

FENDT



FENDT® SÉRIE 700 GEN6 | 144 à 237 CV

Puissance. Précision. Profitabilité.



Moteur		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Puissance nominale ECE R 120	CV (kW)	144 / 106	163 / 120	181 / 133	201 / 148	222 / 163	237 / 174



PERFECTIONNÉ POUR TOUT TYPE DE TRAVAIL.

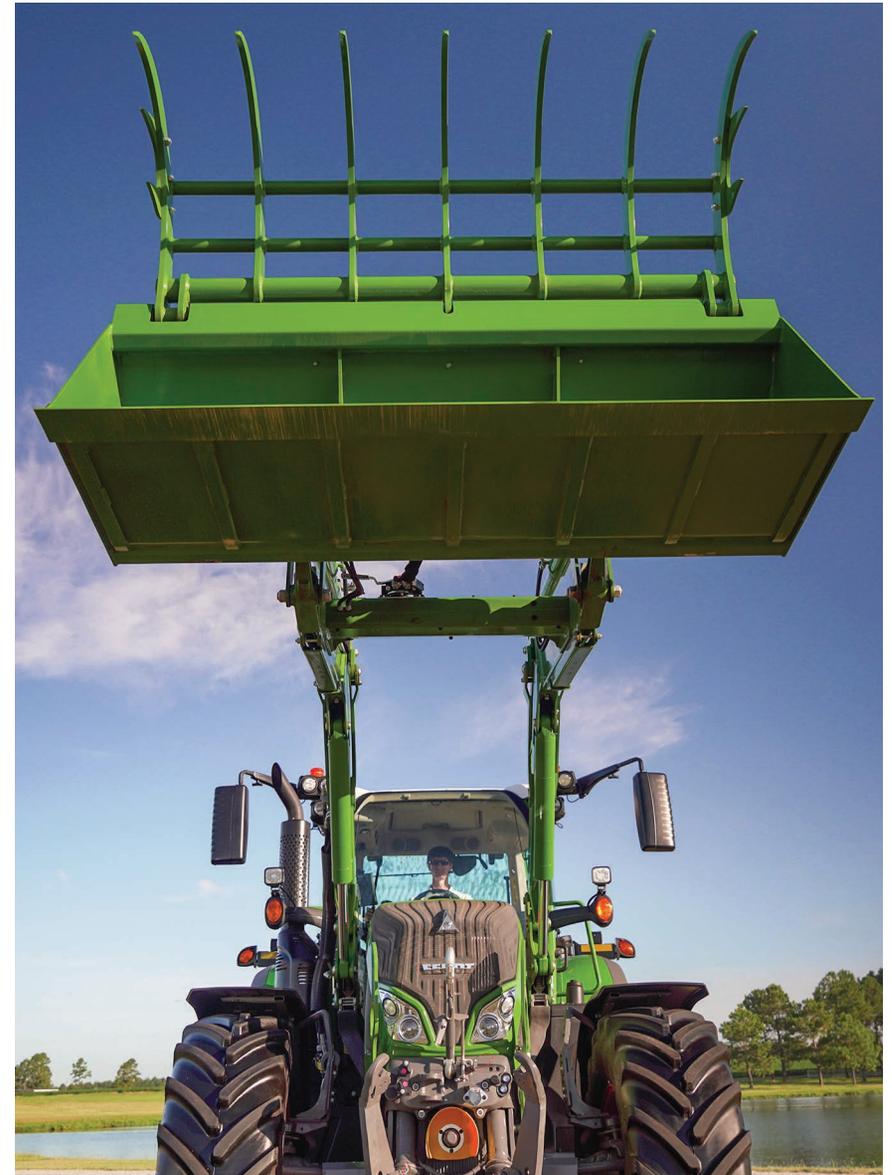
Le Fendt 700 s'adapte à tout. Allant de 144 à 237 CV, sa puissance en fait un partenaire puissant pour tous les types de travaux. Ainsi, il s'accommode bien des outils de fenaison montés à l'arrière ou à l'avant, à ceux des travaux de culture en ligne, de travail du sol ou de travail au chargeur. Ce tracteur ne reste pas en place très longtemps. Le nouveau poste de travail du conducteur établit les normes liées à la fonctionnalité, la personnalisation et l'ergonomie. La nouvelle philosophie de fonctionnement *FendtONE* est également unique. Pour la première fois, elle relie votre bureau à vos machines de manière transparente.

