

# MF 8S

205-305 CH

UNE NOUVELLE ÈRE  
DE TRACTEURS FIABLES  
ET SIMPLES D'UTILISATION



MASSEY FERGUSON



reddot winner 2021



reddot winner 2021

Quelques mois après l'annonce de son lancement, notre nouveau tracteur recevait déjà les plus hautes distinctions. Le MF 8S s'est vu décerner le prestigieux titre de Tracteur de l'année 2021 et le prix Product Design 2021 du concours Red Dot Award.

## MF 8S - UNE NOUVELLE ÈRE

de tracteurs fiables et simples d'utilisation

« Le MF 8S est bien plus qu'un simple tracteur. Il allie un style moderne et tout le savoir-faire Massey Ferguson pour offrir une expérience utilisateur unique. »

Thierry Lhotte  
Vice-Président et Directeur Général Massey Ferguson Europe et Moyen-Orient

La nouvelle série MF 8S marque le début d'une toute nouvelle ère pour Massey Ferguson. Dotée des dernières technologies avancées en termes de connectivité et de précision, elle constitue la solution agricole complète qui garantit une expérience utilisateur optimale.

Pour répondre aux exigences de productivité de l'agriculture moderne, Massey Ferguson dote ses machines d'un tout nouvel environnement de travail et d'une gamme complète de services connectés qui vous aident à gérer votre activité plus efficacement. Cette expérience personnalisée commence dès le projet d'achat et se prolonge durant toute la durée de vie de la machine.

Le MF 8S est un tracteur 100 % connecté qui ouvre une nouvelle ère avec une assistance proactive et prédictive.

Grâce à sa connectivité avancée, le conducteur n'est jamais seul sur le terrain et reste en contact avec son exploitation, son parc de machines, son concessionnaire et ses experts Massey Ferguson, pour une efficacité optimale à chaque instant.

Le MF 8S propose également un large éventail de services innovants adaptés à vos besoins qui vous permettront d'exploiter tout le potentiel de votre futur tracteur et de maximiser l'efficacité de votre flotte.

Ce tracteur bat des records en termes de confort, de connectivité, de facilité d'utilisation, d'efficacité, de rendement et de coûts de fonctionnement. Il garantit une fiabilité optimale pour un temps de fonctionnement et un retour sur investissement maximaux.





# MF 8S

**CONÇU**  
PAR DES AGRICULTEURS,  
POUR LES AGRICULTEURS

Le projet MF 8S a été initié à partir d'une page blanche. Il repose sur une enquête internationale « La voix du client » menée dans plusieurs pays à travers le monde dans le cadre d'entretiens approfondis auprès de clients et d'utilisateurs.

Les commentaires recueillis auprès des clients ont souligné les besoins suivants : confort, facilité d'utilisation, rapport qualité-prix, fiabilité à toute épreuve, commandes intuitives et pratiques, puissance maximale au sol, connectivité totale et possibilité d'utiliser les outils les plus exigeants.

Ce projet a été exaltant et inspirant pour toutes les personnes impliquées. Il perpétue la tradition de Massey Ferguson en proposant des tracteurs fiables et simples d'utilisation.

**RÉSULTAT : UNE GAMME DE TRACTEURS MASSEY FERGUSON QUI MARQUE LE DÉBUT D'UNE NOUVELLE ÈRE, LA SÉRIE MF 8S.**

**CONCEPTION SUPÉRIEURE**  
CONCEPT MF PROTECT-U EXCLUSIF

06



**AGRICULTURE DE PRÉCISION ET CONNECTIVITÉ AVANCÉE**

20

10



**INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT**

UN TOUT NOUVEL ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

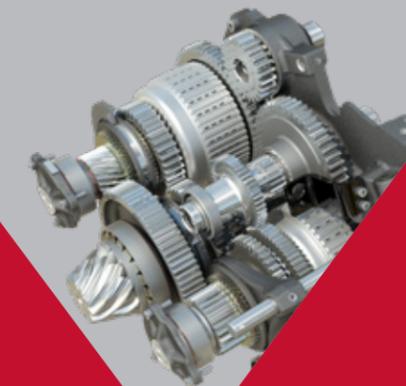
Conçu par des agriculteurs, pour les agriculteurs.....	4
Conception supérieure – Concept MF Protect-U exclusif .....	6
Zoom sur le MF 8S .....	8
Installez-vous confortablement – Un tout nouvel environnement de travail .....	10
Confort supérieur – Version Efficient .....	16
Confort ultime – Version Exclusive .....	18
Agriculture de précision et connectivité avancée.....	20
Performances inégalées – Puissance moteur .....	26
Transmissions de hautes performances .....	28
Polyvalence et traction .....	36
Conçu pour les travaux difficiles – Système hydraulique et PDF.....	40
Temps de fonctionnement maximal – Une nouvelle ère de services et d'assistance client .....	44
Un MF 8S sur mesure pour votre exploitation – Options et caractéristiques .....	50

**TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL**  
UNE NOUVELLE ÈRE DE SERVICES ET D'ASSISTANCE CLIENT

44

26 **PERFORMANCES INÉGALÉES**  
PUISSANCE MOTEUR

28 **TRANSMISSIONS DE HAUTES PERFORMANCES**



## CONCEPTION SUPÉRIEURE

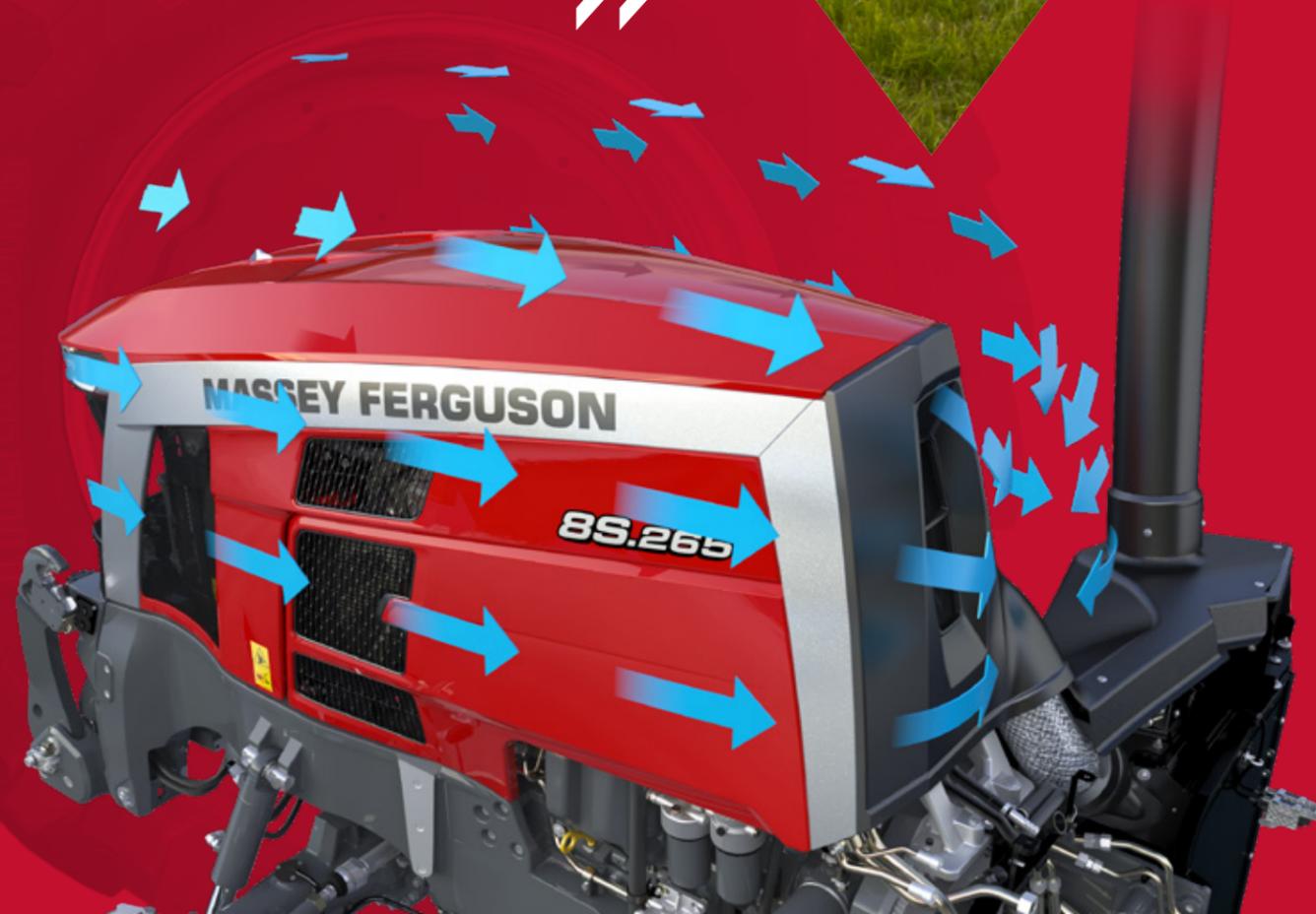
CONCEPT MF PROTECT-U EXCLUSIF - L'IMPLANTATION DU MOTEUR ET DE LA CABINE MAXIMISE LA VISIBILITÉ, LE CONFORT, L'EFFICACITÉ ET LES PERFORMANCES

Le concept MF Protect-U offre un espace de 24 cm entre le moteur et la cabine et contribue au design unique de ce tracteur. L'utilisateur bénéficie d'une excellente visibilité et d'un confort optimal. Le moteur entièrement encapsulé est isolé de la cabine, ce qui permet de réduire le bruit et les vibrations et d'obtenir la cabine la plus silencieuse du marché avec un niveau sonore de seulement 68 dB ! Ce système permet également d'isoler la cabine de la chaleur et d'améliorer le refroidissement et l'efficacité du moteur, pour un temps de fonctionnement maximal. La cabine, le capot très étroit et le pare-brise incliné vers l'avant offrent une visibilité, un espace et un confort incomparables.

## CONCEPT PROTECT-U

Le moteur encapsulé est mieux refroidi et délivre ainsi des performances maximales.

« Un style moderne.  
Tout le savoir-faire  
Massey Ferguson. »



## NOTRE HÉRITAGE FORGE NOTRE AVENIR

La nouvelle série MF 8S apporte un style radicalement nouveau. Son design « néo-rétro » rend hommage à l'héritage de la marque et réinterprète l'emblématique « Sabre », avec la bande grise MF sur le côté du capot, déjà présente sur d'anciennes gammes Massey Ferguson..



NOTRE HÉRITAGE...



...FORGE NOTRE AVENIR

# ZOOM SUR LE MF 8S

Le MF 8S bat des records en termes de confort, de connectivité, de facilité d'utilisation, d'efficacité, de rendement et de coûts de fonctionnement. Il garantit une fiabilité optimale pour réduire les temps d'immobilisation et maximiser le retour sur investissement.

## LA NOUVELLE RÉFÉRENCE EN TERMES D'ESPACE, DE CONFORT, D'ERGONOMIE ET DE CONNECTIVITÉ

La cabine la plus silencieuse du marché offre un niveau sonore de seulement 68 dB et une visibilité à 360°. La suspension de la cabine et du pont avant améliore le confort de conduite tandis que le nouveau tableau de bord digital MF vDisplay fournit d'un simple coup d'œil toutes les informations nécessaires. Le nouvel accoudoir permet de contrôler facilement toutes les fonctions du tracteur.

## FAIBLE COÛT D'UTILISATION

- ▶ Efficacité maximale du moteur - la puissance et le couple élevés à bas régime réduisent la consommation de carburant de 10 % et le niveau sonore
- ▶ Réglage automatique du jeu aux soupapes
- ▶ Accès facile pour l'entretien quotidien
  - ▶ Contrats d'entretien et de réparations MF Care

AVEC SIX MODÈLES DISPONIBLES, VOUS FEREZ TOUJOURS LE MEILLEUR CHOIX.

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
Moteur	AGCO Power – Stage V – Technologie All-in-One					
Cylindrée	6 cylindres, 7,4 litres					
Transmission	Dyna-7 / Dyna E-Power à double embrayage / Dyna-VT					Dyna-VT
Puissance max. à 1 850 tr/min	205 ch	225 ch	245 ch	265 ch	285 ch	305 ch
Puissance max. avec EPM	225 ch	245 ch	265 ch	285 ch	305 ch	-
Couple max. à 1 000 tr/min - 1 500 tr/min	950 Nm	1 000 Nm	1 100 Nm	1 200 Nm	1 260 Nm	1 280 Nm

- Non disponible



**Des technologies agricoles simples d'utilisation, fiables et utiles. Nouveau terminal Datatronic 5 ou Fieldstar 5 en option : l'intuitivité au bout des doigts.**

- ▶ Le terminal à écran tactile 9 pouces est conçu pour offrir une expérience d'agriculture de précision plus intuitive.
- ▶ Les nouvelles solutions MF Guide permettent de faire des économies en réduisant les chevauchements.
- ▶ La modulation de dose et la coupure de tronçons automatique MF permettent d'apporter la bonne dose au bon endroit tout en éliminant les sous ou surdosages et ainsi réduire la consommation d'intrants.
- ▶ La fonction MF TaskDoc crée et envoie en toute sécurité des rapports de travail détaillés au bureau et aux partenaires concernés par le biais du cloud sécurisé Agrirouter.
- ▶ Le système de télémétrie MF Connect permet une surveillance et une prise de décisions à distance en temps réel tout en améliorant l'efficacité et en maximisant le temps de fonctionnement.

