

MASSEY FERGUSON



Tracteurs Compacts — Série M



MASSEY FERGUSON

Série M



PAR MASSEY FERGUSON

L'expérience d'une vie ! Travailler avec vous.

SÉRIE M — MOTEUR DE 35 À 60 CV

DES MACHINES HAUT DE GAMME POUR CEUX QUI EXIGENT D'AVANTAGE



Pour les opérateurs commerciaux qui n'acceptent pas de temps d'arrêt, pour les entrepreneurs en déneigement qui passent de longues heures dans les conditions les plus difficiles, pour les cultivateurs et les éleveurs de bétail qui comptent sur leur équipement jour après jour, pour les propriétaires qui sont à court de temps mais qui ont une liste interminable de choses à faire — pour tous ceux d'entre vous qui exigent davantage de leur tracteur, Massey Ferguson est là. Une marque riche de 170 ans d'histoire qui offre une valeur et des performances exceptionnelles à une clientèle fidèle dans toute l'Amérique du Nord. Ces clients exigent plus de confort, plus de commodité et de facilité d'utilisation, des caractéristiques plus productives, permettant de gagner du temps. Plus de polyvalence. Des clients qui attachent une grande importance à l'expérience d'en être propriétaire. Et maintenant, il y a encore plus de raisons de vous procurer un tracteur compact Massey Ferguson de la Série M.



Modèle	1835M	1840M	2850M	2855M	2860M
Format de moteur	3-cylindres			4-cylindres	
Moteur CV	36,2	39,4	48,8	53,6	60,3



1. Profitez de généreuses capacités de levage et des cycles rapides du chargeur grâce au système hydraulique à double pompe de grande capacité — l'un des systèmes hydrauliques au débit le plus élevé offert sur un tracteur compact.
2. Les nouveaux moteurs Iseki à 3 ou 4 cylindres sont économes en carburant. Ils respectent les normes d'émissions de niveau IV final. Ils offrent certaines des dernières avancées et innovations en matière de conception de moteurs diesel.
3. Le nouveau style et les nouvelles vignettes présentent un design plus audacieux et plus attrayant. Cette présentation s'aligne davantage sur l'aspect des grands tracteurs Massey Ferguson.
4. Sur les modèles sans cabine, le nouveau siège recouvert de vinyle offre plus de soutien, plus de confort et un déplacement plus en douceur.
5. Augmentez les capacités de votre tracteur grâce à une prise de force de 2 000 tours/min, montée au centre. Ajoutez une tondeuse ventrale ou une souffleuse à neige montée à l'avant.
6. Choisissez une transmission 12x12 avec inverseur de marche ou une transmission hydrostatique à trois plages. Massey Ferguson vous donne la liberté de choisir.
7. La prise de force (PdF) arrière de 540 tours/min s'engage en douceur grâce à un contrôle électrohydraulique. Cela diminue l'usure de l'arbre de prise de force et de la boîte d'engrenages de l'accessoire.
8. L'attache arrière 3 points de catégorie I ou I/II offre des capacités de levage généreuses et la facilité d'attelage des accessoires.

Minimisez les écarts extrêmes de l'été et de l'hiver dans le confort total climatisé de la cabine standard. Vous pouvez également opter pour une cabine de luxe. Vous profiterez d'un niveau de confort, de commodité et de contrôle inégalé.

Pour en apprendre davantage, allez à masseyferguson.us ou voyez votre concessionnaire pour une démonstration.

LES NOUVEAUX TRACTEURS DE LA FAMILLE M OFFRENT UN CONFORT, UNE COMMODITÉ ET UN CONTRÔLE DE PREMIER ORDRE.

Parmi les nouveaux tracteurs compacts de la Série M, vous êtes libre de choisir un modèle avec ou sans cabine. Les modèles sans cabine possèdent une plateforme large, plane et dégagée. Ce design facilite l'entrée et la sortie de chaque côté. Le tapis épais et lourd qui la recouvre ajoute au confort, réduit le bruit et les vibrations. De plus, vous jouissez de beaucoup d'espace pour les jambes et les coudes. Tous les contrôles sont à portée de main. Maintenant, un nouveau siège recouvert de vinyle ajoute encore plus de confort et de soutien. L'arceau de sécurité se rabat facilement pour que le tracteur puisse franchir une porte de garage standard de sept pieds.