DEVENEZ UN PERFECTIONNISTE AVEC LE FENDT 700 GEN6.

Passez du travail routinier à la perfection.

Le nouveau 700 Gen6 a tout pour plaire : force, agilité, précision, fiabilité, fonctionnalité et confort.

- Segment de puissance allant de 144 à 237 CV nominaux
- Transmission à vitesse variable continue (CVT) Vario, de 60 pieds par heure à 31 mi/h
- Suspension de l'essieu avant autonivelante
- Relevage avant avec commande de limiteur de charge
- Troisième valve à l'avant pour activer simultanément trois fonctions du chargeur
- Manette multifonctions ou mode pédale
- Verrouillage automatique de l'essieu de direction de la remorque
- Verrouillage du différentiel à 100 % pour l'avant et l'arrière
- Capacité de levage accrue à 23 290 lb (10 360 daN)
- 30 800 lb (13 970 kg) poids max. permis hors tout
- Pompe à détection de charge avec 40 gpm (152 lpm) ou en option 51 gpm (193 lpm)
- PdF arrière à quatre vitesses, sélectionnables électroniquement (540, 540E, 1000, et 1000E)
 - 540, 540E, 1000, et 1000E
- En option, distributeurs hydrauliques avant (jusqu'à deux) et PdF avant 1000
- Connexions ISOBUS à l'avant et à l'arrière





Améliorer les meilleurs.

Le nouveau poste de travail du conducteur crée l'espace ultime avec plus de fonctionnalités, de personnalisation et d'ergonomie.

- Nouvel appui-bras avec des éléments familiers de Fendt
- Il incorpore jusqu'à trois options d'affichage :
 - Tableau de bord numérique 10", de série
 - Écran 12", de série, sur l'appui-bras
 - Écran secondaire 12", en option, se range dans la doublure du toit
- Configuration personnalisable du terminal
- Manette multifonctions redessinée, hautement personnalisable
- Flexibilité d'attribution de fonctions aux clés par gestionnaire d'opérations individuelles (IOM)
- Commandes à code couleur pour fonctions similaires
- Infodivertissement : système mains libres Bluetooth® et système de contrôle audio intégré aux terminaux
- Quatre ports USB sur l'appui-bras



ESSAYÉ ET TESTÉ DES MILLIERS DE FOIS.

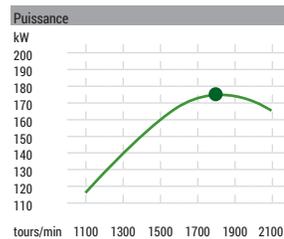
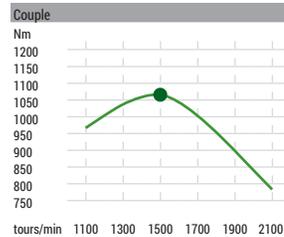


Troisième valve à l'avant pour plus d'options avec le chargeur

En fonction, la troisième valve pour chargeur frontal *Fendt Cargo* permet d'exécuter jusqu'à trois fonctions en même temps. Elle manifeste toute son importance lorsqu'on utilise un godet à grappin, par exemple. Vous pouvez en même temps abaisser le chargeur frontal, incliner le godet et ouvrir le grappin.

Propriétés du moteur

Le moteur six cylindres de six litres livre une puissance nominale de 144 à 237 CV. Le modèle haut de gamme, le Fendt 724 Gen6 atteint un couple maximal de 790 lb/pi (1 072 Nm) à seulement 1 500 tours/min. Cela permet d'économiser du carburant et de réduire les niveaux de bruit dans la cabine.



La transmission *Vario*

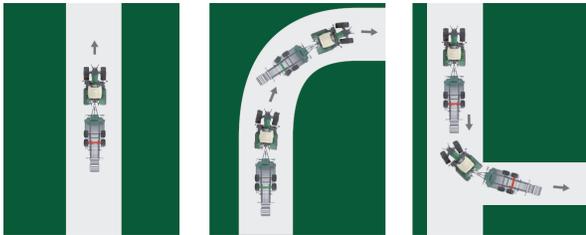
La transmission Fendt *Vario* fonctionne à partir d'un entraînement fractionné entre la puissance hydrostatique et mécanique. Au fur et à mesure que la vitesse s'accroît, la part de la puissance mécanique transmise par l'ensemble planétaire augmente. Les hydrostats (pompes hydrauliques) peuvent pivoter sur 45 degrés. Leur pression de fonctionnement élevée à un maximum de 7 977 lb/po² (550 bar) permet une accélération sans heurts de 60 pi/h à 31 mi/h.