## NOUVELLES TRANSMISSIONS POUR UNE PRODUCTIVITÉ ET UNE EFFICACITÉ AMÉLIORÉES

- ▶ Transmission semi-powershift Dyna-7 garantissant un passage des rapports en douceur
- ▶ Transmission Dyna E-Power à double embrayage offrant un passage de l'ensemble des rapports sans rupture de couple
- ▶ La transmission à variation continue Dyna-VT optimise en permanence le confort de l'utilisateur et la consommation de carburant
  - ▶ Combinaison moteur-transmission parfaite pour une performance maximale

## TRAVAILLEZ ENCORE PLUS VITE AVEC LES OUTILS LES PLUS EXIGEANTS.

Jusqu'à cinq distributeurs à l'arrière et trois à l'avant, dont un dédié au relevage. Le relevage arrière de forte capacité ainsi que le système hydraulique avec fonction Power Beyond permettent de travailler plus efficacement avec des outils plus imposants.

# RÉALITÉ VIRTUELLE



## MONTEZ À BORD DU MF 8S GRÂCE À VOTRE SMARTPHONE



### ÉTAPE 1

Utilisez un lecteur de QR codes. Téléchargez-le gratuitement sur iTunes ou Android Play Store.



### ÉTAPE 2

Ouvrez l'application, scannez le QR code...



### ÉTAPE 3

...et montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson.

Vivez l'eXpérience en 2D en déplaçant votre smartphone dans tous les sens ou à l'aide de vos doigts.



### ÉTAPE 4

Vivez l'eXpérience de réalité virtuelle en 3D en cliquant sur l'icône correspondante et avec un casque VR.



10

INSTALLEZ-VOUS  
**CONFORTABLEMENT**

11

## CABINE

### UNE NOUVELLE ÈRE en termes de confort, de visibilité et d'ergonomie

Depuis l'apparition des nouvelles générations de tracteurs, la cabine Massey Ferguson est reconnue pour son excellence. Et grâce au concept MF Protect-U, la série MF 8S va encore plus loin. Nous avons travaillé dur pour que vous puissiez simplement vous asseoir et profiter de tous ses avantages au quotidien, dans un environnement ultra productif qui allie espace, confort, visibilité, calme, facilité d'utilisation, connectivité et qualité. Parce que nous savons qu'un opérateur plus productif génère plus de bénéfices pour son entreprise.



  
**3,4 m<sup>3</sup>**  
de volume pour vous  
et votre passager

  
**VISIBILITÉ**  
Surface vitrée de  
**6,6 m<sup>2</sup>**  
Avec un pare-brise incliné pour plus de confort  
et une parfaite maîtrise des travaux en cours

  
**68 DB**  
La cabine la plus silencieuse  
du marché, pour moins de  
fatigue et d'efforts

# LA RÉFÉRENCE POUR LES ENTREPRISES DE TRAVAUX AGRICOLES

« Nos chauffeurs doivent rester concentrés et installés confortablement lors des longues journées de travail. »

**LE CONDUCTEUR D'UN TRACTEUR DOIT NON SEULEMENT SE SENTIR À L'AISE, MAIS ÉGALEMENT ÊTRE FIER D'ÊTRE AU VOLANT.**

L'utilisateur qui prend du plaisir dans son travail est plus productif et génère plus de bénéfices. Si vous gérez une entreprise de travaux agricoles ou une grande exploitation, vous pouvez être certain que vos chauffeurs seront fiers de prendre le volant du MF 8S.

L'environnement de travail immersif, connecté et confortable présente des finitions et des matériaux de qualité supérieure. La cabine du MF 8S a été soigneusement pensée et conçue dans un but précis : améliorer l'ergonomie pour offrir une expérience agricole vraiment unique.



## CONFORT SUPÉRIEUR

CE SONT LES PETITS DÉTAILS  
QUI FONT LA DIFFÉRENCE.

**NOUVEL ÉCRAN MF vDISPLAY.**  
Le tableau de bord digital du MF 8S est facile à lire et personnalisable.



**TOUJOURS CONNECTÉ** - Deux ports USB de série et des supports réglables de téléphone et de tablette disponibles auprès d'AGCO Parts.

Accès aux fonctions radio et téléphone depuis le terminal Datatronic 5 en option.

**ACCÈS FACILE ET SÉCURISÉ EN CABINE.**  
La grande et large porte, les marchepieds, les mains courantes et la colonne de direction inclinable facilitent l'accès en cabine.

# CONFORT SUPÉRIEUR

## PARE-SOLEIL.

Jusqu'à 4 pare-soleil idéalement positionnés au niveau du pare-brise avant incliné, des vitres latérales et du large toit vitré vous assurent une protection totale.



## ESSUIE-GLACE AVANT.

Grâce au concept MF Protect-U, l'essuie-glace balaye 72 % de la surface du pare-brise. Des essuie-glaces latéraux sont également disponibles en option.



## LES RÉTROVISEURS GRAND-ANGLE À RÉGLAGE INDÉPENDANT

améliorent la visibilité lors du transport et réduisent les angles morts. Le dégivrage et le réglage électriques des rétroviseurs sont de série en version Exclusive.



**LA SUSPENSION DE CABINE** offre plus de confort. Deux types de suspension sont disponibles : mécanique et mécanique active.

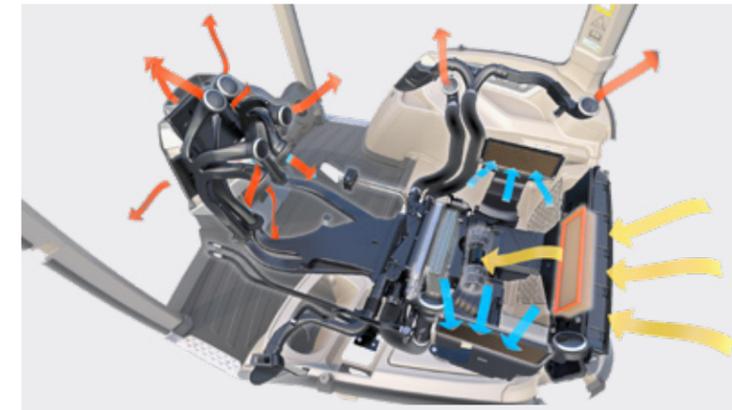


**LA SUSPENSION DE CABINE MÉCANIQUE ACTIVE** est dotée de deux amortisseurs pilotés et réglables sous 3 configurations depuis le poste de conduite.

Grâce aux **16 FEUX LED** de série en version Exclusive, vous y voyez aussi bien de jour comme de nuit. De série, l'allumage automatique du gyrophare et l'éclairage différé en fin de journée avec arrêt automatique des feux de travail vous permettent de rentrer en toute sécurité à votre domicile.

## UNE RÉPARTITION OPTIMALE

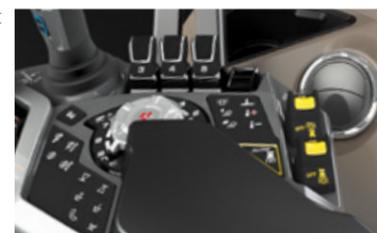
**LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE TRÈS EFFICACE** dispose de 14 bouches situées tout autour de l'opérateur pour une parfaite diffusion de l'air...



...le mode automatique est disponible depuis la console de droite en version Efficient et accessible depuis le Datatronic 5 sur la version Exclusive...



...et les raccourcis sont parfaitement positionnés sur l'accoudoir.



Conservez vos boissons et vos en-cas au frais grâce au **COMPARTIMENT RÉFRIGÉRÉ** situé sous le siège passager.



## PRENEZ PLACE CONFORTABLEMENT ET PROFITEZ PLEINEMENT DE VOTRE JOURNÉE DE TRAVAIL

Massey Ferguson propose différents sièges haut de gamme selon les modèles et les options, pour un confort exceptionnel.



### MODÈLE DE BASE

Siège pivotant à suspension pneumatique



### VERSION EFFICIENT

Siège chauffant pivotant à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral



### VERSION EXCLUSIVE

Siège pivotant semi-cuir à suspension pneumatique automatique, avec système d'amortissement dynamique (DDS), ventilé et chauffant (2 réglages), à amortissement latéral et appuie-tête Dual Motion

# CONFORT SUPÉRIEUR

La version Efficient de la série MF 8S est conçue pour optimiser votre travail et vos résultats.

Conçue pour offrir une productivité supérieure grâce à ses fonctions clés, la version Efficient vous permet de réaliser un travail plus rapide, plus précis et de meilleure qualité tout en offrant d'excellents niveaux de confort, d'ergonomie et de fiabilité. Gardez le contrôle des outils les plus sophistiqués et les plus exigeants pour tirer profit de leur productivité accrue.

## VERSION EFFICIENT

DES ÉQUIPEMENTS DE POINTE POUR UN TRAVAIL PLUS EFFICACE

### CONFORT ET SÉCURITÉ

**DE SÉRIE** Pont avant suspendu QuadLink  
Suspension de cabine mécanique  
Climatisation à réglage manuel  
Siège chauffant pivotant à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral  
Radio Bluetooth/port USB avec micro intégré  
- Commandes sur accodoir

**EN OPTION** Suspension de cabine mécanique active  
Climatisation à régulation automatique  
16 feux de travail LED  
Caméra arrière  
Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électriques  
Siège pivotant à suspension pneumatique  
Radio Bluetooth/port USB avec micro intégré et DAB+ - Commandes sur accodoir

### EFFICACITÉ

Transmission Dyna-7 ou Dyna E-Power  
AutoDrive - 50 km/h  
Commandes sur accodoir ergonomique avec levier Multipad  
Circuit hydraulique à centre fermé 150 l/min  
Distributeurs à commandes électrique et mécanique

Transmission Eco Dyna-7 ou Dyna E-Power - 40 km/h  
Circuit hydraulique à centre fermé  
205 l/min ou 205 l/min ECO  
Relevage avant cat. 3 d'une capacité de 4 800 kg  
PDF avant 1 000 tr/min

### CONNECTIVITÉ

Télémetrie MF Connect avec abonnement de 5 ans

Terminal tactile 9 pouces Datatronic 5 (gestion des réglages du tracteur et ISOBUS intégré, et en option interface radio et téléphone, MF E-Loader et compatibilité caméra et MF Guide)  
Terminal Fieldstar 5  
Système MF Guide avec guidage avancé  
Coupure de tronçons automatique - MF Section Control - et modulation de doses - MF Rate Control  
MF TaskDoc Pro  
Système de gestion agricole MF Next Management  
MF TaskDoc pour enregistrement des données opérationnelles



### JOYSTICK MULTIFONCTION À COMMANDE ÉLECTRO- HYDRAULIQUE EFFICIENT

A : Commande de montée du relevage avant ou pilotage d'un distributeur arrière  
B : Commande de descente du relevage avant ou pilotage d'un distributeur arrière  
C : Commande du distributeur avant ou arrière +  
D : Commande du distributeur avant ou arrière -

Terminal Datatronic 5  
9 pouces en option

Levier Multipad

Mode de conduite

Commandes d'éclairage et de climatisation

Deux distributeurs mécaniques



# CONFORT ULTIME

La version Exclusive combine le summum de la polyvalence et du raffinement et s'adresse aux clients désireux d'acquérir un tracteur totalement connecté et doté de caractéristiques et de fonctionnalités avancées en matière d'ergonomie, de confort et d'automatisation.

Cette version est conçue pour les opérations intensives et à grande échelle nécessitant des fonctions plus avancées pour optimiser les rendements. Confortable et pratique, l'accoudoir de la version Exclusive présente de nombreux avantages et permet une utilisation simultanée des commandes les plus sollicitées.

La version Exclusive est également dotée de série du terminal Datatronic 5. L'écran tactile de 9 pouces permet de gérer les fonctions du tracteur et les outils compatibles ISOBUS, simplifie la manipulation des outils et offre l'accès aux solutions MF Smart Farming pour une Agriculture 4.0.

La version Exclusive permet de contrôler les outils les plus sophistiqués et les plus exigeants.

