

MASSEY FERGUSON



Tracteurs compacts — Série E



MASSEY FERGUSON

Série E



PAR MASSEY FERGUSON

L'expérience d'une vie ! Travailler avec vous.

VOICI LA SÉRIE E : DES « SURPERFORMANTS » ÉCONOMIQUES



3-cylindres 1800E

1825E — 24,0 CV moteur
1835E — 34,5 CV moteur
1840E — 39,4 CV moteur

4-cylindres 2800E

2850E — 48,8 CV moteur
2860E — 57,3 CV moteur

Fiable, pratique, travailleur — ça vous ressemble ? Si vous cherchez un tracteur avec ces qualités, vous venez de trouver ce qu'il vous faut. Les modèles économiques de la Série E sont pratiques et performants. Ils peuvent concurrencer n'importe quelle autre marque de la catégorie compacte.

Ces bourreaux de travail à quatre roues motrices sont agiles, polyvalents et faciles à utiliser. De plus, ils ont acquis la réputation d'accomplir des tâches qui feraient capituler d'autres compacts, moins costauds. Leur robustesse repose sur des essieux (avant et arrière) en fonte et un puissant relevage 3-points. Le poids supplémentaire transmet plus de puissance au sol. Il offre une plus grande stabilité et fournit les « muscles » nécessaires pour effectuer de lourds travaux généralement effectués par des tracteurs utilitaires de plus grande taille.

Maintenant, il existe une meilleure raison de posséder un tracteur de Série E. Ouvrez le capot. Vous trouverez un moteur Iseki fiable et économe en carburant. Nous utilisons ce même moteur Iseki dans nos compacts haut de gamme. Ces moteurs propulsent une large gamme d'équipements agricoles et de construction au travail sous certaines des conditions les plus difficiles et les plus éprouvantes sur terre. Maintenant, vous pouvez les mettre au travail sur votre coin de paradis...

Qu'il s'agisse de votre premier ou votre cinquième tracteur, cela vaut la peine de chercher. Voilà pourquoi ce sera payant d'examiner Massey Ferguson de plus près. Après tout - nous concevons et construisons des tracteurs depuis 1916 — c'est davantage que toute autre marque en Amérique du Nord.

POUR VOUS SIMPLIFIER LA VIE, OPTEZ POUR LE CONFORT, LA COMMODITÉ ET LE CONTRÔLE.

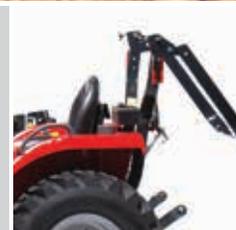
Passez à la Série E de Massey Ferguson. Profitez du confort du siège à ressorts. Remarquez jusqu'à quel point toutes les commandes sont à portée de la main, faciles à atteindre et simples à utiliser. Les leviers situés à droite du siège contrôlent l'attelage à 3 points. La colonne de direction porte les commandes des feux et de l'accélérateur à main. Notez la visibilité — au sol et sur l'attelage arrière. Maintenant, installez-vous et cochez la colonne « terminée » de vos « choses à faire ».



Les modèles équipés du **Synchro Shuttle** offrent un **changement de vitesse pratique**. Ainsi, vous dominez le travail avec le chargeur.



Vous accédez rapidement au **bouchon du réservoir** depuis le sol. Finis les longs et gênants passages au-dessus du capot ou du garde-boue arrière.



De série, l'**arceau de sécurité articulé** permet à un tracteur de la Série E de franchir une porte de garage standard de deux mètres.

NOUVEAUX MOTEURS DIESEL ISEKI – UNE PUISSANCE FIABLE ET ÉCONOMIQUE



L'entraînement, le moteur et la transmission constituent le cœur de tout tracteur. Grâce à ses moteurs Iseki « musclés », la Série E bat le cœur d'un cheval de trait. Selon le modèle, la Série E comprend les trois cylindres suivants : le 1,49 litre sur le modèle 1825E et le 1,83 litre turbocompressé sur les modèles 1835E et 1840E. Le plus grand châssis des modèles 2800E profite de la puissance d'un moteur quatre cylindres turbocompressé de 2,43 litres. Ces moteurs à combustion propre sont refroidis par liquide pour plus de durabilité. Ils respectent les normes d'émissions finales de niveau IV. Ils offrent un couple généreux pour vous aider à surmonter les conditions de travail les plus difficiles.



Avec une puissance de 24,1 CV, le 1825E émet moins de particules que les exigences finales d'émissions du niveau IV. Cela élimine le besoin de composants d'émissions supplémentaires.

CHOISISSEZ LA TRANSMISSION QUI CONVIENT À VOTRE TRAVAIL ET À VOTRE BUDGET.



Massey Ferguson vous propose un choix de transmissions sur la Série E.