Pour la plupart des marques de tracteurs compacts, la cabine n'est qu'un ajout auquel on pense en dernier lieu. Ce n'est pas le cas chez Massey Ferguson. Ici, la cabine fait partie intégrante du processus global de conception et de construction du tracteur. Ainsi, la cabine standard offre un environnement de travail qui est tout sauf « ordinaire ». Profitez d'une visibilité exceptionnelle — à l'avant et sur les côtés, sur la portée la plus élevée du chargeur et à l'arrière lors de l'attelage des accessoires. Vous n'aurez pas à vous fatiguer à « étirer le cou » en essayant d'améliorer votre vue. Bien entendu, vous apprécierez également le calme et la climatisation de l'environnement de l'opérateur. Vous profiterez d'un havre de paix confortable lors des longues et chaudes journées d'été ou des nuits d'hiver glaciales. La cabine est aussi certifiée comme arceau de sécurité. Le poteau du coin compte même un support pratique pour votre téléphone intelligent. Consultez la longue liste des autres caractéristiques de série ci-dessous.

Vous recherchez un niveau de confort, de commodité et de contrôle encore plus élevé ? Optez pour la cabine de luxe. Vous travaillerez dans un confort supérieur grâce à un siège à suspension pneumatique réglable. Il « enveloppe » votre colonne vertébrale et vous libère du stress et des contraintes d'une longue journée au champ ou sur le chantier. La version de luxe comprend également une radio/CD haut de gamme avec Bluetooth. S'y ajoutent des phares de travail à DÉL et un dégivreur arrière. Ce dernier facilite la vie si vous vivez au pays de la neige.



CABINE – DEUX CHOIX :

DE SÉRIE

- Deux portes d'entrée
- Les fenêtres latérales et celle à l'arrière s'ouvrent
- Chauffage et climatisation avec sorties au-dessus de la tête
- Prise électrique 12 V
- Miroirs latéraux
- 1 valve auxiliaire arrière
- Essuie-glace et lave-vitres avant et arrière
- Clignotants indicateurs de virage montés sur le poteau
- 4 phares de travail haut placés
- 2 haut-parleurs déjà alimentés
- Siège, muni d'une suspension à ressorts et d'appuis-bras
- Porte-cellulaire bien placé

DELUXE

Cabine de série, plus :

- Siège, suspension pneumatique avec appuis-bras
- 4 phares de travail à DÉL en haut
- Dégivreur vitre arrière
- Feux de freinage
- Radio
- Pare-soleil
- Filet de rangement supérieur



Pour en apprendre davantage, allez à masseyferguson.us
ou voyez votre concessionnaire pour une démonstration.

PASSEZ DEVANT AVEC LES NOUVEAUX MOTEURS ISEKI PROPRES, FIABLES ET ÉCONOMES EN CARBURANT.



Les nouveaux moteurs diesel Iseki jouent le rôle du cœur chez chaque tracteur compact de la Série M. Les modèles 1800M comptent sur des trois cylindres de 1,83 litre. Les modèles 2800M profitent des quatre cylindres de 2,43 litres. Ces moteurs sont turbo compressés pour plus de puissance. Refroidis par liquide avec injection directe de carburant, leur rendement est élevé et ils consomment peu. Leur réserve de couple vous laisse négocier les surcharges sans caler. Ainsi, vous maintenez le rythme quand les choses se compliquent. De plus, grâce à la puissance supplémentaire disponible à des régimes plus bas, vous pouvez réduire les gaz et faire tourner le moteur à des vitesses moindres. Vous réduisez le bruit et l'usure du moteur. Pour les matins très froids où vous avez du bétail à nourrir ou de la neige à déplacer, les bougies de préchauffage de série assurent des démarrages plus faciles.

PLUS DE PUISSANCE AU SOL...