Selon ses préférences, l'opérateur peut choisir le mode manette multifonctions ou le mode pédale.



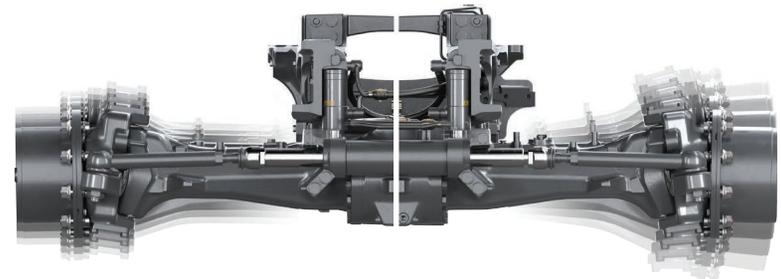
Verrouillage automatique de l'essieu directionnel à dispositif autocorrecteur :

En option, sur les remorques munies d'un essieu directionnel à dispositif autocorrecteur, le mécanisme déverrouille l'essieu automatiquement à une vitesse prédéfinie. En ligne droite, l'essieu directionnel à dispositif autocorrecteur assure une tenue de route stable. Les opérateurs n'ont pas besoin de verrouiller manuellement l'essieu directionnel à dispositif autocorrecteur en dehors de la plage de vitesse sélectionnée à l'avance ou au moment de reculer.



Confort et stabilité

Inspirée de celle des voitures de course, la suspension du pont avant avec mise à niveau automatique possède une course de 3,9". Combiné aux suspensions pneumatiques (cabine et siège), le tout procure, même au champ, le niveau sophistiqué de confort d'une camionnette de luxe.



Une grande capacité d'adaptation

En option, une capacité hydraulique de 51 gpm dédiés avec jusqu'à cinq sorties hydrauliques arrière.

En option, le *Power Beyond* pour un débit continu.

En option à l'avant, PdF et attelage 3-points avec jusqu'à deux télécommandes hydrauliques pour les accessoires montés à l'avant.

Avec le contrôle du limiteur de charge, vous pouvez transférer une partie du poids de l'outil sur l'essieu avant. Réglez finement le limiteur de charge au moyen de la valve avant à double effet. Cela garantit à la fois l'efficacité dans la direction du tracteur et que l'accessoire avant applique uniquement la pression nécessaire pour le travail à effectuer.



Travailler plus intelligemment.

Le *TI Headland* exécute automatiquement les fonctions du tracteur et de l'accessoire à l'entrée et à la sortie des tournières, afin de réduire les interventions du conducteur.

Le Fendt *Contour Assist* permet à l'opérateur de passer facilement d'un type de ligne à l'autre, en fonction des différents types de champs et d'applications.



UN LIEU DE TRAVAIL OÙ L'ON SE SENT CHEZ SOI.

Entièrement équipé

Pour que vous puissiez travailler de manière professionnelle et confortable, vous pouvez aménager votre poste de travail du conducteur sur le Fendt 700 Gen6 en fonction de vos besoins. Vous pouvez accorder une priorité absolue à la facilité d'utilisation.

Options d'affichage

À l'instar du nouveau terminal de 12", de série sur l'appui-bras, le tableau de bord de 10" est également numérique. Ce système vous permet de voir les informations relatives à la machine au champ ou sur la route, notamment la vitesse, le nombre de tours/minute et les données opérationnelles. Pour un espace d'affichage supplémentaire, utilisez l'écran de 12" logé dans le toit. Vous pouvez le ranger à mi-chemin dans le revêtement du toit. Les applications telles que la climatisation ou le système d'infodivertissement sont toujours présentées sur la moitié inférieure visible du terminal.

