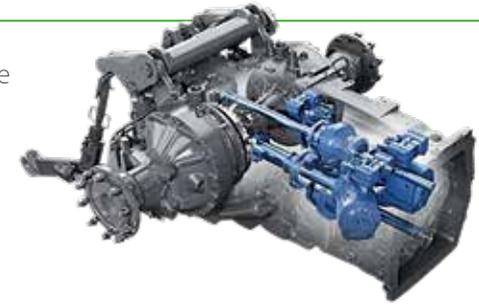


D'un régime incroyablement régulier, silencieux, de grande puissance à bas régime, ce moteur livre plus de puissance au sol à des coûts d'exploitation extrêmement faibles.

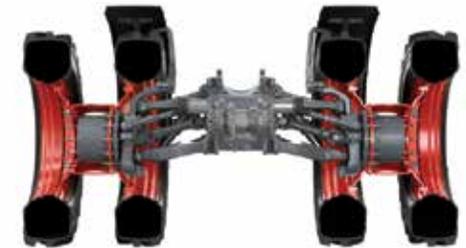


L'écran tactile de 10,4 po, combiné à la manette multifonctions personnalisable, présente tout ce dont vous avez besoin pour opérer le tracteur du bout des doigts.

La transmission VarioDrive à vitesse variable continue (CVT), sans changement de plage, comprend une technologie intelligente de distribution du couple qui redirige automatiquement la puissance de l'essieu avant vers l'essieu arrière pour minimiser le patinage, pour optimiser la puissance du moteur et pour maximiser l'économie de carburant.



Le système hydraulique complètement dédié aux accessoires qu'il anime, la pompe à double action (optionnelle), le système à circuit jumelé livrent jusqu'à 113,5 gal/min d'huile hydraulique. Ils sont conçus pour faire fonctionner les accessoires les plus exigeants d'aujourd'hui et de demain.



Inspirée des voitures de course, la suspension du pont avant avec mise à niveau automatique possède une course de 7,8 po. Combinée aux suspensions pneumatiques (cabine et siège), le tout procure, même au champ, le niveau de confort d'une camionnette de luxe.

VarioGrip^{MC}, notre système de gonflement et de dégonflement des pneus installé à l'usine, vous permet de régler la pression des pneus à partir de la cabine. Cela minimise la compaction du sol et maximise la performance, au champ et sur la route.



La meilleure garantie de l'industrie — trois ans ou 3 000 heures sur la machine au complet, PLUS tous les entretiens programmés et une garantie de prêt.





Un tracteur bien de son temps

Sans flexibilité ni contrôle, la puissance est inutile. Voilà pourquoi la Série Fendt Gen6 offre un grand choix de pneus et de configurations de lest afin que vous puissiez toujours adapter votre tracteur à tout travail ou à toute condition sur votre ferme. C'est certain, vous pouvez toujours trouver un tracteur moins dispendieux, mais pas un meilleur.

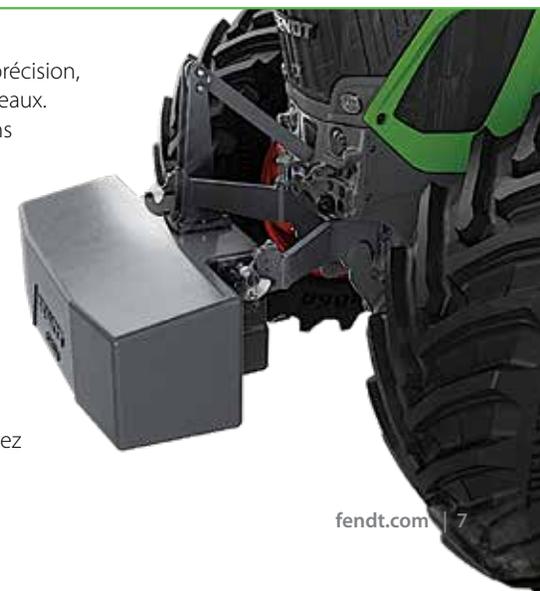
C'EST LE TEMPS POUR UN TRACTEUR SANS COMPROMIS CONSTRUIT POUR AFFRONTER LES DÉFIS DE L'AGRICULTURE MODERNE.