La transmission Synchro 8x8 solide comme le roc incarne un engrenage mécanique simple. Ses quatre vitesses sur deux plages vous permettent de rouler à une vitesse aussi faible que 0,8 mi/h ou jusqu'à 16,6 mi/h, selon la taille et le type de pneus.

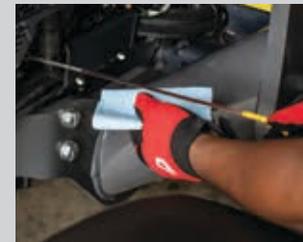
C'est la transmission idéale pour faucher les pâturages et pour les autres travaux dont vous voulez vous débarrasser rapidement. L'inverseur mécanique qui l'accompagne accélère et simplifie le travail avec le chargeur.

Vous pouvez également opter pour une transmission hydrostatique à trois plages.

Simple. Douce. Facile à utiliser. Elle présente des vitesses infinies sur chaque plage. Ainsi, vous choisissez la vitesse la plus efficace pour n'importe quel travail. La pédale à bascule commande la transmission hydrostatique et facilite son utilisation. C'est le nec plus ultra en matière de facilité et de commodité. Il s'agit d'un excellent choix pour les travaux de chargement, la fauche autour d'obstacles, ou toute autre corvée nécessitant de fréquents changements de direction.



La transmission hydrostatique dispose d'une **pédale de commande à bascule**. Un appui avec le bout du pied vous permet d'avancer. Pour reculer, pressez avec le talon. Retirez votre pied de la pédale et le tracteur s'arrête. Si intuitive, même l'opérateur le plus inexpérimenté peut maîtriser un tracteur de la Série E en un rien de temps.



Tous les points à vérifier sont faciles d'accès, ce qui facilite l'entretien courant.



Capot et garde-boue **métalliques robustes** contribuent à la durabilité de la Série E.

L'HYDRAULIQUE À HAUT RENDEMENT VOUS PERMET D'ACCOMPLIR PLUSIEURS TÂCHES À LA FOIS SANS PERDRE DE TEMPS.



La capacité hydraulique joue un rôle important dans la performance globale d'un tracteur. Quand il est question de capacité hydraulique, la Série E ne déçoit pas. Ce système comporte deux pompes mues par un engrenage fiable. L'une anime la conduite assistée, l'autre alimente les fonctions des accessoires. Vous réaliserez l'importance de cet avantage au moment d'utiliser le chargeur dans les espaces restreints. Ces endroits exigent l'utilisation constante du volant tout en travaillant simultanément avec le chargeur.

VOICI D'AUTRES FAÇONS DE VOUS « ATTACHER » À VOTRE MASSEY FERGUSON.

Vous pouvez équiper votre tracteur de la Série E d'un chargeur frontal Massey Ferguson Flx. Les largeurs de godet vont jusqu'à 72 pouces. C'est l'outil parfait pour déplacer des montagnes de paillis, de gravier, de balles, de palettes. Donc, à peu près tout ce que vous avez à déplacer chez vous. Ajoutez un troisième auxiliaire hydraulique et vous pouvez faire fonctionner un grappin, un godet 4 en 1, ou tout autre accessoire nécessitant un coupleur à glissement à trois fonctions.

FICHE TECHNIQUE

Tracteur	1825E	1835E	1840E	2850E	2860E
Moteur CV (kW) à 2 600 tours/min	24,0 (17,9)	34,5 (25,7)	39,4 (29,4)	48,8 (36,4)	57,3 (42,7)
PdF CV (kW) à 540 tours/min	Méc. : 20,4 (15,2) — THS : 19,2 (14,3)	Méc. : 29,2 (21,8) — THS : 27,6 (20,6)	Méc. : 33,5 (25,0) — THS : 31,5 (23,5)	Méc. : 40,7 (30,4) — THS : 38,5 (28,7)	Méc. : 48,0 (35,8) — THS : 45,3 (33,8)
Moteur	Iseki, 1,49 L 3 cyl. diesel	Iseki, 1,83 L 3 cyl. diesel		Iseki, 2,43 L 4 cyl. diesel	
Aspiration	Naturelle	Suralimentée			
Contrôle des émissions	Aucun	Catalyseur d'oxydation diesel (DOC), Recyclage des gaz d'échappement (EGR), Filtre à particules diesel (DPF)			
Transmission mécanique	8x8 Synchro Shuttle, levier mécanique d'inverseur, côté gauche de la colonne de direction				
Transmission hydrostatique	THS à 3 plages, commande mécanique, pédale à droite				
Système hydraulique	Centre ouvert, deux pompes à engrenages alimentent la conduite, le relevage 3-points et les auxiliaires				
Débit total : g/min (L/min)	3,6 (13,8)	3,8 (14,3)		7,0 (26,5)	
Débit total : g/min (L/min)	7,3 (27,6)	7,6 (28,9)		12,6 (47,8)	
Relevage 3-points arrière	Cat. I			Cat. I et II	
Cap. lev. aux rotules (lb / kg)	2 205 (1 000)			2 645 (1 200)	
Cap. lev. — 24 po derrière rotules lb (kg)	1 598 (725)			2 425 (1 100)	
Type de PdF	Méc. : Indépendant / THS : Transmission			Indépendante avec modulation électronique SoftStart	
Longueur hors tout po (mm)	116,5 (2 960)			132,8 (3 370)	
Largeur minimum po (mm)	52,4 (1 330)			70,1 (1 780)	
Hauteur hors tout po (mm)	97,6 (2 480)			103,8 (2 635)	
Garde au sol, po (mm)	11 (280)			15 (380)	
Poids de base lb (kg)	2 668 (1 210)	2 877 (1 305)		3 858 (1 750)	3 869 (1 755)
Réservoir à carburant gal. (L)	10 (38)			14 (53)	

