

MF 58

ENTREZ DANS UNE NOUVELLE ÈRE DE POSSIBILITÉS

La nouvelle Série 5S de Massey Ferguson® présente trois choix de tracteurs. Chacun d'entre eux est tout simplement le meilleur tracteur de sa catégorie pour les producteurs de foin et de bétail. Vous avez besoin d'une visibilité exceptionnelle ? Le MF 5S vous l'offre avec un capot étroit très incliné et un tableau de bord mince. En 1993, l'introduction de cette innovation faisait de nous des pionniers. La Série MF 5S perpétue cette tradition. Elle s'appuie sur une conception totalement nouvelle.

Cette nouvelle Série offre une excellente manoeuvrabilité et





LE MF 5S VOICI CE QUI LE FAIT FONCTIONNER

1 CONFORT ULTIME ET PRODUCTIVITÉ NE FONT QU'UN

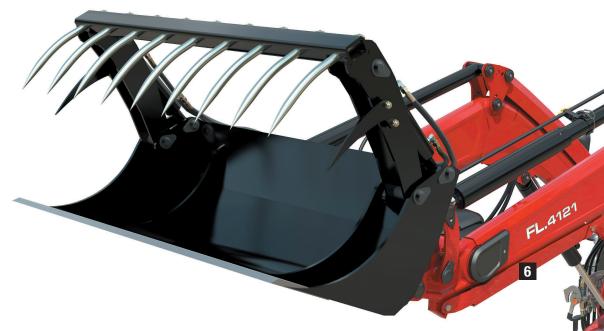
- Les versions *Classic* et *Deluxe* offrent un grand choix de spécifications.
- ► Facile d'accès, la cabine offre la meilleure visibilité sur le marché grâce à ses grandes surfaces en verre (64,4 pi²).
- ► La nouvelle suspension de l'essieu avant ajoute au confort.
- Grâce au nouvel appui-bras et à une ergonomie parfaite, vos mains accèdent facilement à toutes les commandes.

2 FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

- ► Le moteur *AGCO Power*TM de 4,4 litres compte quatre cylindres de 4,4 litres. Il satisfait aux normes d'émission de niveau 4 final grâce au système compact de post-traitement *All-in-One*.
- ► Tous les modèles offrent plus de puissance et de couple tout en réduisant la consommation de carburant et de liquide d'échappement diésel (DEF).
- ► Un turbocompresseur à vanne de décharge électronique améliore davantage les performances et réduit les émissions.

3 DES CHAÎNES CINÉMATIQUES EFFICACES POUR UNE UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

- ► Technologie de transmission éprouvée : La *Dyna-4* (16x16) ou la *Dyna-6* (24x24) offre un changement de vitesse sans heurt.
- ▶ Le fonctionnement en mode *Super-Eco* permet d'atteindre 25 mi/h à un faible régime de 1 530 tours/min. Cela réduit considérablement la consommation de carburant et accroît le confort de conduite.



4 ÉQUIPÉ POUR TRAVAILLER PLUS VITE AVEC PLUS D'ACCESSOIRES

► Côté hydraulique, la Série MF 5S propose des systèmes à centre ouvert ou fermé offrant un débit allant de 15 à 29 gallons par minute.

▶ Doublez vos opérations grâce à la nouvelle conception de l'attelage avant. Il offre des capacités de levage allant jusqu'à 6 600 lb. Plus robuste, l'attelage arrière lève jusqu'à 10 300 lb.

5 JEU D'ÉCLAIRAGE OPTIONNEL

► Jusqu'à 12 lampes (DÉL) en option éclairent de façon exceptionnelle le travail de nuit.

6 PARTENAIRES IDÉALS DU TRAVAIL AVEC LE CHARGEUR

- ▶ Le tableau de bord mince, le capot étroit et pentu ouvrent la voie à la meilleure visibilité de sa classe. Le tout se combine à une grande maniabilité et à un choix de trois systèmes hydrauliques offrant une pression, un débit et une réponse exceptionnels.
- ▶ Le levier *Power Control* à gauche permet de changer de direction et de vitesse ou de sélectionner le point mort. Un choix de manettes multifonctions permet de commander le chargeur, de changer la direction et la vitesse.



DES SOLUTIONS INTELLIGENTES EN AGRICULTURE

MF Guide™ offre précision extrême et économie en réduisant les chevauchements.

MF Section Control™ minimise les chevauchements en contrôlant les sections, tandis que le MF Rate Control règle en mouvement le taux d'application, d'où l'économie d'intrants coûteux.

MF Connect™, cette télémétrie vous aide à gérer les performances de votre flotte en accédant à distance, en temps réel aux données de la machine. Ainsi, vous surveillez et vous analysez les informations reliées à l'exploitation afin de maximiser le temps de fonctionnement.