L'ensemble d'infodivertissement comprend l'expérience sonore

Quatre haut-parleurs haut de gamme et un caisson de graves offrent une qualité sonore supérieure dans la cabine. Profitez de la relecture depuis votre téléphone intelligent grâce à : USB, AUX-IN et *Bluetooth*. Le FM/AM et deux antennes avec recherche permanente de stations assurent également la meilleure réception radio. Passez des appels

téléphoniques grâce au système *Bluetooth* mains libres. Il offre une qualité fantastique : Les huit microphones intégrés au revêtement du plafond garantissent une acoustique parfaite. Ils captent votre voix chaque fois. Les commandes se trouvent sur le terminal ou sur l'appui-bras.

Système de télémétrie Fendt *Connect*

Notre ensemble de télémétrie de base est le meilleur moyen d'analyser et de gérer votre flotte à distance. Fendt *Connect*™ peut lire, sauvegarder et analyser les données de la machine dans le cadre de l'ensemble. Cela facilite la planification du temps d'utilisation des machines et de leur capacité. Ainsi, vous pouvez améliorer la rentabilité de vos véhicules. Visionnez les données de la machine sur votre ordinateur personnel ou sur votre appareil intelligent, notamment :

- Position de la machine et itinéraire (vue sur une carte)
- Consommation de carburant
- Vitesse
- Temps de fonctionnement
- La capacité de la machine
- Les messages d'erreur
- Les prochains intervalles d'entretien
- Et plus encore.





LA CONVIVIALITÉ PASSE À UN NIVEAU SUPÉRIEUR.

Levier en croix et manette multifonctions 3L

Selon la configuration, le levier en croix ou la manette multifonctions 3L (3 niveaux) permet de commander les 3^e et 4^e unités de commande hydraulique ainsi que le chargeur. La manette multifonctions 3L vous offre jusqu'à vingt-sept fonctions, réparties sur trois niveaux de commande. Les équipements ISOBUS sont également compatibles avec ce système. Maintenant, vous pouvez utiliser la troisième fonctionnalité en direct avec la manette multifonctions 3L pour contrôler trois fonctions à la fois avec un chargeur Fendt *Cargo*. Le bouton supplémentaire pour marche arrière fait du changement de direction une expérience fluide et confortable.

Tout sous le contrôle de la manette multifonctions

Grâce à sa forme ergonomique et à sa position sur l'appui-bras, vous pouvez tenir la toute nouvelle manette multifonctions dans une position détendue, toute la journée. Elle comprend toutes les commandes couramment utilisées, y compris deux commandes hydrauliques et la gestion des tournières. La manette multifonctions compte également des boutons librement assignables pour donner au conducteur encore plus de flexibilité.



Terminal de 12"

Jusqu'à six écrans librement personnalisables y sont affichés. Il suffit de glisser à droite ou à gauche pour naviguer d'un écran à l'autre.

Contrôle de l'infodivertissement : volume/silence, contrôle A/C

Bouton-poussoir

Le bouton-poussoir permet d'utiliser manuellement les terminaux au lieu d'utiliser la commande tactile. Vous pouvez également passer d'un terminal à l'autre. Il existe des raccourcis clavier pour une navigation rapide.

Boutons personnalisables

Les boutons sont prêts à être affectés. Donc, vous pouvez adapter votre Fendt 700 Gen6 à votre travail. Vous disposez des actions les plus courantes là où vous en avez besoin. Un astucieux système lumineux vous rappelle visuellement les fonctions qui ont été réaffectées à d'autres boutons. Cela signifie que vous pouvez rapidement trouver ce que vous voulez sans aucune erreur d'utilisation.

Contrôle de la puissance de levage avant-arrière.

C'EST LE TEMPS D'UNE GARANTIE QUI VOUS LAISSE VOUS OCCUPER DU CARBURANT ET DE LA MAIN-D'ŒUVRE, PENDANT QU'ON SE CHARGE DE TOUT LE RESTE.



Voilà près de 400 ans, la famille Fendt s'est construit non seulement une excellente réputation comme fabricant d'horloges précises. Elle a consolidé cette réputation en faisant elle-même l'entretien de chacune d'entre elles. Comme nos ancêtres, nous croyons toujours qu'une bonne garantie n'a rien à voir avec le profit. C'est surtout une question de fierté. Le programme Fendt *Gold Star* d'entretien, de service et de garantie est tout simplement le meilleur de l'industrie. C'est un engagement à vous donner le choix de travailler, en tout temps. C'est aussi une garantie conçue pour maintenir une exceptionnelle valeur de rachat.