## VERSION EXCLUSIVE

L'EXPRESSION ULTIME DE LA PRODUCTIVITÉ ET DE L'INNOVATION

### CONFORT ET SÉCURITÉ

**DE SÉRIE**

- Pont avant suspendu QuadLink
- Suspension de cabine mécanique active
- Climatisation à régulation automatique
- 16 feux de travail LED
- Caméra arrière
- Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électriques
- Siège pivotant semi-cuir à suspension pneumatique automatique avec système d'amortissement dynamique (DDS), ventilé et chauffant (2 réglages), à amortissement latéral et appuie-tête Dual Motion
- Radio DAB, Bluetooth, avec micro intégré

### EN OPTION

\* Selon la réglementation locale

### EFFICACITÉ

Transmission Dyna-7, Dyna E-Power ou Dyna-VT - 50 km/h\*  
Commandes sur accoudoir ergonomique avec levier Multipad  
Circuit hydraulique à centre fermé 150 l/min (Dyna-7 et Dyna E-Power) ou 205 l/min (Dyna-VT)  
4 distributeurs électriques à commande par Fingertips et micro joystick

Dyna-7, Dyna E-Power ou Dyna-VT - 40 km/h\*  
Circuit hydraulique à centre fermé  
205 l/min ou 205 l/min ECO  
Relevage avant cat. 3 d'une capacité de 4 800 kg  
PDF avant 1 000 tr/min  
Jusqu'à 8 distributeurs électriques entièrement configurables et personnalisables sur l'accoudoir

### CONNECTIVITÉ

Terminal tactile 9 pouces Datatronic 5 (gestion des réglages du tracteur, ISOBUS intégré et compatibilité caméra et MF Guide)  
Pré-disposition guidage MF Guide  
Télémetrie MF Connect avec abonnement de 5 ans  
MF TaskDoc pour enregistrement des données opérationnelles

Système MF Guide avec guidage avancé  
Coupeure de tronçons automatique - MF Section Control - et modulation de doses - MF Rate Control  
MF TaskDoc Pro  
Système de gestion agricole MF Next Management  
Terminal Fieldstar 5  
Interface radio et téléphone, gestion de la fonction MF E-Loader sur le terminal tactile 9 pouces Datatronic 5



### JOYSTICK ÉLECTRO-HYDRAULIQUE EXCLUSIF

A : Commande de montée du relevage avant ou pilotage d'un distributeur arrière  
B : Commande de descente du relevage avant ou pilotage d'un distributeur arrière  
C : Commande du distributeur avant ou arrière +  
D : Commande du distributeur avant ou arrière -

Levier Multipad

Mode de conduite

Terminal Datatronic 5  
9 pouces

Engagement de la  
prise de force

3 commandes de  
distributeurs Fingertips

Commandes d'éclairage et de climatisation

Réglage de la position du relevage

Commandes du téléphone  
et de la radio

Activation du pont avant (4RM)  
et du blocage de différentiel

Accélérateur à main

# AGRICULTURE DE PRÉCISION ET CONNECTIVITÉ AVANCÉE

La nouvelle gamme MF 8S révolutionne l'agriculture de précision et la connectivité.

Le MF 8S est doté du dernier pack de connectivité qui inclut l'accès aux informations en temps réel et l'assistance à distance. De plus, il est équipé du Datatronic 5 doté d'une nouvelle interface encore plus intuitive ainsi que du terminal Fieldstar 5 (en option) qui permettent de contrôler les fonctions d'agriculture de précision telles que MF Guide, MF Section Control et MF Rate Control, et de transférer et gérer les données à l'aide de MF TaskDoc et MF TaskDoc Pro.

« Nous gérons nos activités à l'aide des toutes dernières technologies. Nous devons réduire notre consommation d'intrants et avons besoin d'excellents outils de gestion des données. »



## DATATRONIC 5

Intégration des solutions d'agriculture de précision Fuse®

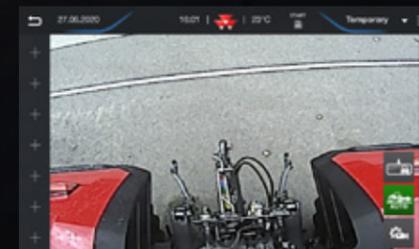
**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



La nouvelle fonction de contrôle automatique MF E-Loader contribue à améliorer la précision, la productivité et la sécurité. Elle permet à l'utilisateur de peser la charge sur les fourches ou dans le godet. Elle enregistre également le poids total de chaque élément, charge ou tâche et transfère les données sous forme de simple feuille de calcul. L'utilisateur peut configurer et enregistrer des séquences automatiques pour différents cycles de chargement. MF E-Loader offre également une fonction très utile de secouage du godet.



Des fonctions regroupées pour optimiser la gestion de votre tracteur, notamment la transmission, le moteur et le système hydraulique. Sans oublier le remarquable système Dual Control, qui offre le contrôle des relevages avant et arrière de manière simultanée. Ce système ajuste également la profondeur du relevage arrière ainsi que celle de la roue de jauge d'une charrue par exemple.



Mode vidéo – Les images provenant de la caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran du terminal, ce qui permet au conducteur d'atteler plus facilement et en toute sécurité les outils à l'arrière du tracteur.



Gestion des manœuvres en fourrière – Le terminal Datatronic 5 est doté de série du système de gestion automatique des manœuvres en fourrière le plus intuitif et le plus simple d'utilisation du marché. Il vous fait gagner un temps considérable lors des manœuvres en bouts de champs et vous permet de vous concentrer sur votre travail et d'optimiser votre productivité.



Accès aux fonctions de la radio sur le Datatronic 5 : comme dans une voiture, connectez simplement vos appareils par Bluetooth, via le port USB ou la prise auxiliaire, avec la possibilité de synchroniser plusieurs smartphones. Mémorisez des stations de radio, recevez et passez des appels, et bien plus encore.



Fonction ISOBUS pour un contrôle total de l'outil – La fonction ISOBUS permet d'afficher le système de contrôle du fabricant de l'outil sur l'écran du terminal afin de gagner du temps et de l'argent, aussi bien pour les propriétaires que pour les opérateurs, puisqu'il n'est pas nécessaire d'installer un terminal supplémentaire en cabine. Il suffit de brancher l'outil à la prise ISOBUS du tracteur pour que le système charge automatiquement les menus de fonctionnement et les affiche sur l'écran du tracteur.



Choix de commande MultiPad pour ISOBUS – Les outils ISOBUS peuvent être contrôlés directement avec le joystick MultiPad. Tout contrôler (tracteur et outil) à partir d'un seul levier est bien plus simple que d'utiliser différents leviers et affichages.



Mémorisation des données et des réglages – Un nombre illimité de configurations, selon les préférences de l'utilisateur, permet au système d'enregistrer en temps réel les informations concernant la zone travaillée, la consommation de carburant, les heures de travail et bien plus encore. Tous les réglages et les paramètres peuvent être stockés sur le terminal Datatronic et mémorisés pour trouver les derniers réglages utilisés sur un tracteur.



# RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

MF Guide est le système de guidage automatique complet Massey Ferguson. MF Guide est capable de fournir une précision submétrique, décimétrique ou centimétrique afin d'améliorer la productivité de vos chantiers.



# GAMME DE RÉCEPTEURS ET DE SIGNAUX DE CORRECTION



Technologie xFILL™  
En cas de perte du signal RTK mobile, MF Guide continuera de fonctionner durant 20 minutes sans perte de précision grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

Corrections RTK

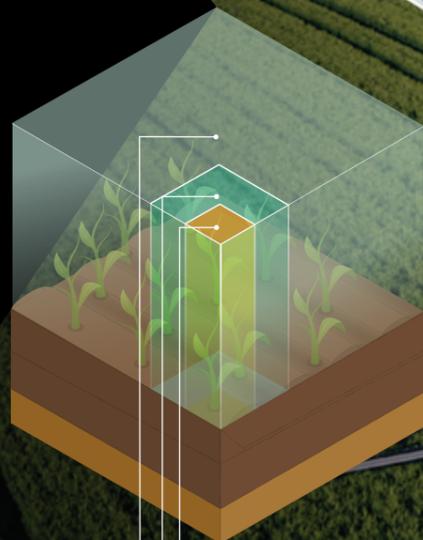


NovAtel®



Trimble®

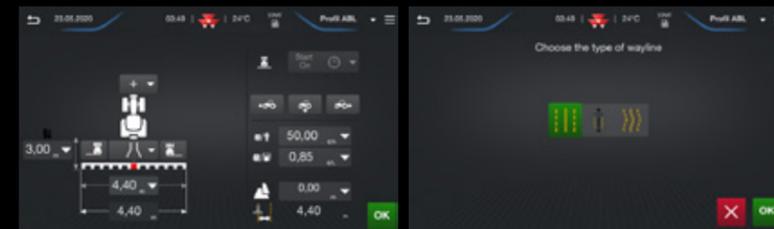
Deux récepteurs différents sont à présent disponibles avec le nouveau système MF Guide Massey Ferguson : NovAtel® et Trimble®.



- 2 cm : NovAtel/Trimble RTK
- 4 à 15 cm : signaux de correction NovAtel/Trimble en option
- 15 à 30 cm : NovAtel/Trimble de série

# CONFIGURATION SIMPLE ET RAPIDE AVEC LA FONCTION GO MODE

Configuration en moins de 5 minutes, même la première fois. Cette fonction permet à l'opérateur de s'initier au guidage automatique en suivant trois étapes simples...



... OUTIL ...

... LIGNE DE RÉFÉRENCE ...

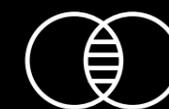


# PRINCIPAUX AVANTAGES POUR VOUS



## 12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Les systèmes de guidage permettent jusqu'à 12 % d'économie de carburant lors des travaux au champ.



## PAS DE CHEVAUCHEMENTS

MF Guide élimine les chevauchements.



## ÉCONOMIES

MF Guide vous aide à économiser de l'argent en réduisant les chevauchements, en améliorant la précision d'application et en maximisant l'efficacité.



## CONFORT

MF Guide contribue à réduire la fatigue et les efforts en vous guidant efficacement tout au long de la journée.



## MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Control est la nouvelle solution d'agriculture de précision Massey Ferguson. Cette fonction peut gérer jusqu'à 36 sections. Avec les outils compatibles ISOBUS, les opérateurs peuvent appliquer des semences, des engrais ou des produits de traitement sans chevauchement. Cela évite de traiter deux fois la même surface ou une surface en dehors du champ. L'assistant de coupure de tronçons simple d'utilisation aide les opérateurs à définir rapidement les valeurs de correction pour chaque outil. Cette solution utilise le système de navigation du tracteur pour activer ou désactiver automatiquement des tronçons dans des surfaces ayant déjà été couvertes, pour une application plus économique et davantage de rendements.



## MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

**Application variable avec modulation de doses (VRC)**  
Le transfert de données via TaskDoc™ Pro permet à présent une application à débit variable en fonction des besoins du sol ou des plantations pour ainsi réduire les coûts d'exploitation. Les besoins individuels en semences, engrais et traitements sont affichés sur des cartes d'application. Les réglages sont ensuite sollicités pendant l'opération puis exécutés automatiquement. Le grand avantage est de pouvoir définir et planifier les coûts d'exploitation à l'aide d'une base de données de terrain, puis de les appliquer de façon très précise. Par exemple, vous pouvez adapter votre dose d'engrais aux différents potentiels de rendement de votre parcelle pour réduire vos coûts d'exploitation. Cette fonction permet par ailleurs de gérer jusqu'à 5 produits différents en un seul passage.

# MF TASKDOC ET AGRIROUTER : NEXT MACHINE MANAGEMENT

## MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

Le pouvoir de l'information est pleinement exploité grâce à la mesure et à l'enregistrement de données exactes permettant une plus grande précision dans la prise de décision. Le nouveau système TaskDoc™ joue un rôle clé dans l'agriculture du futur en aidant les agriculteurs à être plus productifs à travers les connaissances acquises en mettant des informations précises au service de l'exploitation.

Grâce à **TaskDoc™**, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil. Les données sont transférées à l'aide d'une clé USB du terminal Datatronic 5 vers le bureau par l'intermédiaire de la norme ISOBUS TC-BAS. Les données relatives à la quantité de semences et d'engrais appliquée ou à la consommation de carburant apparaissent immédiatement en fin de tâche.