Si vous regardez pour acheter un Fendt, vous savez déjà que vous avez devant vous un chef-d'œuvre d'ingénierie. Cependant, vous n'êtes pas là pour admirer. Vous voulez faire le travail mieux que toute autre personne. Le tout débute avec un moteur super silencieux, à faible régime, offrant économie de carburant, et une performance à couple élevé. La CVT des plus efficaces transmet indépendamment la puissance à l'essieu avant et à l'essieu arrière. Cela minimise le patinage et augmente la poussée au sol à de faibles vitesses de révolution du moteur. Donc, vous pouvez remorquer les plus gros accessoires dans les conditions les plus difficiles pendant que le banquier en vous sourit du fait que vous utilisez moins de carburant et minimisez l'usure du tracteur. Évidemment, donner la puissance au tracteur n'est qu'une partie de l'histoire. Grâce au système hydraulique indépendant de toutes les autres fonctions du tracteur, vous pouvez donner vie aux équipements les plus exigeants, sans sacrifier la pression, ni le débit. C'est le type de performance qui vous rend heureux de ne pas avoir tout simplement acheté un autre tracteur.

- Le moteur MAN de 9-litres libère jusqu'à 415 CV avec constance à des régimes allant de 650 à 1 700 tours/min.
- La CVT VarioDrive, la plus récente innovation en transmission, gagnante d'un prix, utilise deux moteurs hydrauliques et un embrayage intelligent de l'entraînement des quatre-roues pour transférer instantanément la puissance entre les essieux avant et arrière.
- De série, le système hydraulique procure un débit de 58 gal/min. Toutefois, en option, la pompe à double action et le circuit jumelé portent le débit d'huile jusqu'à 113,5 gal/min.
- Du côté des pneus, vous pouvez choisir la configuration qui convient à vos activités en grandes cultures. La gamme va de 320 à 520 mm et de 320 à 420 mm pour les pneus arrière et avant respectivement. Pour une empreinte plus grosse, chaussez votre Fendt de pneus arrière allant de 710 à 900 mm.



- En option, le contrôle de la stabilité Fendt (FSC) pousse la conduite de précision, la stabilité du déplacement et la sécurité du freinage à de nouveaux niveaux. Aux vitesses supérieures à 12,4 mi/h (20 km/h), le FSC verrouille les vérins de la suspension avant et amortit le roulis afin d'assurer un maximum de stabilité durant les déplacements. Lorsque la vitesse descend sous le seuil du FSC, le système se désengage automatiquement pour assurer un contact maximal des quatre pneus avec le sol.
- Une première dans l'industrie, VarioGrip, le système de gonflement et de dégonflement des pneus laisse l'opérateur régler la pression interne de 8,7 à 36 lb/po² lorsque vous passez du travail en champ au déplacement sur la route, même à la vitesse maximale.
- Pour assurer la transmission maximale de la puissance au sol, vous pouvez facilement régler le lestage avant et arrière pour faire passer le poids du tracteur de 26 200 à un maximum de 42 000 lb.



*C'EST LE TEMPS D'UNE GARANTIE QUI VOUS LAISSE VOUS OCCUPER
DU CARBURANT ET DE LA MAIN-D'ŒUVRE,
PENDANT QU'ON SE CHARGE DE TOUT LE RESTE.*





Depuis qu'au 17^e siècle, Sylvester Fendt et sa famille d'artisans horlogers se sont construits une réputation à toute épreuve à faire l'entretien et la réparation de chaque horloge installée, nous avons compris qu'une excellente garantie n'a rien à voir avec le profit. C'est une question de fierté. Le programme Fendt Gold Star d'entretien, de service et de garantie est tout simplement le meilleur de l'industrie. Toutefois, notre engagement ne se limite pas seulement à vous garder au travail en tout temps. **Il s'agit aussi de vous offrir un soin après vente qui vous accorde une valeur de revente exceptionnelle lorsque, éventuellement, vous changerez votre tracteur pour un nouveau modèle.**

La garantie

Trois ans ou 3 000 heures, y compris toute la routine d'entretien programmée et toutes les autres réparations, comme requises.

Les pièces

Votre concessionnaire Fendt utilisera toujours uniquement des pièces d'origine AGCO® pour que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Avantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main d'œuvre pour six mois.

Le service

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens accrédités utilisent seulement des outils de diagnostic du plus haut calibre.

Le programme de prêt

Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures* ouvrables, nous vous prêterons un tracteur. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.

**12 heures de travail par jour*



C'EST LE TEMPS DE VIVRE UN CONFORT INIMAGINABLE.



La première chose que vous constatez lorsque vous montez à bord d'un Fendt, c'est la souplesse de la suspension de la cabine qui réagit au moindre déplacement de votre poids. Laissez-vous enfoncer dans le siège en cuir, à suspension pneumatique et profitez de la cabine scellée lorsque la porte hermétique vous isole du monde extérieur. Maintenant, regardez autour de vous, tout autour de vous. Le pare-brise surdimensionné permet une vue panoramique. Ouvrez le système d'info-divertissement d'une qualité de ceux qu'on retrouve dans les automobiles. Vivez l'expérience audio Bluetooth® à mains libres. Finalement, faites démarrer le moteur. Vous vous émerveillerez en constatant combien autant de puissance peut être libérée aussi silencieusement, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Puis, prenez un moment, tout seul, pour jouir de la qualité de votre nouveau Fendt.