La garantie

La garantie de trois ans ou 3 000 heures, y compris tous les entretiens programmés et toutes les autres réparations, au besoin.

Les pièces

Votre concessionnaire Fendt utilise uniquement des pièces d'origine AGCO® afin que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Advantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main-d'œuvre pour six mois.

Gold Star+ (optionnel)

Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre *Gold Star standard* avec *Gold Star+*. *Gold Star+* ajoute une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures.

Le service

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens certifiés utilisent exclusivement des outils de diagnostic de très haut niveau.

Prêt d'une machine

Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures ouvrables, nous vous prêterons un tracteur. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.



FendtONE – UNE CONNEXION SANS PROBLÈME ENTRE LE BUREAU ET LA MACHINE.

Restez connecté partout et à tout moment

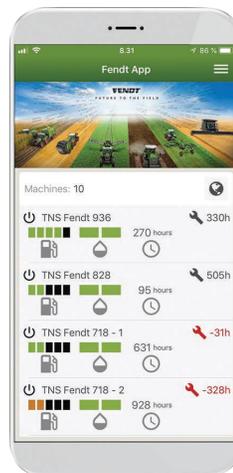
Cela ne sert à rien de collecter et d'analyser des données, si nos clients ne peuvent pas en bénéficier. Dans cette optique, Fendt a combiné le traitement des données au travail de service qui en découle.

Obtenez les données de la machine depuis n'importe quel endroit.

Fendt *Connect* constitue la solution centrale de télémétrie pour les machines Fendt. Avec Fendt *Connect*, les données de la machine sont collectées et évaluées. Ainsi, les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent surveiller, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines. La transmission mobile des données signifie que les données de la machine peuvent être récupérées en temps réel n'importe où – depuis l'ordinateur personnel du bureau, la tablette ou le téléphone intelligent.

Fendt *Connect* vous indique :

- La position et l'itinéraire de la machine
- La consommation de carburant et le niveau de DEF
- La vitesse et le temps de travail
- La capacité de la machine
- Les messages d'erreur
- Les prochains intervalles d'entretien
- Et davantage.



Ensembles technologiques

Quatre ensembles technologiques sont disponibles au total. Vous choisissez selon vos besoins :

- Système de guidage
- Agronomie
- Télémétrie
- Contrôle de la machine

Chaque module comprend un ensemble de base des applications de démarrage dont vous avez besoin. Vous pouvez également ajouter des modules à l'aide d'options supplémentaires.



Chaque fois que vous achetez un produit ou un service portant le logo *Fuse*, vous bénéficiez d'une connectivité ouverte et d'une compatibilité garanties au sein de nos gammes de marques principales ainsi qu'avec les produits d'autres fabricants. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.FuseSmartFarming.com.



Sur la machine (terminal)

Prêt pour le futur avec le nouveau terminal 12" !
Pour plus d'espace d'affichage, d'intégration et de flexibilité.

ADAPTÉS À VOS BESOINS.