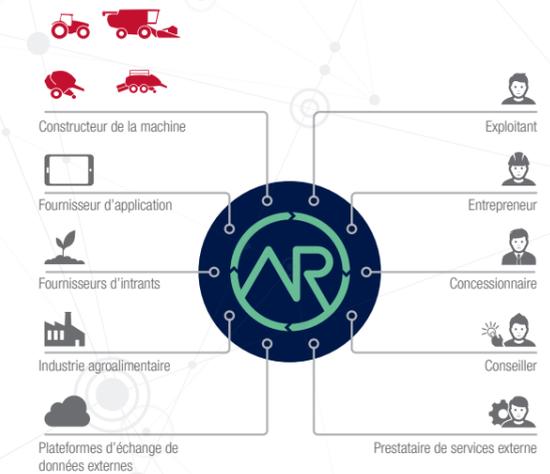
La version **TaskDoc™ Pro** permet également d'enregistrer les coordonnées GPS et de transférer les informations en temps réel par réseau mobile sur le service cloud sécurisé AgriRouter. Cela permet d'établir un échange automatique et fluide avec un logiciel de gestion de parcelles compatible ISOXML ainsi que de créer des cartes, sur le système de gestion agricole MF Next Management par exemple. Les données relatives aux coûts d'exploitation peuvent être transférées et contrôlées sur le terminal Datatronic 5 pendant l'opération.



# AGRIROUTER



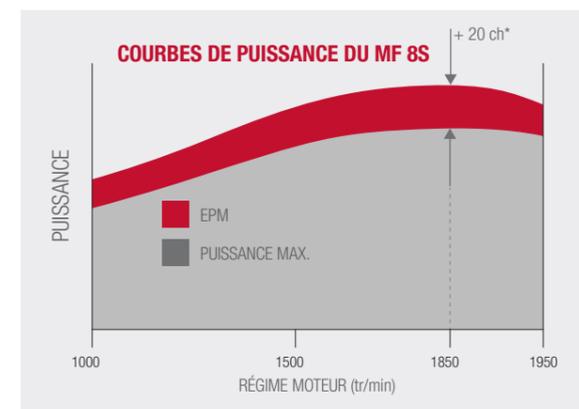
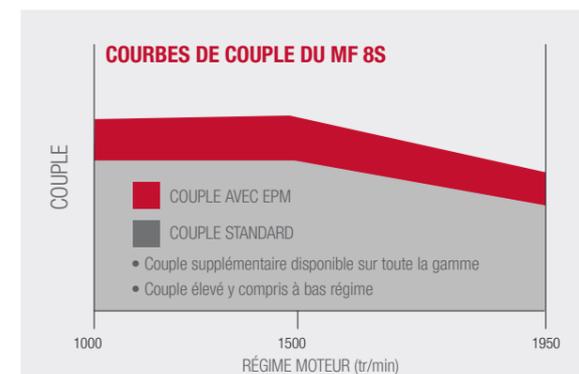
Cette plateforme universelle d'échange de données vous permet de connecter vos machines et votre logiciel de gestion de parcelles, quel que soit le fournisseur ou le constructeur. Vous pouvez également déterminer quelles données vous souhaitez communiquer et leurs destinataires. AgriRouter vous permet de garder le contrôle de vos données et constitue l'outil de référence pour la digitalisation de l'agriculture.



# PERFORMANCES INÉGALÉES

## LA RÉFÉRENCE EN TERMES D'EFFICACITÉ

Le nouveau MF 8S, doté de la technologie SCR la plus aboutie du marché, est le partenaire de choix pour les applications agricoles les plus exigeantes. Il délivre une puissance et un couple exceptionnels, tout en affichant des coûts d'utilisation réduits.

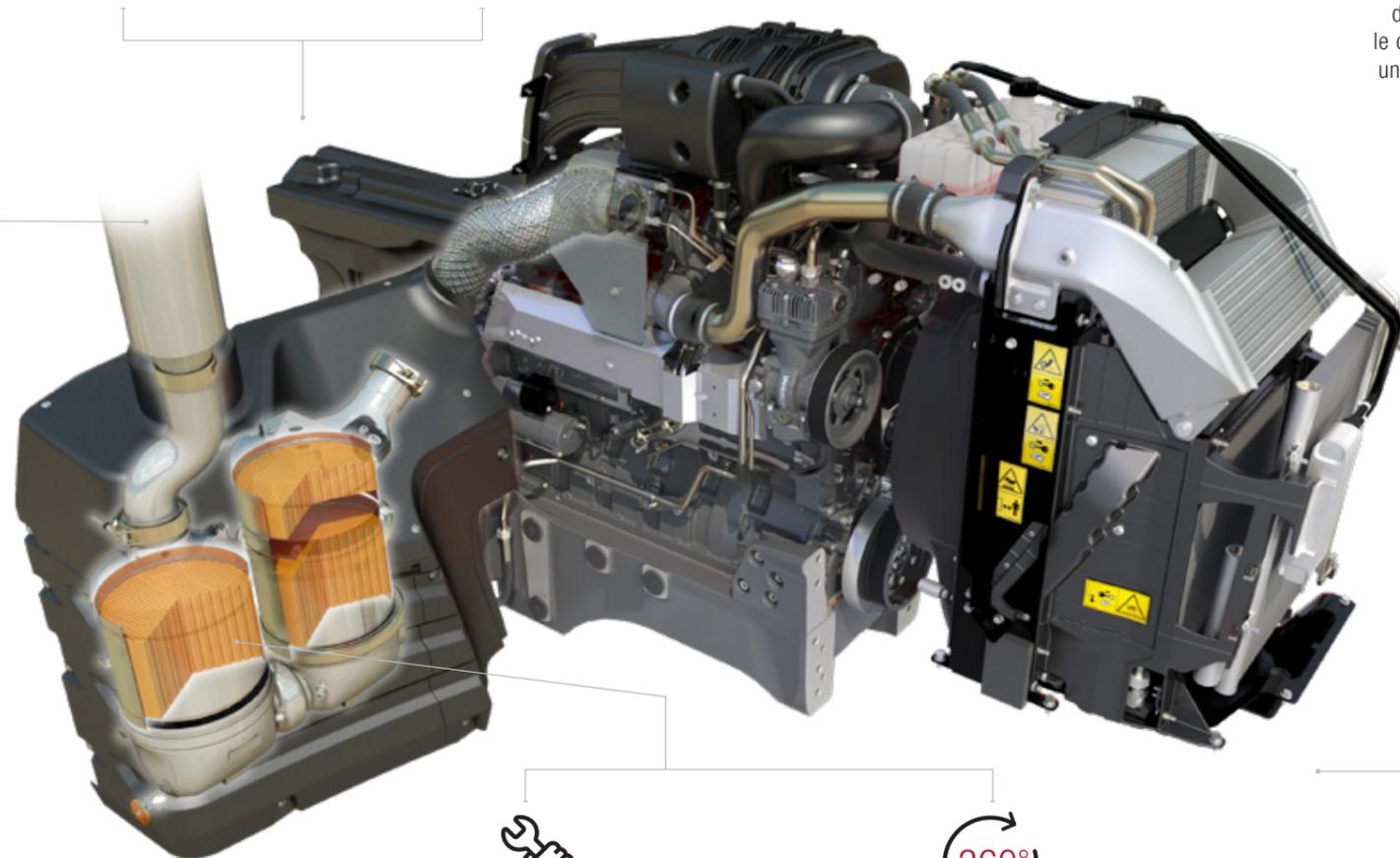


EPM disponible sur toute la gamme (pas seulement à la puissance max.)  
Puissance constante entre puissance max. (tr/min) et couple max. (tr/min)

**- 40 %**  
d'émission de particules

**1 280 NM**  
de couple

**305 CH**  
de puissance max.



**FAIBLES COÛTS D'ENTRETIEN**

**AUCUN COMPROMIS**  
Le système de dépollution All-in-One est parfaitement intégré sous la cabine afin de préserver la visibilité

# EFFICACITÉ MAXIMALE

Le moteur AGCO Power 6 cylindres 7,4 l met à profit le système de dépollution le plus écologique pour limiter notre impact sur le changement climatique et offrir à l'opérateur et son voisinage un environnement plus silencieux pendant les heures de travail.

**+ 8 % DE PUISSANCE**  
avec l'EPM

**+ 5 %**  
de productivité

**10 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT**  
à bas régime moteur

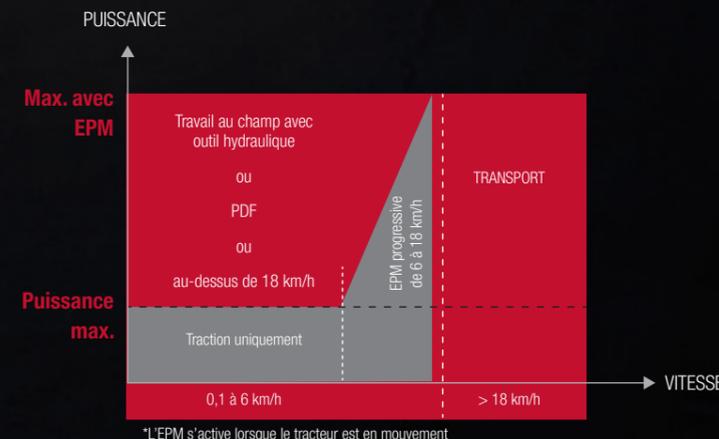
**- 5,5 DB**  
à bas régime moteur

**RALENTI**  
Le système de ralenti automatique diminue le régime moteur du tracteur pour économiser du carburant et réduire le bruit

# EPM

LA GESTION DE LA PUISSANCE MOTEUR (EPM) GÉNÈRE UNE PUISSANCE SUPPLÉMENTAIRE DE 20 CH QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN.

Elle permet au MF 8S<sup>†</sup> de réagir automatiquement à la charge imposée et d'en adapter l'alimentation pour délivrer plus de puissance. Conçue pour les applications de transport et de prise de force exigeantes, la gestion électronique du moteur et de la transmission délivre automatiquement plus de puissance sous charge ou à vitesse élevée.



\*L'EPM s'active lorsque le tracteur est en mouvement

<sup>†</sup> Non disponible sur le MF 8S.305

# TRANSMISSIONS DE HAUTES PERFORMANCES

## RENDEMENT ET CONFORT D'UTILISATION

Les trois transmissions automatiques disponibles au choix sur le MF 8S offrent le niveau technologique le plus avancé de leur catégorie et une simplicité d'utilisation exceptionnelle pour un passage de puissance au sol maximal. Le passage des rapports est entièrement automatique et ultra rapide.

LES TRANSMISSIONS DYNA-7, DYNA E-POWER ET DYNA-VT SONT LES MEILLEURES TRANSMISSIONS JAMAIS CONÇUES.

Simplicité d'utilisation. Fonctionnement intelligent. Efficacité et confort.

# UNE PARFAITE MAÎTRISE

« Tout à portée de main. »

Le levier Multipad permet de commander la transmission, d'activer les vitesses mémorisées, de contrôler le relevage arrière et la PDF, de gérer les manœuvres en fourrière et de commander les distributeurs grâce au micro joystick intégré. Grâce à leur manipulation aisée, ces commandes offrent plus de confort.



# INVERSEUR POWER CONTROL

L'inverseur Power Control Massey Ferguson est simple d'utilisation et offre un fonctionnement trois en un.



## ACTIONS POSSIBLES :

- Inversement du sens d'avancement  
- Changement de rapport et de gamme  
- Débrayage 
- Mise au neutre

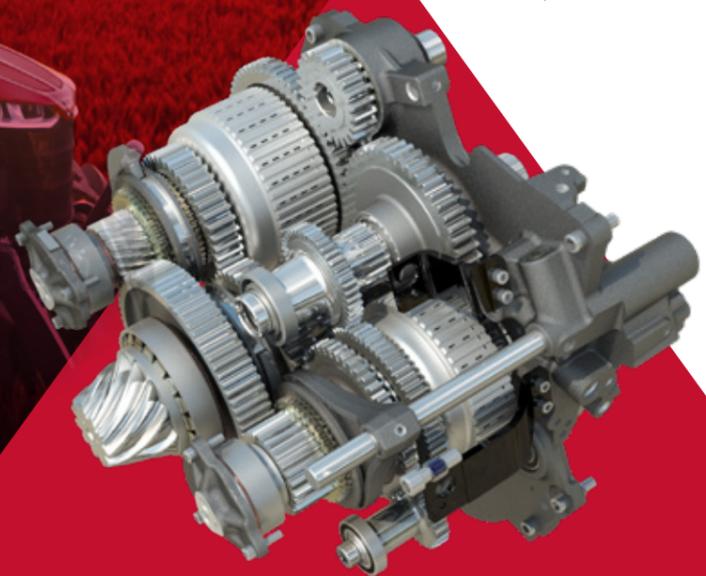
VOTRE MAIN DROITE RESTE LIBRE POUR GÉRER LE CHARGEUR OU L'OUTIL ATTELÉ.

1 : De série, le Park Lock permet l'engagement et le désengagement du frein de parking.