- De série, la suspension pneumatique de la cabine prévient les rebondissements, minimise les vibrations et assure le confort sous toutes conditions.
- Tous les joints d'étanchéité (porte et fenêtres) sont conçus avec précision afin d'être complètement uniformes, pour vous isoler du bruit et pour vous baigner dans le confort.
- En option, le siège pivotant à 180 degrés, y compris le volant, l'appui-bras et la manette multifonctions, vous permet de voir exactement ce sur quoi vous travaillez.



- Le système d'info-divertissement compte huit microphones stratégiquement placés afin d'assurer une communication claire, mains libres. La barre audio améliorée, située à l'arrière, inonde la cabine d'une expérience sonore hors pair.



*C'EST LE TEMPS POUR UNE TECHNOLOGIE NON SEULEMENT INNOVATRICE,
MAIS QUI EST AUSSI PARTICULIÈREMENT INTUITIVE.*



C'est lorsque vous regardez tout autour de la cabine que vous réalisez être dans un tracteur à nul autre pareil. De votre siège, vous accédez au Varioterminal Fendt d'avant-garde, facile à opérer. Tout ce que vous devez contrôler (tracteur, accessoires, technologie) s'y retrouve, à portée de la main. L'appui-bras flottant, confortable, comporte les contrôles de fonctions, simples, avec couleurs coordonnées. La manette multifonctions permet de gérer pratiquement chaque fonction du tracteur. C'est à ce moment que vous réalisez que ce tracteur est parfaitement conçu pour faire corps avec son opérateur. Un tracteur qui a aussi été conçu pour susciter l'envie chez ce voisin parfois un peu entêté.

- **Varioterminal** L'écran de 10,4 po, claire, pratique, peut être subdivisé en deux ou en quatre. Chaque section affiche une fonction différente. Elle intègre complètement les fonctions du tracteur, celles de la caméra, du système de guidage et de la documentation.
- **La manette multifonctions** Vous pouvez assigner et contrôler jusqu'à 10 fonctions ISOBUS des accessoires grâce à cette manette qui pivote dans quatre directions. Elle inclut des boutons additionnels de contrôle des 3^e et 4^e auxiliaires hydrauliques, du régulateur de vitesse, de la mémoire des régimes du moteur et de l'activation du système Variotronic de gestion des tournières.
- **Le Fendt Guide^{MC}** Pour travailler avec la plus grande précision sans avoir à toucher au volant, même avec de larges accessoires ou lorsque la réception est mauvaise. Cette réduction du chevauchement pourrait vous faire économiser de 3 à 10 %.
- **Le Fendt TaskDoc[®]** Recueillez rapidement les données (quantité de semences, fertilisants appliqués ou consommation de carburant/acre) et transmettez-les sans fil aux fins d'analyses et de documentation.
- **Le Fendt TaskDoc Pro** Notez les données de positionnement GPS et transférez-les en temps réel pour produire des cartes et pour des échanges sans heurt, automatisés, des fichiers champs compatibles ISOXML.
- **Contrôle de dose de Fendt** Chargez et visualisez les cartes d'application. Vous pourrez ainsi appliquer à des taux variables vos semences, fertilisants et pesticides, selon les besoins agronomiques. Planifiez les intrants dans des fichiers par champ, afin de les appliquer précisément chaque fois pour économiser sur les intrants.
- **Contrôle de section Fendt pour accessoires ISOBUS** Le contrôle complètement automatique par section vous assure que les semences, les fertilisants et les pesticides sont appliqués uniformément et économiquement. Cela prévient les chevauchements. Passez à 36 sections lorsque vous utilisez des semoirs, des semoirs en lignes ou des pulvérisateurs.

C'EST LE TEMPS POUR UN SYSTÈME PRATIQUE DE GESTION DES DONNÉES, QUE VOUS POUVEZ RÉELLEMENT UTILISER.



Fendt Connect^{MC} joue pour votre flotte un rôle semblable à celui d'une tour de contrôle. Il permet une communication sans heurt entre vos opérateurs, votre bureau et votre concessionnaire. Par le biais d'une interface facile à utiliser avec un téléphone intelligent, une tablette ou un portable, Fendt Connect émet un signal qui vous garde en lien avec le champ et votre concessionnaire. Il permet de visualiser les données de façon fiable afin de rendre possible une surveillance à distance, en temps réel, pour décider du geste à poser et même pour diagnostiquer.