Ensembles <i>Smart Farming</i> de Fendt	Avantages	Optionnel
<p>Ensemble de base du système de guidage</p> <ul style="list-style-type: none"> Équipe le tracteur pour le guidage sur voie et l'application Fendt <i>Guide</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Un travail au champ encore plus efficace Indispensable pour la protection des plantes et toutes les autres tâches au champ Facile et intuitif Données de terrain mises à jour et gérées en un seul endroit Moins de travail pour le conducteur Moins de chevauchement lors des exécutions parallèles Une meilleure productivité et un meilleur rendement énergétique Capacités complètes de guidage sur voies 	<ul style="list-style-type: none"> Choix de différents récepteurs (NovAtel ou Trimble) Assistant Fendt <i>Contour</i> Fendt <i>TI</i> Fendt <i>TI Headland</i> (Fendt <i>TI Auto</i>)
<p>Ensemble de base en agronomie</p> <ul style="list-style-type: none"> Applications Fendt <i>Task Doc</i> et Fendt <i>Task Manager</i> incluses Créer des commandes et des rapports de suivi sur la machine Aperçu complet des travaux réalisés 	<ul style="list-style-type: none"> Aperçu des tâches et des emplois Documentation simplifiée des travaux et du travail au champ Documentation complète du travail au champ Prêt pour les rapports futurs Flexibilité dans le transfert de données : <i>USB, Bluetooth</i>, ou réseau mobile 	<ul style="list-style-type: none"> Gestion du prochain accessoire <i>AGRIROUTER</i>
<p>Ensemble de base en télémétrie</p> <ul style="list-style-type: none"> En option, la meilleure analyse et la meilleure gestion de flotte Utilisez Fendt <i>Connect</i> pour afficher et pour sauvegarder des données telles que la position de la machine, la consommation de carburant, la vitesse et les codes d'erreur Sauvegarde pour évaluer les processus de travail et l'état de la machine Les données sont envoyées par le biais d'un réseau mobile. Cela permet de vérifier les données de la machine où que vous soyez 	<ul style="list-style-type: none"> Une planification fiable, avec les meilleures fenêtres d'application et les meilleures performances de la machine Augmentez votre efficacité Accédez aux données de la machine où que vous soyez Gestion simple de la flotte Évitez les temps d'arrêt des machines en identifiant les codes d'erreur dès leur apparition Amélioration du service de la part du concessionnaire 	
<p>Ensemble de base pour le contrôle de la machine</p> <ul style="list-style-type: none"> Prérequis pour les fonctions <i>ISOBUS</i> supplémentaires Contrôle simple et intuitif des équipements <i>ISOBUS</i> avec une interface standardisée entre fournisseurs, conformément à la norme ISO 11783 Le terminal du tracteur et l'accessoire sont fixés à l'aide d'une prise à l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisation plus efficace de l'installation et des ressources Un travail de meilleure qualité Vous aide à cibler votre travail pour chaque sous-section Économisez sur les pesticides, les fertilisants et les semences en ciblant la façon dont vous gérez votre travail pour chaque sous-section (VRC – contrôle dose variable, SC – contrôle par section) Gamme maximale de fonctions pour gérer les équipements <i>ISOBUS</i> Contrôle facile d'accessoires complexes Aucun matériel <i>ISOBUS</i> supplémentaire n'est nécessaire pour la protection des plantes, grâce à la manette multifonctions 3L et ses vingt-sept fonctions 	<ul style="list-style-type: none"> Contrôle par section de Fendt Contrôle dose variable Fendt (VRC)

CONFIGURATIONS DE LA MACHINE

Équipement de série ou en option

Norme : ■

En option : □

Moteur

	Profi	Profi+
Préfiltre à carburant (chauffant)	□	□
Unité de préchauffage (moteur, transmission, huile hydraulique)	□	□
Frein moteur	□	□

Transmission

	Profi	Profi+
Fonction inverseur, fonction arrêt-départ	■	■
Avertisseur sonore de recul	□	□

Système de guidage

	Profi	Profi+
Ensemble de base du système de guidage		■
De série, Trimble / NovAtel		□
RTK Trimble / NovAtel		□
TI Auto		□
Assistant Contour		□

Agronomie

	Profi	Profi+
Ensemble de base en agronomie		■

Télémetrie

	Profi	Profi+
Ensemble de base en télémetrie	□	■

Contrôle de la machine

	Profi	Profi+
Ensemble de base pour le contrôle de la machine (ISOBUS)	■	■
Contrôle de l'accessoire avant (ISOBUS)	□	□
Contrôle de section		□
Application à taux variable (VRC)		□

Fonctionnement du Varjo

	Profi	Profi+
Manette multifonctions avec régulateur de vitesse, mémoire du régime du moteur, modes automatiques, contrôles pour l'hydraulique	■	■
Manette multifonctions 3L	□	□
Directeur des opérations individuelles – flexibilité pour affectation principale	■	■
Tableau de bord numérique	■	■
Terminal de 12", écran tactile et contrôle clé	■	■
Deuxième terminal de 12", au plafond	□	□
Conduite active Fendt	■	■
Immobilisateur électronique	■	■
Sans système d'immobilisation	□	□