# DYNA E-POWER

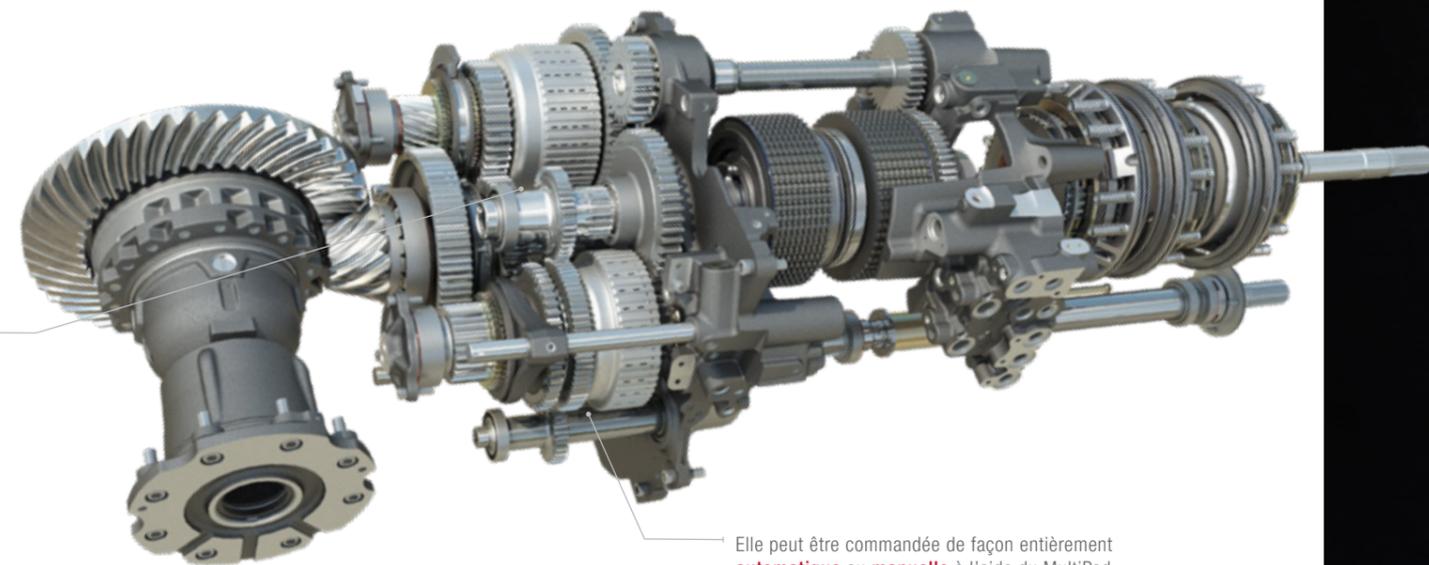
Une nouvelle technologie de transmission à double embrayage.

EFFICACITÉ  
ET PUISSANCE.  
SANS RUPTURE  
DE COUPLE.

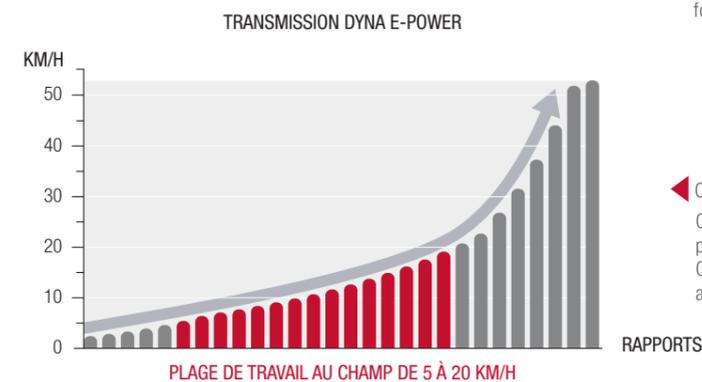


La transmission Dyna E-Power, dotée de 4 gammes et 7 rapports Powershift, repose sur la technologie à **double embrayage** similaire à celle utilisée sur les voitures automatiques.

La **nnouvelle transmission Dyna E-Power à double embrayage** a été spécialement conçue par Massey Ferguson pour la gamme MF 8S. Avec la Dyna E-Power, nous avons mis au point un système de **transfert de puissance au sol** supérieur à tous les autres systèmes en termes de **simplicité d'utilisation** et de **précision**.



Elle peut être commandée de façon entièrement **automatique** ou **manuelle** à l'aide du MultiPad ou de l'inverseur Power Control. Il est également possible de régler la souplesse et la rapidité du changement automatique des rapports en fonction de la tâche et des conditions.



◀ **CHANGEMENT DE RAPPORT EN DOUCEUR :**  
Courbe plane sur la première moitié pour plus de précision au champ.  
Courbe plus raide sur la seconde moitié pour atteindre la vitesse maximale plus rapidement.

## AVANTAGES DE LA TRANSMISSION DYNA E-POWER

- ▶ Technologie à double embrayage de hautes performances similaire à celle d'une large gamme de voitures automatiques
- ▶ Transmission efficace de la puissance du moteur au sol
- ▶ Pas de perte de puissance ni de rupture de couple sur l'ensemble des vitesses
- ▶ Changement instantané de rapport/gamme sans interruption du transfert de puissance au sol
- ▶ Changement de rapport fluide et efficace, avec un ratio de seulement 9 % entre chaque vitesse lors du travail au champ de 5 à 20 km/h
- ▶ 15 vitesses dans la plage de travail au champ



28x28\*  
rapports



- 26 %  
de perte de puissance



5 %  
d'économie de carburant

\* en mode automatique

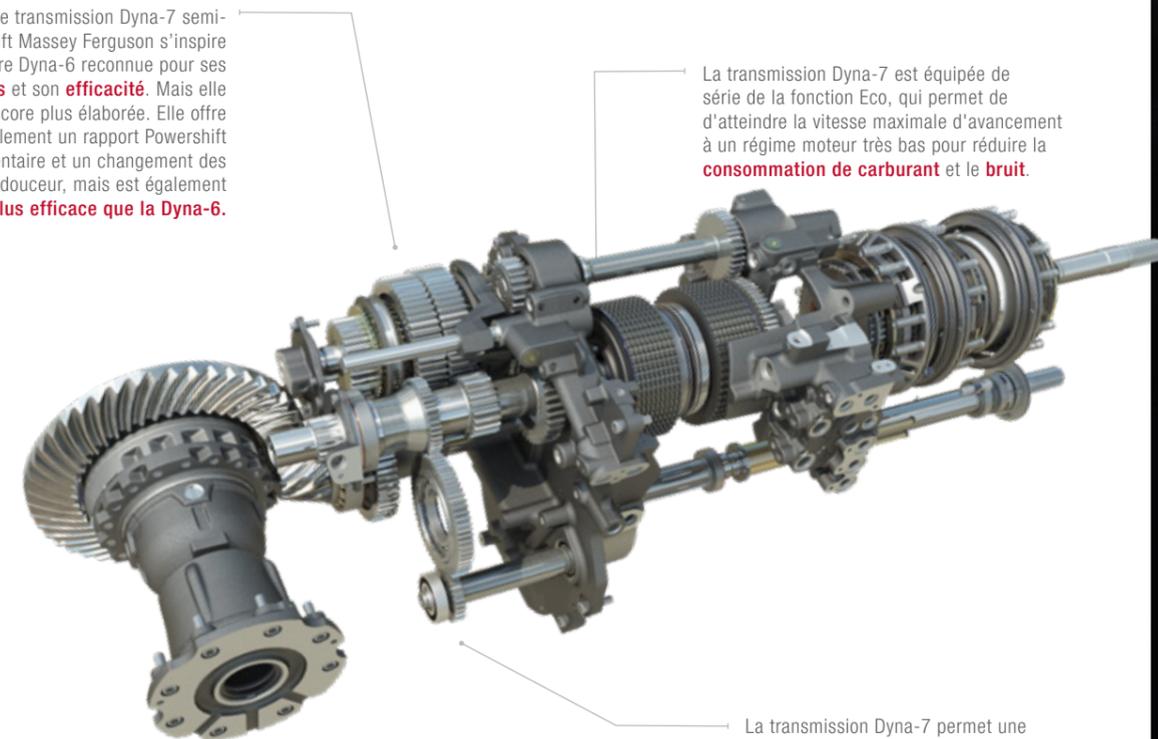
# TRANSMISSION DYNA-7

Puissance et efficacité.  
Transmission de  
haute technologie.

# PERFORMANCES ACCRUES DE SÉRIE

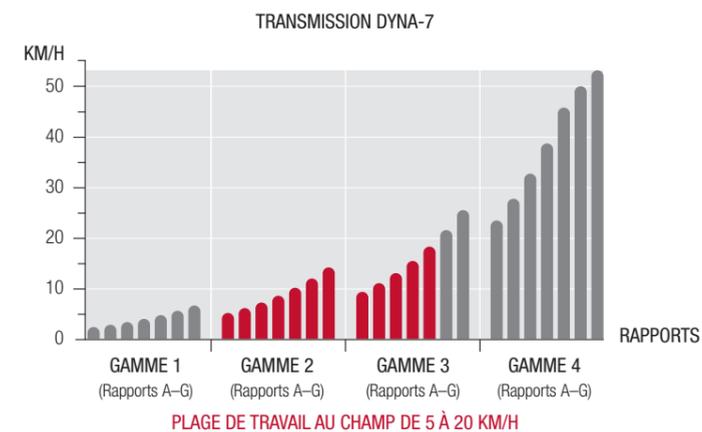


La nouvelle transmission Dyna-7 semi-Powershift Massey Ferguson s'inspire de la célèbre Dyna-6 reconnue pour ses **performances** et son **efficacité**. Mais elle est encore plus élaborée. Elle offre non seulement un rapport Powershift supplémentaire et un changement des rapports tout en douceur, mais est également **15 % plus efficace que la Dyna-6**.



La transmission Dyna-7 est équipée de série de la fonction Eco, qui permet de d'atteindre la vitesse maximale d'avancement à un régime moteur très bas pour réduire la **consommation de carburant** et le **bruit**.

La transmission Dyna-7 permet une **utilisation sans effort** tout en offrant un rendement maximal pour profiter d'une **expérience de travail hors du commun**. Elle offre un passage fluide de 7 rapports Dynashift dans chacune des 4 gammes, pour une puissance et des performances maximales au champ. Les changements de gammes et de rapports sous-charge sont totalement automatisés.



## AVANTAGES DE LA TRANSMISSION DYNA-7

- ▶ 12 vitesses dans la plage de travail au champ
- ▶ Vitesse maximale de 40 ou 50 km/h disponible à bas régime (Eco)
- ▶ Fonction Eco permettant d'atteindre les vitesses maximales à bas régime (53 km/h max. à 1 650 tr/min) afin de réduire la consommation de carburant et le bruit
- ▶ Vitesses programmables (C1/C2)
- ▶ Mise au neutre à la pédale de frein
- ▶ Réglage de la souplesse de l'inversion pour la marche avant et la marche arrière
- ▶ Réglage de la souplesse des rapports sous charge



**28x28**  
rapports



**15 %**  
d'efficacité en plus  
par rapport à la Dyna-6



**5 %**  
d'économie de  
carburant

# TRANSMISSION DYNA-VT

LA PUISSANCE EN CONTINU, LE SUMMUM DE LA PRODUCTIVITÉ.

Avec la transmission à variation continue Dyna-VT, nous avons développé un système de transmission de puissance au sol imbattable en termes de facilité d'utilisation et de précision.

Son fonctionnement intuitif et simple permet aux utilisateurs les moins expérimentés d'en tirer rapidement le meilleur parti et de faire corps avec la machine.