Modèle de chargeur
Modèle de tracteur
Type d'outils pour attelage
Godet, largeur po (mm)
Hauteur max. levage au point pivot : po (mm)
Hauteur max. levage, sous godet au niveau : po (mm)
Capacité de levage, pleine hauteur au point pivot : lb (kg)
Capacité max. levage à haut. max, 19,5" en avant des points pivots lb (kg)
Capacité levage à 59 po des goupilles lb (kg)
Capacité max. levage à 59 po — 19,5" en avant des goupilles lb (kg)
Force d'arrachée — point pivot lb (kg)
Force d'arrachée — 19,5" en avant des goupilles lb (kg)
Angle (bennage)
Angle (cavage)
Profondeur de creusage po (mm)

FLx2407	FLx2815
1800E	2800E
Goupille ou coupleur à glissement	
60 (1 500)	72 (1 850)
94,3 (2 394)	111 (2 830)
83,8 (2 128)	104 (2 630)
1 450 (659)	2 810 (1 280)
1 047 (476)	2 030 (920)
1 437 (653)	3 290 (1 490)
1 109 (504)	2 580 (1 170)
2 288 (1 040)	4 240 (1 920)
1 670 (759)	3 150 (1 430)
54°	38°
26°	27°
3,5 (89)	2,4 (60)



Vous voulez enlever le chargeur ? Allez-y, c'est rapide et facile grâce à la caractéristique Quick-Attach des chargeurs de la Série E.

LE GROUPE MOTOPROPULSEUR PORTE UNE GARANTIE DE CINQ ANS

Nous fabriquons des tracteurs depuis longtemps et nous croyons en ce que nous fabriquons. Voilà pourquoi nous offrons une garantie de cinq ans sur le groupe motopropulseur. Certaines exclusions peuvent s'appliquer. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.



SOUTIEN COMPLET EN TOUT TEMPS

Le réseau de distributeurs et de concessionnaires Massey Ferguson offre le soutien et le service dont vous avez besoin pour rester au travail, n'importe quand et n'importe où, là où vous en avez besoin.

FINANCEMENT FLEXIBLE, À FAIBLE TAUX

Grâce à des taux concurrentiels et des conditions faciles, votre concessionnaire Massey Ferguson et AGCO Finance® offrent de bonnes façons de vous procurer votre nouvelle machine (achat, bail de location ou location).

DES PIÈCES DE QUALITÉ

Les pièces de rechange d'origine de Massey Ferguson sont fabriquées avec les mêmes standards de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Donc, vous pouvez toujours faire fonctionner votre tracteur Massey Ferguson comme un neuf.



AFFICHEZ VOTRE FIERTÉ MASSEY FERGUSON.

Choisissez parmi nos articles de collection, nos jouets, nos vêtements sport, nos accessoires, etc. Visitez shopagco.com dès aujourd'hui.

AGCO RÉPOND

Chez AGCO, le soin accordé à la clientèle est plus qu'un service, c'est un engagement. Nous ferons de notre mieux pour répondre rapidement à toute question, ou nous vous mettrons en contact avec quelqu'un qui peut y arriver. AGCO répond : (877) 525-4384 ou agcoanswers@agcocorp.com



Depuis plus de 25 ans, dans plus de 140 pays autour du monde, AGCO s'est donné comme mission de devenir la seule ressource à laquelle les producteurs peuvent se fier pour obtenir des technologies et des équipements innovateurs, à la fine pointe du génie. Maintenant, vous connaissez des marques de produits AGCO, même si vous ne connaissez pas la marque AGCO. Bien que les équipements AGCO n'aient pas tous la même couleur ou le même logo, ils ont un point en commun. C'est cette capacité d'aider les producteurs agricoles à être aussi productifs et profitables que possible, peu importe la tâche à faire. agcocorp.com

MASSEY FERGUSON

FENDT



Challenger

GLEANER

Fiers de soutenir :