Avec un essieu avant et arrière en fonte solide, les tracteurs de la Série M offrent beaucoup de poids et de « muscles » pour s'attaquer aux travaux intenses. Plus de poids augmente la stabilité sur les terrains accidentés et ceux en pentes. Il améliore aussi les performances avec des accessoires et des outils plus lourds. Surtout, un tracteur plus costaud donne plus de puissance au sol. Vous l'apprécierez lors de gros travaux comme labourer et herser, ou lorsque vous déblayez la neige avec un chasse-neige ou une grosse souffleuse.



Massey Ferguson « s'ouvre » complètement à l'entretien et au service. Le jambe de force à gaz permet de soulever facilement le capot. À noter, l'accès facile à tous les points de service à partir du sol.



Des remplissages plus pratiques puisque le réservoir de carburant est accessible depuis le sol. Fini l'accès difficile au bouchon du réservoir de carburant, au-dessus du capot ou à l'arrière du tracteur.

LA LIBERTÉ DE CHOISIR

PRENEZ LES COMMANDES AVEC UN INVERSEUR 12X12
OU LA DOUCEUR D'UNE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE



Avec la nouvelle Série M compacte, vous avez le choix : une transmission robuste à engrenages ou hydrostatique. La transmission à inverseur de marche comporte quatre rapports synchronisés et trois plages de vitesse. Donc, vous disposez de 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. L'inverseur vous permet de trouver la vitesse idéale selon le travail à accomplir. Un déplacement à un minimum d'un quart de mille par heure permet de planter des légumes, alors que la vitesse pour déplacer des charges légères peut atteindre 15 mi/h. Si votre travail consiste principalement à tondre ou à effectuer d'autres tâches nécessitant des vitesses de fonctionnement constantes, l'inverseur de marche constitue un choix judicieux.



Vous cherchez une expérience de fonctionnement plus facile et plus fluide ? Optez pour la transmission hydrostatique. Elle vous permet de choisir une gamme infinie de vitesses sur trois plages. Les opérations avec de fréquents changements de vitesse et de direction font de cette transmission un excellent choix. Et remarquez les doubles commandes à pédale. Appuyez sur la gauche pour avancer, votre vitesse augmente à mesure que vous poussez vers l'avant. Maintenant, pour changer de direction, appuyez sur la pédale de droite pour faire marche arrière. Ces pédales sont simples, intuitives et beaucoup moins fatigantes que celles des autres tracteurs de cette catégorie.



Placé sur la colonne de direction, le levier de l'inverseur permet de changer de direction rapidement et facilement. C'est idéal pour le travail au chargeur.



Un coup de pouce à l'efficacité grâce à la fonction Auto Throttle de série sur la transmission hydrostatique. Il augmente automatiquement le régime moteur pour qu'il corresponde à la vitesse au sol. Il vous donne la puissance dont vous avez besoin pour garder le rythme.



Le régulateur de vitesse accompagne de série la transmission hydrostatique. Réglez simplement la vitesse de travail désirée, engagez et démarrez. L'appui sur la pédale de frein ou sur la pédale de marche avant désengage le système.



Obtenez une traction supplémentaire pour les travaux et les conditions difficiles grâce aux quatre roues motrices sur demande. Poussez simplement le levier vers le bas pour l'engager. Tirez-le vers le haut pour le désengager.

C'EST FACILE DE « S'ATTACHER » À UN TRACTEUR COMPACT MASSEY FERGUSON.



Commencez par le chargeur de la série FL. Deux choix de godets s'offrent : 66 ou 72 pouces de large. Le coupleur à glissement standard permet de retirer ou d'accrocher facilement le godet. Ajoutez un troisième auxiliaire et bénéficiez de la polyvalence d'autres accessoires populaires comme un grappin ou un godet 4 en 1, grâce à un coupleur à glissement.

Vous avez beaucoup de travaux de tranchées et de fossés ? Vous voudrez ajouter une de nos rétrocaveuses de la série CB. Facile à mettre et à enlever, la rétrocaveuse CB offre des largeurs de godet de 10 à 24 pouces, une portée de plus de 10,5 pieds et une profondeur de creusage de plus de 8 pieds.