## AVANTAGES DE LA TRANSMISSION DYNA-VT

- ▶ La variation continue optimise en permanence le confort de l'utilisateur et la consommation de carburant
- ▶ Contrôle de vitesse simple et ultra précis de 0,03 à 40 km/h\* ou 50 km/h\*, avec 40 km/h SuperEco ou 50 km/h\* Eco
- ▶ Le choix entre deux gammes de vitesses optimise le couple pour différentes applications
- ▶ L'utilisateur peut choisir son mode favori entre le levier et la pédale
- ▶ Le « Superviseur » maximise le rendement en fonction de la charge
- ▶ Le nouveau mode automatique permet à l'utilisateur de définir la vitesse d'avancement, tout en réglant automatiquement le régime moteur en fonction de la charge et de la vitesse
- ▶ Réglage de la souplesse de l'inverseur et de la pédale et neutre à la pédale de frein



## RÉGLAGE ULTRA PRÉCIS

Vitesse de 0,03 à 40 km/h ou 50 km/h\*

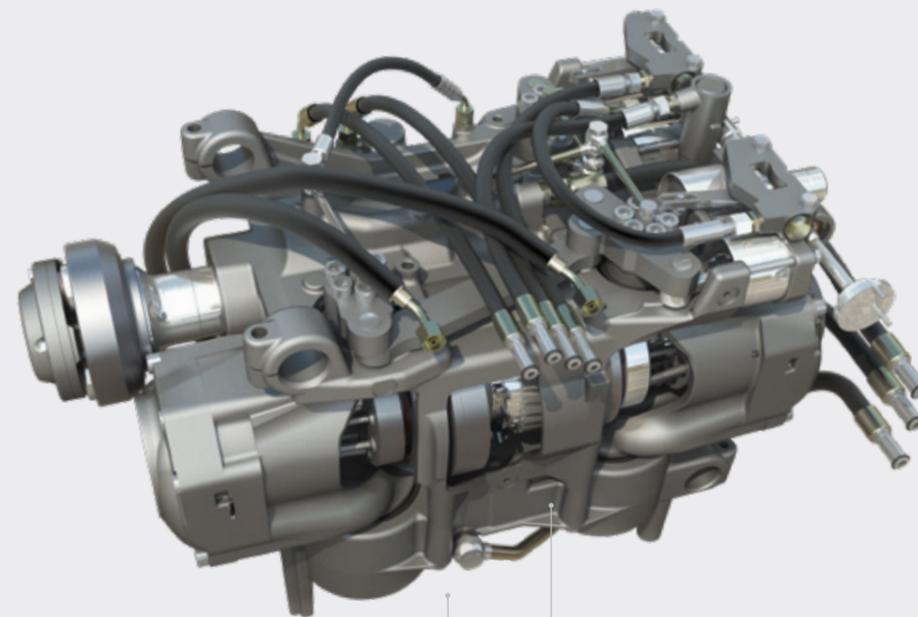


## CONFORT OPTIMAL

Variation continue

\* selon la réglementation du marché

# CONFORT ULTIME. VARIATION CONTINUE.

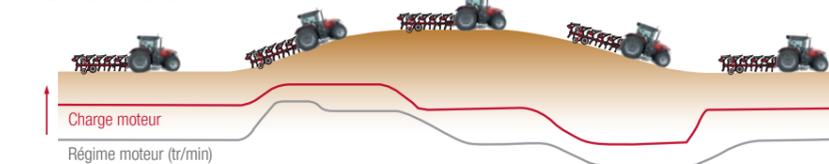


Le **mode automatique** reste toujours disponible et s'active lorsque le régime moteur chute en charge. Grâce à lui, même lorsque la charge du moteur augmente et que le régime moteur chute, la transmission réduit automatiquement la vitesse d'avancement pour maintenir la puissance totale, que ce soit dans les applications de prise de force, de travail au champ ou de transport. S'il est utilisé conjointement aux commandes C1 et C2, qui définissent une vitesse d'avancement pré-réglée, le tracteur fonctionne à son rendement maximal et reprend automatiquement la vitesse définie en fonction de la charge.

La transmission Dyna-VT est un modèle d'ingénierie de précision. Elle garantit à tout moment productivité, confort total de l'utilisateur et optimisation de la consommation de carburant.

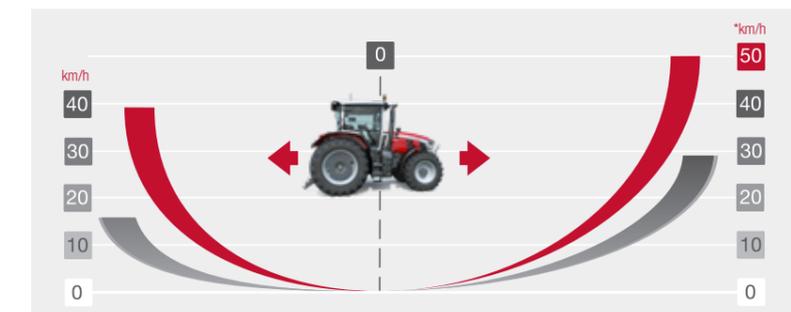
## MODE AUTOMATIQUE

VITESSE D'AVANCEMENT CONSTANTE ▶



▶ La célèbre transmission à variation continue Dyna-VT dispose désormais d'un mode automatique. Il permet à l'utilisateur de modifier la vitesse d'avancement à l'aide du levier Multipad ou de la pédale, tout en optimisant automatiquement le régime moteur en fonction de la charge et de la vitesse. Il offre non seulement une utilisation plus simple, mais réduit également la consommation de carburant.

Lorsque la charge (ligne rouge) varie en fonction des conditions, la transmission Dyna-VT ajuste automatiquement le régime moteur (ligne grise) pour maintenir la vitesse d'avancement définie. Cela garantit des performances optimales, des économies de carburant et une réduction du bruit.



## VARIATION CONTINUE

La transmission Dyna-VT est étonnamment simple à utiliser et donne les meilleurs résultats dans toutes les conditions. Il n'y a aucun changement de vitesse, aucune secousse et aucune interruption de traction ou de puissance.

Contrôle de vitesse simple et ultra précis, des vitesses rampantes jusqu'à 50 km/h\*

Selon la réglementation du marché\*

# POLYVALENCE ET TRACTION

Un tracteur puissant ne sert à rien si sa puissance ne peut être transmise là où elle est vraiment nécessaire, au sol.

Avec un poids minimal de seulement 8,7 t, les MF 8S sont plus légers que d'autres tracteurs concurrents de même catégorie. Cela permet de préserver la structure du sol au champ et de gagner de la charge utile au transport, tandis que leur conception robuste leur permet de soulever de lourdes charges ou d'être lestés pour les opérations de traction.

Une large sélection de masses et de pneus, avec un diamètre de roues arrière pouvant aller jusqu'à 2,05 m de diamètre, permettent d'adapter précisément les tracteurs MF 8S aux différentes tâches à effectuer, pour un maximum de traction tout en préservant le sol et en minimisant la consommation de carburant.

Cela fait partie de notre engagement pour s'assurer de la protection du sol et de l'environnement pour les futures générations.

## EMPATTEMENT ADAPTÉ ET PRÉSERVATION DU SOL.

L'empattement de 3,05 m offre plus de stabilité avec ou sans outil lourd et permet de maintenir une grande capacité de traction au champ et un confort supérieur lors des opérations de transport.

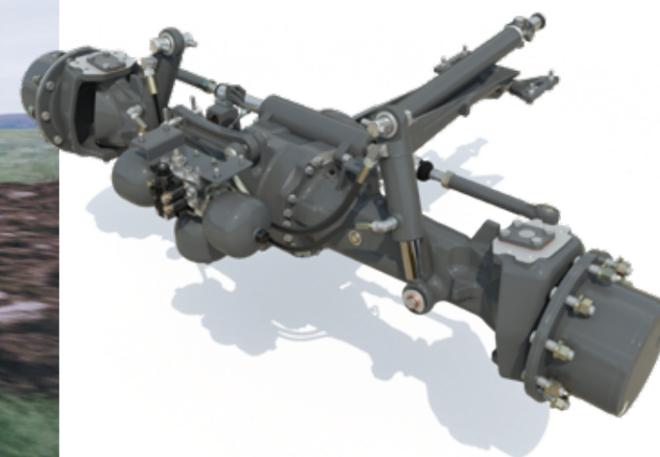
L'équilibre du MF 8S permet de limiter l'utilisation de masses additionnelles lors du transport sur route ou pour réduire le tassement des sols lors des interventions culturales.

« Notre terre est composée d'argile lourde. Il est donc extrêmement important de minimiser le tassement du sol. »

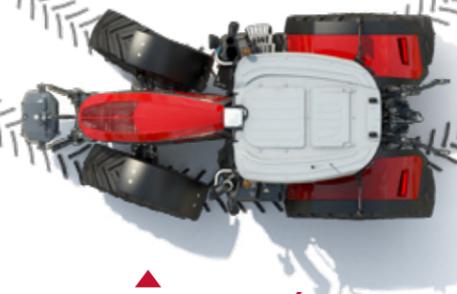


## ▲ PLUS DE LESTAGE POUR PLUS DE FLEXIBILITÉ

Pour certaines applications intensives vous avez besoin de lester votre tracteur. C'est pourquoi un large choix de masses est à votre disposition. Le MF 8S est disponible d'usine avec des masses supplémentaires à l'avant et à l'arrière pour s'adapter précisément à vos besoins.



5,7 m  
de rayon de braquage\*



## ▲ MANIABILITÉ

Une maniabilité optimale pour le travail au chargeur, dans la cour ou lors des manœuvres en fourrière.

La forme incurvée du châssis et du capot garantit l'un des meilleurs rayons de braquage du marché.

## ◀ PONT AVANT SUSPENDU QUADLINK

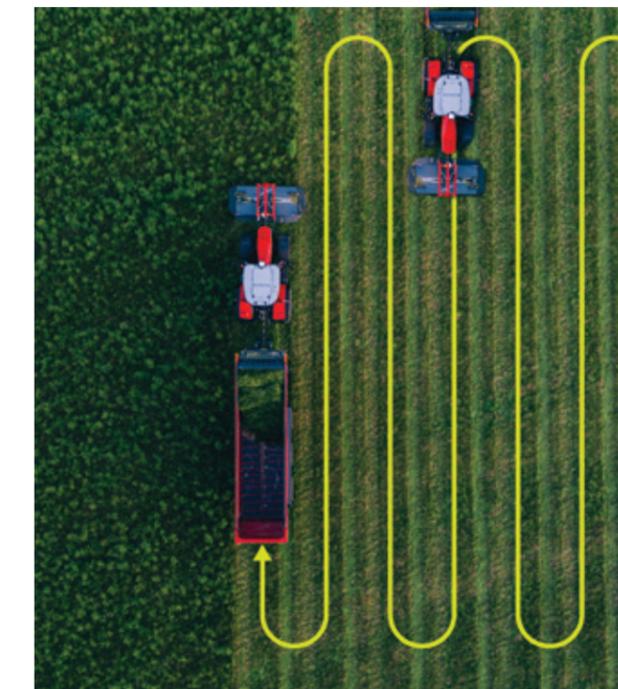
Cette nouvelle option innovante de suspension du pont avant offre un plus grand confort, une meilleure sécurité lors des applications de transport et une traction supérieure. Sa conception simple procure un confort de conduite optimal et un excellent angle de braquage ainsi qu'un angle de palonnage important et une garde au sol maximale. Aucun entretien nécessaire.

\*Voie 1 950 mm avec des pneus avant 600/70R30

## ▼ LA FONCTION SPEEDSTEER

réduit l'effort de l'opérateur et facilite les manœuvres, pour une productivité maximale.

L'opérateur peut régler le rapport de direction et sélectionner le nombre de tours de volant nécessaires pour obtenir un angle de braquage spécifique.



# TRACTION MAXIMALE, PRÉSERVATION DU SOL ET FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT GRÂCE AUX **PNEUS TRELLEBORG**



## AUCUNE MACHINE NE TRAVAILLE DE FAÇON ISOLÉE SUR UNE EXPLOITATION

C'est pourquoi le travail en collaboration avec des fabricants de pneus et d'équipements agricoles tombe sous le sens et nous aide à développer de nouvelles solutions technologiques. Nos partenariats nous permettent d'améliorer la qualité, la productivité et les performances de nos produits.

Équiper le tracteur de pneus adaptés aux travaux à effectuer contribue non seulement à protéger le sol, mais également à améliorer vos résultats opérationnels.

Présentés sur le tracteur-concept MF NEXT lors du salon AGRITECHNICA 2019, les nouveaux pneus Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction équipent désormais le nouveau MF 8S.