Votre bureau Voyez en temps réel ou historiquement où sont vos équipements, ce qu'ils font et quelle est leur performance. Peu importe où vous êtes. Cette possibilité permet de tout visualiser comme des pleins de carburant programmés jusqu'à fournir de la documentation pour la facturation.

Votre concessionnaire À condition que vous lui en donniez l'accès, votre concessionnaire peut accéder à distance et détecter des codes d'erreur, voir les paramètres de la performance, anticiper ou diagnostiquer des problèmes. Autant d'éléments qui peuvent accélérer le service, minimiser les temps d'arrêt et réduire les coûts.

Vos opérateurs Vos opérateurs peuvent se concentrer sur le travail courant, sachant que vous et votre concessionnaire êtes pratiquement là, dans la cabine.



Apprenez-en davantage ou commencez avec get.agoconnect.com/fendt900

Fiche Technique de la Série Fendt 900

	930	933	936	939	942
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120 à 1 700 tours/min (CV ISO) (CV / kW)	296 / 217	326 / 239	355 / 261	385 / 283	415 / 305
Puissance nominale PdF (CV / kW)	237 / 177	264 / 197	290 / 216	317 / 236	341 / 254
N ^{bre} de cylindres / refroidissement			6 / eau		
Alésage/course du cylindre (po / mm)			4,53 (115) x 5,70 (145)		
Cylindrée (po ³ / L)			549 / 9,0		
Vitesse nominale moteur (tours/min)			1 700		
Couple max. (à 1 550 tours/min) (pi/lb / Nm)	1 143 / 1 550	1 217 / 1 650	1 291 / 1 750	1 364 / 1 850	1 453 / 1 970
Augmentation du couple (1 000 selon 1 700 tours/min) (%)	26,9	22,7	19,4	16,4	15,0
Capacité réservoir diesel (gal / L)			165 (625)		
Capacité réservoir LÉD (gal / L)			18,5 (70)		
Intervalle changement d'huile (h en opér.)			500		
Transmission et PdF					
Type / modèle			VarioDrive en continu / TA 300		
Plage de vitesse			Avant — 65 pi/h à 31 mi/h / (20 m/h à 50 km/h) Arrière — 0,01 à 21 mi/h / (0,02 m/h à 33 km/h)		
Vitesse max. réduite			31 mi/h (50 km/h) à 1 200 tours/min		
PdF arrière			1 000 à 1 630 / 1 000é à 1 250 tours/min		
Hydrauliques					
Type			Centre fermé / Pression et compensation de débit		
Capacité pompe hydraulique (gal/min / L/min)			1 pompe : 43,6 / 165, 58 / 220 2 pompes : 113,5 / 430 (55,5 / 210 + 58 / 220)		
Pression maximale (lb/po ² / bar)			2 900 / 200		
Soupapes contrôle aux. max. arr. / av.			Une pompe : 8 soupapes (6 arr. / 2 av.) Pompe double : 7 soupapes (6 arr. / 1 av. ou 5 av. / 2 arr.)		
3-points					
Type			Contrôle du levage électrohydraulique (EPC) avec amortisseur stabilisateur et compensateur de charge		
Cap. lev. bout des bras (lb / kg)			21 500 / 9 750		
Capacité max. levage 3-points avant (lb / kg)			12 310 / 5 584		
Poids et dimensions					
Poids à vide (lb / kg)*			24 900 / 11 300		
Poids max. permis hors tout (lb / kg)			42 000 / 19 000		
Longueur hors tout (po / mm)			219,5 / 5 575		
Largeur hors tout (po / mm)			118,2 / 3 000		
Hauteur hors tout (po / mm)			133 / 3 375		
Garde au sol (po / mm)			21,8 / 553		
Empattement (po / mm)			124 / 3 150		
Plus court rayon de braquage avec pneus de série (pi / m)			20 / 6,1		
Équipement électrique					
Démarrreur (V / kW)			24 V – 7 kW		
Batterie (V / Ah)			2 Batteries – 12 V/180 Ah		
Alternateur (V / A)			14 V / 2 x 160 A		

* pneus arr. 710/70R42 et pneus av. 650/65R34

FENDT

fendt.com | Fendt est une marque mondiale d'AGCO.



SÉRIE FENDT 900 GEN6

 **AGCO** | **AGCO ANSWERS**
Your Agriculture Company | (877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.

© 2019 La société AGCO. Fendt est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO®, Fendt®, Fendt Connect^{MC}, TaskDoc® et VarioGrip^{MC} sont des marques d'AGCO. Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. Tous droits réservés. FT19B008CR-FR