Vivre et travailler au pays de la neige ? Transformez votre tracteur compact Massey Ferguson en l'ultime machine de déneigement. Ajoutez-y l'une de nos souffleuses à neige à usage intense, offerte en largeurs de 63 et 74 pouces.

Des machines prêtes à tondre : Équipez votre tracteur compact 1835M d'une tondeuse ventrale. Vous obtenez une largeur de coupe de 72 pouces à chaque passage.



La Pdf arrière de 540 tours/min de série et la Pdf ventrale de 2 000 tours/min en option sont à commande électrohydraulique. Cela permet une plus grande douceur et une mise en marche sans claquement désagréable. La modulation SoftStart réduit les secousses brusques, diminue l'usure et réduit les risques d'immobilisation.



L'interrupteur de Pdf fixé à l'arrière facilite sa mise en marche et son arrêt. Une fonction très pratique lorsque vous utilisez une tarière, une fendeuse à bois ou un générateur.



Choisissez la bande de roulement et la taille de pneu qui conviennent à vos utilisations (agricoles, industrielles) et à vos besoins (gazon, neige, etc.).

FICHE TECHNIQUE

Tracteur	1835M	1840M	2850M	2855M	2860M
Moteur CV (kW) à 2 600 tours/min	36,2 (27,0)	39,4 (29,4)	48,8 (36,4)	53,6 (40,0)	60,3 (45,0)
PdF CV (kW) à 540 tours/min	Méc. : 27,5 (20,5) — THS : 25,7 (19,2)	Méc. : 30,0 (22,4) — THS : 27,9 (20,8)	Méc. : 38,1 (28,4) — THS : 36,2 (27,0)	Méc. : 40,0 (29,8)	Méc. : 47,0 (35,0) — THS : 44,6 (33,3)
Moteur	Iseki, 1,83 L 3 cylindres diesel		Iseki, 2,43 L 4 cylindres diesel		
Systèmes (air et carburant)	Suralimenté et refroidissement par liquide, injection directe à rampe commune, gestion électronique du moteur				
Contrôle des émissions	Catalyseur d'oxydation diesel (DOC), Recyclage des gaz d'échappement (EGR), Filtre à particules diesel (DPF)				
Transmission mécanique	12x12 Power Shuttle, levier d'inverseur électronique, côté gauche de la colonne de direction				
Transmission hydrostatique	Servo-HST, transmission hydrostatique à 3 plages sous contrôle électronique				
Système hydraulique	Centre ouvert, deux pompes à engrenages alimentent la conduite, le relevage 3-points et les auxiliaires				
Débit total : g/min (L/min)	7 (26,5)			7,1 (26,7)	
Débit total : g/min (L/min)	12,6 (47,8)			Méc. : 12,7 (48,0) — THS : 12,6 (47,8)	
Attelage 3-points arrière	Cat. I			Cat. I et II	
Cap. lev. bout des bras (lb / kg)	2 800 (1 270)		3 483 (1 580)		Méc. : 3 748 (1 700) — THS : 3 483 (1 580)
Cap. lev. — 24 po derrière rotules lb (kg)	2 535 (1 150)		3 086 (1 400)		Méc. : 3 307 (1 500) — THS : 3 086 (1 400)
Type de PdF	Indépendante avec modulation électronique SoftStart				
Longueur hors tout po (mm)	122,0 (3 100)		132,3 (3 360)		134,6 (3 420)
Largeur minimum po (mm)	67,5 (1 715)		70,1 (1 780)		71,3 (1 810)
Hauteur hors tout po (mm)	Arceau de sécurité : 99,2 (2 520) — cab. : 91,3 (2 320)		Arceau de sécurité : 102,4 (2 600) — cab. : 92,9 (2 360)		Arceau de sécurité : 103,1 (2 620) — cab. : 93,3 (2 370)
Garde au sol, po (mm)	14,4 (365)		14,0 (355)		Méc. : 11,6 (295) — THS : 14,0 (355)
Poids de base lb (kg)	Arceau de sécurité : 3 472 (1 575) — cab. : 3 858 (1 750)		Arceau de sécurité : 4 035 (1 830) — cab. : 4 420 (2 005)		Arceau de sécurité : 4 288 (1 945) — cab. : 4 674 (2 120)
Réservoir à carburant gal. (L)	10,6 (40)		14,0 (53)		