  
**TRELLEBORG**



**Le nouveau pneu TM1000 ProgressiveTraction®**, conforme à la norme VF, est un produit innovant qui :

- ▶ offre une meilleure portance
- ▶ préserve le sol
- ▶ améliore la traction
- ▶ réduit la consommation de carburant et les émissions
- ▶ améliore la maniabilité et le confort
- ▶ bénéficie d'une durée de vie plus longue

## AVANTAGES D'UNE BONNE COMBINAISON MASSES/PNEUS

- ▶ Plus de puissance au sol
- ▶ Excellentes capacités de traction
- ▶ Un tassement du sol limité pour augmenter les rendements tout en préservant le sol pour les générations futures
- ▶ Plus d'économie de carburant



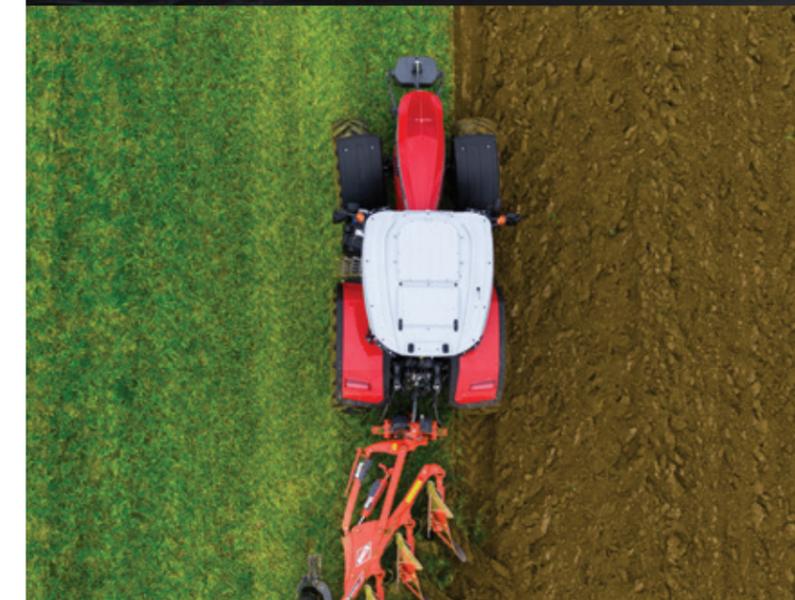
JUSQU'À  
**+ 10 %**  
de traction



**+ 13 %**  
d'empreinte pour  
une compaction  
réduite du sol



**3 %**  
d'économie de  
carburant



## CONÇU POUR LES TRAVAUX DIFFICILES

DES CARACTÉRISTIQUES  
ET DES PERFORMANCES  
EXCEPTIONNELLES  
QUELS QUE SOIENT LES  
TRAVAUX À EFFECTUER  
ET LA NATURE DU SOL

Les outils modernes sollicitent de plus en plus la puissance des tracteurs, qui doivent de surcroît travailler plus vite et mieux réagir. La gamme MF 8S est dotée d'une capacité de relevage impressionnante qui permet d'affronter facilement les tâches les plus exigeantes avec les outils les plus récents. Le MF 8S est un tracteur doté d'une puissance, d'un couple et d'une agilité à couper le souffle. Les applications à la prise de force offriront des performances exceptionnelles avec les outils les plus sophistiqués.



« Le MF 8S est un tracteur  
doté d'une puissance,  
d'un couple et d'une agilité  
à couper le souffle. » »



## CONÇU POUR LES TRAVAUX DIFFICILES

### JUSQU'À 205 l/min ECO

Les performances globales du tracteur reposent sur son efficacité hydraulique. Le MF 8S est doté de série d'un système hydraulique à centre fermé Load Sensing de 150 l/min, et peut offrir en option un débit de 205 l/min et 205 l/min ECO, pour un débit maximal à bas régime moteur et des économies de carburant.



Jusqu'à

**2**

distributeurs avant et retour libre.



**4 800 kg**

de capacité de relevage. Le relevage avant intégré (IFLS) est disponible en option et sa conception permet de conserver l'excellent rayon de braquage du pont avant suspendu.



Prise

**ISOBUS**

frontale en option pour connecter les outils compatibles



PDF avant à

**1 000 TR/MIN**

disponible.

Combinée au relevage avant, elle permet l'alimentation d'un large éventail d'outils supplémentaires, ce qui réduit le nombre de passages et améliore l'efficacité.

Maximisez votre productivité lors des chantiers de fauche avec une combinaison de faucheuses avant et arrière.



## 4 RÉGIMES DE PDF

de série sur les transmissions Dyna E-Power et Dyna-7 : 540/540 Eco et 1000/1000 Eco. 2 régimes de PDF de série sur Dyna-VT : 540 Eco / 1000. 1000/1000 Eco en option. Le régime Eco est atteint à faible régime moteur, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et le bruit en cabine.



Capacité du relevage arrière

**10 000 kg**

avec contrôle d'effort. Le système de contrôle électronique du relevage (ELC) MF répond aux normes les plus élevées en matière de contrôle d'effort puisqu'il permet un réglage plus précis de la profondeur et un meilleur suivi des reliefs du sol. Cela permet d'obtenir davantage d'adhérence au sol et une meilleure traction, ce qui réduit le patinage des roues, l'usure des pneus et la consommation de carburant tout en augmentant le rendement.

## POWER BEYOND

INTÉGRÉE AU BLOC DISTRIBUTEUR (CENTRE FERMÉ LOAD SENSING), LA FONCTION POWER BEYOND fournit une prise d'huile directe et un retour libre permettant d'alimenter des outils demandant un débit hydraulique important.



Jusqu'à

**5**

distributeurs arrière et retour libre avec levier de décompression en version Exclusive

# TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL

EXPÉRIENCE UTILISATEUR OPTIMALE ET SÉRÉNITÉ D'ESPRIT TOTALE

**MFconnect** FUSE SYNCHRONIZED **FUSE** SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

CONNECTÉ PARTOUT. À CHAQUE INSTANT. DE SÉRIE AVEC UN ABONNEMENT DE **5 ANS.**

BÉNÉFICIEZ D'UN TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL, D'UN ENTRETIEN OPTIMISÉ ET DE SERVICES SUR MESURE AVEC MF CONNECT.

LE PROPRIÉTAIRE, LE CONCESSIONNAIRE ET LE TRACTEUR SONT 100 % CONNECTÉS !

MF Connect est un système de télémétrie qui permet aux clients de garder un œil sur leurs machines Massey Ferguson.

Il n'a jamais été aussi simple d'afficher les informations des machines ou de consulter les paramètres de fonctionnement du matériel en temps réel sur téléphone portable, tablette ou ordinateur.

Cela permet aux propriétaires et responsables de cultures de gérer plus efficacement leurs chantiers, d'améliorer la productivité globale à l'aide de diagnostics à distance et d'optimiser le temps de fonctionnement.

**MFcare**

Maîtrisez vos coûts et optimisez les performances de votre MF 8S grâce aux contrats MF Care.

Le service MF Care et les contrats de couverture en réparations s'adaptent à vos exigences en matière de règlement et d'heures de fonctionnement. L'entretien régulier comprend une maintenance préventive qui permet de relever tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent un problème, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permet également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

- ▶ Optimisation de la valeur résiduelle de votre tracteur
- ▶ Conditions flexibles et tarifs à long terme
- ▶ Disponible jusqu'à 12 mois à compter de la date d'immatriculation
- ▶ Techniciens MF expérimentés et disponibles pour des interventions sur site ou hors site

	SILVER	GOLD
DESCRIPTION	CONTRATS D'ENTRETIEN RÉGULIER Le pack d'entretien comprend l'ensemble des entretiens recommandés sur la base de prix fixés en amont.	CONTRATS DE RÉPARATION Contrats de couverture en réparations qui offrent une sécurité sur les coûts de réparations (sauf usure). Tarifs avec ou sans franchise disponibles en option.
TYPE DE MACHINE	Tous	Tous
PLAN D'ENTRETIEN*	OUI	OUI
COÛTS DE RÉPARATION	NON	OUI
FRANCHISE	NON	Option : 0 €, 190 €, 490 €

\*le prix indiqué par AGCO se rapporte uniquement à la couverture en réparations et n'inclut pas l'entretien.

MASSEY FERGUSON PROPOSE UNE GAMME COMPLÈTE DE SERVICES PERFORMANTS

 6 000 h 5 ans	 3 000 h 5 ans	 50 000 balles 5 ans	 6 000 h 5 ans	 2 000 h 3 ans	 25 000 balles 3 ans
--	--	--	--	--	--

Machines compatibles ISOBUS uniquement

**MF** always running  
VOTRE FLOTTE DE COURTOISIE

« MF Always Running, votre flotte de courtoisie »\* vous permet de bénéficier temporairement d'un tracteur de remplacement pour pouvoir continuer de travailler et maximiser votre temps de fonctionnement pendant l'entretien ou la maintenance de votre tracteur.

Nous savons que vous ne pouvez pas vous arrêter tant que votre travail n'est pas terminé. MF Always Running vous permet de poursuivre vos activités pendant la maintenance ou l'entretien de votre machine. En tant que propriétaire d'un tracteur MF, vous bénéficiez d'une assistance rapide et d'un tracteur de remplacement, mais pas n'importe quel tracteur : le dernier modèle doté des équipements dont vous avez besoin pour réaliser votre travail.

\* Pour savoir si ce service est proposé dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Massey Ferguson local. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays. Service disponible au Royaume-Uni, en Irlande, France, Allemagne, Italie, Espagne, Pologne, Norvège et au Danemark.

ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE  
MASSEY FERGUSON 24 H/24 ET 7 J/7

Votre concessionnaire Massey Ferguson est toujours à vos côtés pour permettre à votre machine Massey Ferguson de rester opérationnelle.

Si vous avez besoin d'une assistance pour votre machine, appelez votre centre d'assistance agréé joignable 24 h/24 et 7 j/7 au numéro d'urgence. Service disponible en France, Allemagne, Italie, Norvège, Pologne, Espagne, Irlande, au Danemark et au Royaume-Uni.

24/7 HOTLINE +800 8700 365 7

MASSEY FERGUSON  
EXPERIENCE

MASSEY FERGUSON

# PIÈCES ET APRÈS-VENTE

## UNE ASSISTANCE À VIE

L'achat, l'utilisation et l'entretien de machines agricoles peuvent s'avérer complexes. Bénéficier d'un accompagnement et d'un soutien indéfectibles garants d'une tranquillité d'esprit totale est donc un atout capital. En tant que client Massey Ferguson, vous bénéficiez d'une assistance personnalisée et réactive auprès de notre réseau de concessionnaires experts parfaitement au fait de votre activité.

Nous fournissons des pièces détachées et réalisons l'entretien de toutes les machines, récentes ou plus anciennes. Nous vous accompagnons tout au long du cycle de vie de votre machine Massey Ferguson.

Nous ressentons un sentiment de fierté et de responsabilité vis-à-vis de chacune des machines que nous vendons et nous nous engageons à garantir leur bon fonctionnement lors de chacune de leurs utilisations.

« Je veux que l'entretien quotidien soit simple et rapide afin de pouvoir passer plus de temps avec ma famille. »

LE MF 8S A ÉTÉ CONÇU POUR PERMETTRE UN ENTRETIEN RAPIDE, SIMPLE, FACILE ET ÉCONOMIQUE.

Nous avons combiné confort et style afin de garantir un entretien quotidien rapide, simple et sans stress pour vous mettre plus rapidement au travail et ainsi augmenter votre productivité et votre temps libre. Avec un tracteur MF 8S, le temps de préparation sur l'exploitation pour la journée de travail est minime.

### OPTIONS ET ACCESSOIRES

L'agriculture moderne requiert des machines parfaitement adaptées à votre activité. Nous proposons une large gamme d'options et d'accessoires destinés à personnaliser votre machine Massey Ferguson selon vos besoins : chargeurs, masses, distributeurs supplémentaires, systèmes hydrauliques ou encore outils technologiques tels que le guidage MF Guide. Pour optimiser votre confort, nous proposons également une large gamme de sièges, de systèmes audio et bien plus encore.

Tous les produits que nous proposons ont été étudiés sous tous les angles par nos ingénieurs pour garantir un niveau maximal de compatibilité, de sécurité, de durabilité et de performance. Ils bénéficient ensuite d'un entretien professionnel par votre concessionnaire expert Massey Ferguson qui dispose de tous les outils et des connaissances nécessaires.



Accès et nettoyage faciles du filtre à air moteur.



Accès facile pour retirer et nettoyer le filtre à air de la cabine.



Le design du pont avant et du capot facilite l'accès à l'entretien journalier.



Le système de refroidissement est facilement accessible pour un nettoyage plus simple et rapide.



Le remplissage des réservoirs de carburant et d'AdBlue® n'a jamais été aussi facile.

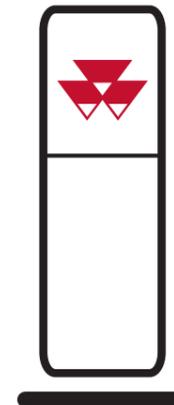
# MFservices

TOUJOURS À VOS CÔTÉS  
POUR ACCROÎTRE  
**VOS BÉNÉFICES**  
ET VOTRE  
**PRODUCTIVITÉ**

DÉCOUVREZ LES OFFRES MF SERVICES  
QUI ACCOMPAGNENT VOTRE  
TRACTEUR MF 8S AU QUOTIDIEN.

Accessibles et flexibles, les offres MF Services vous aideront à maîtriser vos coûts d'exploitation, à contrôler votre budget et à planifier votre activité, en optimisant chaque heure de fonctionnement de votre machine et en vous permettant de vous concentrer pleinement sur votre cœur de métier : l'agriculture.

Cette suite complète de produits et de services rend plus aisées que jamais l'acquisition et l'utilisation des machines agricoles **Massey Ferguson**.



## ANNUAIRE DES CONCESSIONNAIRES MASSEY FERGUSON

Votre concessionnaire MF est l'expert de référence pour vos machines agricoles. Il est à votre entière disposition pour vous conseiller sur l'entretien et la réparation de votre tracteur, ou sur l'achat de pièces de rechange ou d'une nouvelle machine.