Cabine

	Profi	Profi+
Suspension pneumatique de la cabine	■	■
Suspension pneumatique de la cabine, 3-points d'appui avec mise à niveau intégrée	□	□
Siège super confortable, ceinture à 3-points	□	□
Siège confortable, pneumatique	■	■
Siège Evolution, super confortable, DuMo / pneumatique	□	□
Siège Evolution, super confortable, DuMo / pneumatique	□	□
Siège Evolution, super confortable, DuMo en cuir / pneumatique	□	□
Siège passager – confortable	■	■
Contrôle automatique de climatisation	■	■
Pare-brise divisé et porte à droite	□	□
Pare-brise continu	■	■
Dégivreur vitre arrière	□	□
Segment essuie-glaces avant	□	□
Essuie-glaces avant à 300° (avec pare-brise continu)	■	■
Essuie-glace arrière avec gicleur	□	□
Rétroviseur et rétroviseur grand-angle à réglage électrique, chauffés	□	□
Support de dispositif auxiliaire	□	□
Support universel pour téléphone portable	□	□
Support universel pour tablette numérique	□	□
Ensemble support pour radio, deux haut-parleurs, stéréo	■	■
Ensemble infodivertissement	□	□
Ensemble infodivertissement et système audio + 4.1	□	□
4 connexions caméra (numérique/analogique)	□	□
4 ports USB	□	□
Capteur radar	□	□

Châssis

	Profi	Profi+
Suspension (autonivelante, verrouillable) de l'essieu avant	■	■
Frein de direction	□	□
Verrouillage automatique de l'essieu de direction de la remorque	□	□
Coupleur Duomatic à air comprimé	□	□

Puissance de levage

	Profi	Profi+
Relevage avant double action (da), avec commande externe (valve séparée)	□	□
Relevage avant Comfort, à double action (da) avec contrôle de position, commandes externes	□	□
Relevage avant Comfort, à double action (da), avec contrôle de position et contrôle de décharge, commandes externes	□	□
Stabilisateur latéral hydraulique (bras inférieurs)	□	□

4 RM / verrouillages des différentiels

	Profi	Profi+
Différentiels (arrière et avant) avec verrouillage du disque à 100% et capteurs d'angle de braquage	■	■

PdF

	Profi	Profi+
Avant : 1 000 tours/min	□	□

Hydrauliques

	Profi	Profi+
Commande externe pour unité hydraulique arrière	□	□
Système de détection de charge avec pompe à piston axial 40 gpm (152 l/min)	■	■
Système de détection de charge avec pompe à piston axial 51 gpm (191 l/min)	□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□
Retour arrière	■	■
Retour arrière de débit non pressurisé	□	□
Levier double de branchement sous pression des coupleurs arrière	□	□
CUP accouplement arrière	■	■

Équipement supplémentaire

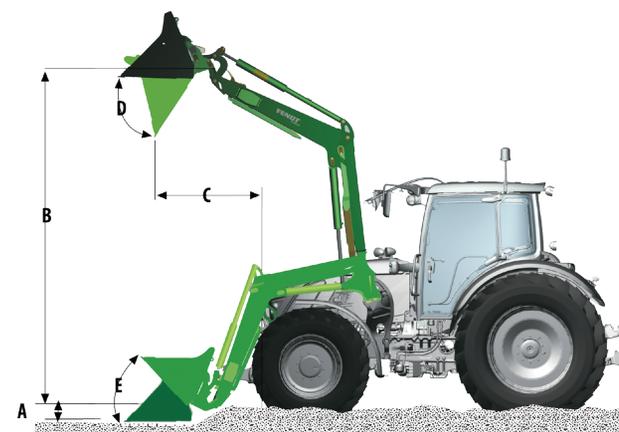
	Profi	Profi+
Attache manuelle	□	□
Attache automatique de remorque avec contrôle à distance, arrière	■	■
Coupleur de type rotule, hauteur réglable	□	□
Coupleur de type rotule, court, dans l'attelage inférieur	□	□
Coupleur de type rotule, long, dans l'attelage inférieur	□	□
Attelage	□	□
Barre d'attelage	□	□
Lestage de confort à l'avant (non offert avec le relevage avant)	□	□
Lests pour roue, roues arrière	□	□
Guidage forcé (un ou deux côtés)	□	□
Garde-boue avant pivotant	■	■
Prises de remorque ABS	□	□

Chargeur avant

	Profi	Profi+
Pièces pour attelage (chargeur avant)	□	□
Chargeur avant Cargo 5X/85	□	□
Chargeur avant Cargo 5X/85 (3 ^e valve à double action)	□	□
Chargeur avant Cargo 5X/90 (3 ^e valve à double action)	□	□