Modèle de chargeur
Modèle de tracteur
Type d'outils pour attelage
Godet, largeur minimum po (mm)
Hauteur max. levage au point pivot : po (mm)
Hauteur max. levage, sous godet au niveau : po (mm)
Capacité de levage, pleine hauteur au point pivot : lb (kg)
Capacité max. levage à haut. max, 19,5" en avant des points pivots lb (kg)
Capacité levage à 59 po des goupilles lb (kg)
Capacité max. levage à 59 po — 19,5" en avant des goupilles lb (kg)
Force d'arrachée—godet point pivot lb (kg)
Force d'arrachée — 19,5" en avant des goupilles lb (kg)
Angle (bennage)
Angle (cavage)
Profondeur de creusage : po (mm)

	FL2611	FL2814
	1800M	2800M
	Goupille ou coupleur à glissement	
	66, 1 700 ou 72 (1 850)	72 (1 850)
	100 (2 550)	111 (2 830)
	93 (2 350)	104 (2 630)
	1 870 (850)	2 570 (1 170)
	1 380 (630)	1 880 (850)
	2 220 (1 010)	3 010 (1 370)
	1 750 (790)	2 420 (1 100)
	2 950 (1 340)	3 910 (1 770)
	2 170 (980)	2 960 (1 340)
	55°	48°
	42°	46°
	4,3 (110)	2,8 (70)



Vous voulez enlever le chargeur ? Allez-y, c'est rapide et facile grâce à la caractéristique Quick-Attach des chargeurs de la Série M.

GRUPE MOTOPROPULSEUR GARANTIE DE 5 ANS

Nous fabriquons des tracteurs depuis longtemps et nous croyons en ce que nous fabriquons. Voilà pourquoi nous offrons une garantie de cinq ans sur le groupe motopropulseur. Certaines exclusions peuvent s'appliquer. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.



SOUTIEN COMPLET EN TOUT TEMPS

Le réseau de distributeurs et de concessionnaires Massey Ferguson offre le soutien et le service dont vous avez besoin pour rester au travail, n'importe quand et n'importe où, là vous en avez besoin.

FINANCEMENT FLEXIBLE, À FAIBLE TAUX

Grâce à des taux concurrentiels et des conditions faciles, votre concessionnaire Massey Ferguson et AGCO Finance® offrent de bonnes façons de vous procurer votre nouvelle machine (achat, bail de location ou location).

DES PIÈCES DE QUALITÉ

Les pièces de rechange d'origine de Massey Ferguson sont fabriquées avec les mêmes standards de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Donc, vous pouvez toujours faire fonctionner votre tracteur Massey Ferguson comme un neuf.



AFFICHEZ VOTRE FIERTÉ MASSEY FERGUSON

Choisissez parmi nos articles de collection, nos jouets, nos vêtements sports, nos accessoires, etc. Visitez shopagco.com dès aujourd'hui.

AGCO RÉPOND

Chez AGCO, le soin accordé à la clientèle est plus qu'un service, c'est un engagement. Nous ferons de notre mieux pour répondre rapidement à toute question, ou nous vous mettrons en contact avec quelqu'un qui peut y arriver. AGCO répond : (877) 525-4384 ou agcoanswers@agcocorp.com



Depuis plus de 25 ans, dans plus de 140 pays autour du monde, AGCO s'est donné comme mission de devenir la seule ressource à laquelle les producteurs peuvent se fier pour obtenir des technologies et des équipements innovateurs, à la fine pointe du génie. Maintenant, vous connaissez des marques de produits AGCO, même si vous ne connaissez pas la marque AGCO. Bien que les équipements AGCO n'aient pas tous la même couleur ou le même logo, ils ont un point en commun. C'est cette capacité d'aider les producteurs agricoles à être aussi productifs et profitables que possible, peu importe la tâche à faire. agcocorp.com

MASSEY FERGUSON

FENDT



Challenger

GLEANER

Fiers de soutenir :