PLUS DE 4 700 CENTRES  
D'ENTRETIEN ET DE  
RÉPARATION DANS  
LE MONDE

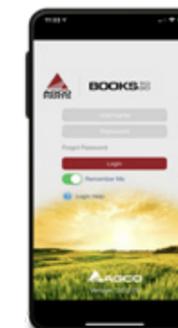


## PIÈCES D'ORIGINE MASSEY FERGUSON

LA MEILLEURE SOLUTION POUR  
MAINTENIR LA VALEUR DE  
VOTRE NOUVEAU MF 8S DANS LE  
TEMPS ET LIMITER SES TEMPS  
D'IMMOBILISATION IMPRÉVUS.

Découvrez notre large gamme d'accessoires dont des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine et bien plus encore. Tous les accessoires sont disponibles uniquement auprès de votre concessionnaire MF.

Sur l'application pour smartphone « AGCO Parts Books To Go », vous pouvez trouver rapidement et facilement les pièces détachées MF et les commander directement. L'application peut être téléchargée sur App Store ou Google Play. Adressez-vous à votre concessionnaire MF pour obtenir vos identifiants personnels.



## AGCO FINANCE

LA SOLUTION DE FINANCEMENT  
PARFAITE POUR VOTRE ENTREPRISE.

AGCO Finance est le service de financement qui offre des solutions sur mesure pour votre exploitation, telles que le crédit-bail, le prêt classique, la location-vente, ainsi que le financement des contrats de couverture en réparations MF Care.



## COLLECTION MASSEY FERGUSON

ADOPTÉZ LE STYLE DE VOTRE  
MASSEY FERGUSON.

Vous recherchez une casquette assortie à votre MF 8S... Ou une combinaison élégante et résistante pour travailler ? Nous proposons une large gamme de produits de qualité supérieure adaptés à vos besoins, à ceux de votre famille et de votre activité agricole.

Pour découvrir nos collections, rendez-vous sur notre boutique en ligne :

[Shop.MasseyFerguson.Com](http://Shop.MasseyFerguson.Com)

Pour les packs d'assistance ci-dessus, des conditions particulières s'appliquent selon les pays. Veuillez noter que tous les packs peuvent ne pas être proposés dans tous les pays.

Veuillez consulter votre concessionnaire ou distributeur MF.

## UN MF 8S SUR MESURE POUR VOTRE EXPLOITATION



A



B



D

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
<b>MOTEUR</b>		
AGCO POWER 6 cylindres Stage 5	●	●
Vitesses programmables	●	●
Réglage automatique du jeu aux soupapes (HLA)	●	●
Super-ralenti moteur (750 tr/min)	●	●
Chauffage du bloc-moteur	○	○
<b>TRANSMISSION</b>		
Inverseur Power Control	●	●
Inverseur à main droite	●	●
<b>A</b> Multipad sur accoudoir	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco	○	○
Dyna-VT 50 km/h Eco	●	●
Dyna-7 - 40 km/h Super Eco - Speedmatching et Autodrive	○	○
Dyna-7 - 50 km/h Eco* - Speedmatching et Autodrive	●	●
Dyna E-Power - 40 km/h Super Eco - Speedmatching et Autodrive	○	○
Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - Speedmatching et Autodrive	●	●
Vitesses rampantes (Dyna-7)	○	○
4 vitesses mémorisées	●	●
Neutre à la pédale de frein	●	●
Frein de parking	●	●
<b>ENVIRONNEMENT CONDUCTEUR</b>		
Climatisation à réglage manuel	●	-
Climatisation automatique multizone	○	●
Trappe de toit	●	●
Siège chauffant pivotant à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral	●	○
<b>B</b> Siège pivotant semi-cuir à suspension pneumatique automatique avec système d'amortissement dynamique (DDS), ventilé et chauffant (2 réglages), à amortissement latéral et appuie-tête Dual Motion	-	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●
Suspension de cabine mécanique	●	○
Suspension de cabine mécanique active	○	○
Radio/Prise aux. avant/Bluetooth/Port USB - avec micro intégré - Commandes sur accoudoir	○	●
Radio/Prise aux. avant/Bluetooth/Port USB/DAB+ - avec micro intégré - Commandes sur accoudoir	○	○
Rétroviseurs grand-angle télescopiques à réglage et dégivrage électriques	○	●
Essuie-glace/lave-glace côté droit	○	○
Système de dégivrage sur vitre arrière	○	○
Colonne de direction réglable avec mémoire d'inclinaison	●	○
Colonne de direction réglable avec mémoire d'inclinaison et SpeedSteer	○	○
Radar et commande antipatinage	○	●
<b>C</b> Écran digital MF vDisplay	●	●
<b>D</b> Terminal tactile 9 pouces Datatronic 5 (gestion des réglages du tracteur et ISOBUS intégré, et en option interface radio et téléphone, MF E-Loader et compatibilité caméra et MF Guide)	○	●
Terminal tactile 9" Fieldstar 5 (ISOBUS, compatibilité caméra et MF Guide)	○	○
Gestion d'essieu suiveur pour remorque	○	●
Dual Control	○	●
Gestion simplifiée des fourrières	○	●



C

- Non disponible
- Équipement de série
- En option
- \* Selon la réglementation du marché

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
<b>TECHNOLOGIE</b>		
Compatibilité et prise arrière ISOBUS	○	●
Prise ISOBUS avant	○	○
Pré-disposition MF Guide	○	●
MF Guide Novatel NTRIP SM/CM / Radio CM et NTRIP avec fonction Go Mode	○	○
MF Guide Trimble NTRIP SM/CM / Radio CM et NTRIP avec fonction Go Mode	○	○
Coupures de tronçons 36 sections et modulation de dose 5 produits	○	○
Guidage avancé - Intègre la ligne chemin et le contour assistant	○	○
<b>E</b> Caméra arrière intégrée dans le toit	○	●
TaskDoc Pro	○	○
Téléométrie MF Connect avec abonnement inclus de 5 ans	●	●
<b>CHÂSSIS ET SYSTÈMES HYDRAULIQUES</b>		
Distributeurs à commandes entièrement mécaniques	○	-
Distributeurs à commandes électrique et mécanique	●	-
Distributeurs à commande électrique avec levier de décompression	-	●
Joystick multifonction à commande électro-hydraulique	○	-
Joystick électro-hydraulique	-	○
Micro joystick sur Multipad	-	●
Bâti de chargeur avec joystick à commandes électro-hydrauliques	○	○
Bâti de chargeur avec joystick à commandes électro-hydrauliques et 3 <sup>ème</sup> fonction simultanée	○	○
Retour libre	○	●
Power Beyond avec coupleurs P/T/LS/D	○	●
Dyna-7 / Dyna E-Power – Système Load Sensing à 150 l/min	●	●
Dyna-7 / Dyna E-Power – Système Load Sensing à 205 l/min	○	○
Dyna-VT – Système Load Sensing à 205 l/min	-	●
Dyna-7 / Dyna E-Power – Système Load Sensing à 205 l/min ECO	○	○
<b>F</b> Dyna-VT – Système Load Sensing à 205 l/min ECO	-	○
Relevage arrière à commandes électroniques avec amortissement actif au transport	●	●
Fonction prise de force automatique	●	●
Sélection électrique des régimes de prise de force	●	●
Fonctions 4 roues motrices et blocage de différentiel automatiques	●	●
Stabilisateurs télescopiques	●	●
Stabilisateurs automatiques	○	○
Troisième point hydraulique	○	○
Relevage avant intégré	○	○
Prise de force avant intégrée	○	○
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>		
Coupe-circuit automatique et système de démarrage rapide	●	●
Commande de relevage externe sur aile arrière	●	●
Commande de marche/arrêt de la prise de force externe sur aile arrière	●	●
Commande de distributeur externe sur aile	●	●
<b>G</b> 16 feux de travail LED	○	●
Feu de recul	○	○
<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS (LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT VARIER EN FONCTION DU MARCHÉ)</b>		
Pont avant suspendu avec blocage de la suspension	●	●
Garde-boues avant pivotants	○	●
Freins de remorque pneumatiques et hydrauliques simple ligne	●	●
Freins de remorque pneumatiques et hydrauliques simple ligne avec prise ABS	○	○



E



F



G

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>Moteur</b>	
Type de moteur	
Nb de cylindres/nb de soupapes/capacité	Nb/Nb/cm <sup>3</sup>
Alésage/course	mm/mm
Aspiration	
Type d'injection	
Type de ventilateur	
Puissance max.	☛ ISO ch (kW)
Régime moteur à puissance maximale	tr/min
Couple maximum à 1 000 tr/min - 1 500 tr/min	☛ Nm
Puissance maximum avec EPM	ch (kW)
Couple maximum avec EPM à 1 000 - 1 500 tr/min	Nm
Puissance max. disponible à la prise de force (OECD, précision +/- 3 %)	ch (kW)
Capacité du réservoir de carburant	litres
Capacité du réservoir d'AdBlue®	litres
Intervalles d'entretien	heures
<b>Transmission Dyna-7</b>	
Nombre de vitesses	avant/arrière
Vitesse min. à 1 500 tr/min	km/h
Nb de vitesses avec rampantes	avant/arrière
Vitesse min. avec rampantes	
Super Eco 43 km/h au régime moteur	tr/min
Eco 53 km/h* au régime moteur	tr/min
<b>Transmission Dyna E-Power</b>	
Nombre de vitesses	avant/arrière
Vitesse min. à 1 500 tr/min	km/h
Super Eco 43 km/h au régime moteur	tr/min
Eco 53 km/h* au régime moteur	tr/min
<b>Transmission Dyna-VT</b>	
Nombre de vitesses	avant/arrière
Gamme champ	km/h
Gamme route	km/h
SuperEco 40 km/h au régime moteur	tr/min
Eco 50 km/h* au régime moteur	tr/min

MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
AGCO POWER					
6/4/7 400					
108/134					
Turbo avec intercooler et e-wastegate					
Rampe commune					
Viscotronic					
205 (151)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)
1 850					
950	1 000	1 100	1 200	1 260	1 280
225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)	-
1 000	1 100	1 200	1 260	1 280	-
186 (137)	199 (146)	216 (159)	231 (170)	249 (183)	268 (198)
460 (500 avec Dyna-VT)					
43					
600					
		28/28			-
		1,8			-
		56/56			-
		190 m/h à 1 500 tr/min			-
		1 350			-
		1 650			-
		28/28 en Autodrive			-
		1,9			-
		1 300			-
		1 600			-
Transmission à variation continue					
Marche avant : 0,03-28 km/h - Marche arrière : 0,03-16 km/h					
Marche avant : 0,03-50 km/h* - Marche arrière : 0,03-38 km/h					
		1 400			-
		1 550			-

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265	MF 8S.285	MF 8S.305
<b>Relevage arrière et système hydraulique</b>						
Types d'attelages	CAT.					
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg					
Système hydraulique et débit max. - De série	l/min					
Système hydraulique et débit max. - Option 1	l/min					
Système hydraulique et débit max. - Option 2	l/min					
Pression maximum	Bars					
Nb max. de distributeurs arrière	5					
<b>Prise de force (arrière)</b>						
<b>Régime moteur</b>						
540 Eco / 1 000 (Dyna-VT uniquement)	tr/min					
1 000 / 1 000 Eco (Dyna-VT uniquement)	tr/min					
540 / 540 Eco / 1 000 / 1 000 Eco (Dyna-7 et Dyna E-Power uniquement)	tr/min					
Diamètre de l'arbre	Pouces					
<b>Relevage avant et prise de force avant</b>						
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg					
Nb max. de distributeurs avant	2					
Régime moteur à 1 000 tr/min	tr/min					
<b>Roues et pneus (Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)</b>						
Avant	VF 600/70 R30 - 540/65 R30 (de série) - 710/55 R30					
Arrière	VF 650/75 R42 - 650/65 R42 (de série) - 900/50 R42					
<b>Masses (Peuvent varier selon la configuration. Demandez à votre concessionnaire)</b>						
Poids minimal / poids moyen / poids maximal	kg					
PTAC*	kg					

☛ ISO 14396 - Non disponible \* Selon la réglementation du marché

## DIMENSIONS

		Dyna 7	Dyna E-Power	Dyna-VT
A : Empattement	m	3,05		
B : Longueur des bras de relevage avant aux bras de relevage arrière	mm	5 375		
C : Hauteur du centre du pont arrière jusqu'en haut des antennes MF Connect	mm	2 390	2 410	
D : Hauteur totale	mm	3 390	3 410	





**CONÇU**  
 PAR ET POUR  
 LES AGRICULTEURS





[www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

[www.facebook.com/masseyfergusonFR](https://www.facebook.com/masseyfergusonFR)

[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO Corporation | A-FR-17256 | Français



**MASSEY FERGUSON**