FICHE TECHNIQUE FENDT SÉRIE 700 VARIO

	714	716	718	720	722	724
Moteur						
Puissance nominale ECE R 120 (CV / kW)	144 / 106	163 / 120	181 / 133	201 / 148	222 / 136	237 / 174
Puissance nominale ECE R 120 (CV / kW)	150 / 110	171 / 126	188 / 138	209 / 154	228 / 168	246 / 181
CV à la PdF (kW)	110 / 82	130 / 97	145 / 108	165 / 123	185 / 138	195 / 145
Cylindres	6					
Alésage/course du cylindre (mm)	101 / 126					
Cylindrée : po ³ / cm ³	369,6 / 6 056					
Vitesse nominale (tours/min)	2 100					
Couple max. (à 1 450 tours/min) (pi/lb / Nm)	479,4 / 650	534,7 / 725	592,9 / 804	671,9 / 911	728,7 / 988	790,6 / 1 072
Augmentation du couple %	43,0	40,0	39,0	39,0	39,0	38,0
Réservoir à carburant gal. (L)	105,7 / 400					
Capacité, réservoir DEF gal. (L)	10 / 38					
Transmission et PdF						
Type de transmission	ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Plage de vitesse 1 (mi/h / km/h)	0,012 – 17,4 / 0,02 – 28					
Plage de vitesse 1 – à reculons (mi/h / km/h)	0,012 – 10,6 / 0,02 – 17					
Plage de vitesse 2 (mi/h / km/h)	0,012 – 31 / 0,02 – 50					
Plage de vitesse 2 – à reculons (mi/h / km/h)	0,012 – 20,5 / 0,02 – 33					
Vitesse max. mi/h (km/h)	31 / 50					
PdF arrière	540 / 540É / 1000 / 1000É					
PdF avant en option	1000					
Attelage						
Type de contrôle	Électrohydraulique					
Sorties hydrauliques	Arrière : 3 de série / jusqu'à 5 en opt., Av. : jusqu'à 2 opt.					
Débit total : (gpm / lpm)	40 / 152 de série, 50 / 193 opt.					
Capacité de levage 3-points arr. (lb / kg)	19 310 / 8 759					
Capacité max. de levage, attelage avant (lb / kg)	9 740 / 4 418					
Charge maximale fixe à la verticale (lb / kg) avec des pneus standard et 31 mi/h (50 km/h)	4 409 / 2 000					
Puissance de levage et hydraulique						
Pompe à débit variable (gpm / lpm)	40,1 / 152					
Pompe à débit variable en option (gpm / lpm)	51 / 193					
Pression maximale au travail / pression contrôlée (lb/po ² / bar)	2 900 + 290 / 200 + 20					
Nombre maximal de sorties (avant/centre/arrière)	2 / 0 / 5					
Volume maximal d'huile hydraulique disponible (gal. / L)	16,9 / 64					
Cap. max. de levage arrière (lb / daN)	23 303 / 10 360					
Cap. max. de levage arrière (lb / daN)	9 932 / 4 418					
Dimensions et poids						
Longueur hors tout (po / mm)	213,4 / 5 240					
Largeur hors tout avec pneus de série (po / mm)	100,4 / 2 550					
Empattement (po / mm)	109,6 / 2 783					
Poids à vide (base tracteur avec cabine – réservoirs pleins, sans chauffeur) (lb / kg)	17 052 / 7 735			17 174 / 7 790		
Poids max. permissible hors tout (lb / kg)	27 557 / 12 500			30 864 / 14 000		
Équipement électrique						
Batterie (V / Ah)	12 / 180					



Fiche technique du chargeur

Modèle	5X/85	5X/90
A Profondeur max. de creusage : po	9,8	9,8
B Hauteur de levage po	177	177
C Distance de déchargement po [B = max.]	73,6	73,6
D Angle de bennage	55°	55°
E Angle de cavage	48°	48°
Capacité de levage à hauteur max. lb	5 845	6 632
Capacité maximale de levage lb	6 744	7 778

FENDT



FENDT SÉRIE 700 GEN6

 **AGCO** | **AGCO ANSWERS**
Your Agriculture Company | (877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.

© 2022, la société AGCO. Fendt est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO®, Fendt®, *Fendt Connect*™ et *VisioPlus*™ sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés.
FT20B003AG-FR