MF TaskDoc™ et MF TaskDoc™ Pro créent et transfèrent en toute sécurité des fiches de travail détaillées du champ au bureau.

DatatronicTM 5, le terminal à écran tactile de neuf pouces regroupe les fonctions du tracteur (*ISOBUS*, *MF Guide*, *MF Section Control* et *MF Rate Control*). Son utilisation intuitive permet une agriculture plus précise.

En option, le terminal *Fieldstar* 5 offre la commodité d'un autre écran tactile. Cela crée un ensemble d'agriculture de précision facile à utiliser.

MF 5S	MF 5S.115	MF 5S.135	MF 5S.145
Type de moteur	AGCO Power satisfait au niveau 4 final — Technologie SCR tout-en-un		
Capacité de l'attelage avant/arrière	6 600 lb / 10 300 lb		
Capacité du moteur		4,4 L / 4 cylindres	
Transmission		Dyna-4 / Dyna-6	
Puissance maximale (PS) (ISO TR 14396)	115	135	145
Couple maximal sans EPM à 1 500 tours/ min (pi-lb)	339	398	405
Versions :	Classic et Deluxe		

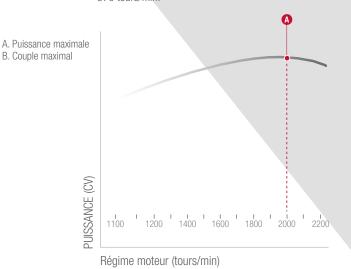
Un nouveau système de circulation d'air optimisé améliore le refroidissement du moteur. Le tout accroît les performances et augmente l'efficience. L'entretien simple et direct facilite la vérification et la maintenance de votre tracteur. Ce faisant, vous démarrez plus tôt et vous profitez de plus de temps au travail.



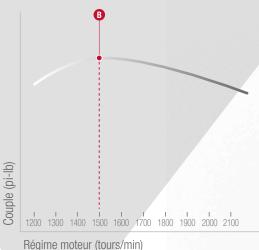
Un nouveau système de circulation d'air optimisé améliore le refroidissement du moteur. Le tout accroît les performances et augmente l'efficience. Grâce aux larges grilles renouvelées et au nouveau design, tous les radiateurs ont accès à de l'air frais. Ainsi, le moteur fonctionne sous un refroidissement à l'efficience maximale.

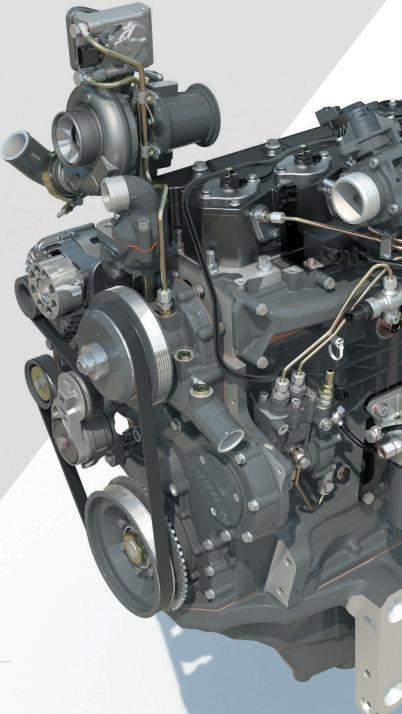
PUISSANCE CONSTANTE

Cette courbe montre clairement une puissance élevée, avec une « puissance constante », maintenue jusqu'à 1 570 tours/min.



Cette courbe illustre clairement comment un niveau élevé de couple est maintenu entre 1 300 et 1 900 tours/min. Cette caractéristique se traduit par une plus grande capacité de couple et un régime de PdF constant.









À PORTÉE DE LA MAIN GAUCHE, COMMANDE SIMPLE À MULTIFONCTIONS

Exclusif, le levier de contrôle de la puissance alloue une utilisation simple et pratique, trois en un. L'opérateur peut passer de la marche avant à la marche arrière, changer les vitesses et les plages de la *Dynashift*, ou sélectionner le neutre. La main droite libre maîtrise le chargeur ou le système hydraulique de l'accessoire.

POIGNÉE EN T À DROITE (DE SÉRIE SUR LE MODÈLE CLASSIC)

La réputation de fiabilité exceptionnelle, de fonctionnement souple et sans effort de la *Dyna-4* repose sur le levier de commande de gauche ou sur le levier en T de la console de droite des modèles *Classic*.



MULTIPAD — LA MAÎTRISE À PORTÉE DE LA MAIN

De série sur les configurations de cabine *Deluxe*, le levier multifonctions intégré commande plusieurs éléments (transmission, régulateur de vitesse, relevage arrière, prise de force, gestion des tournières et distributeurs). Toutes les opérations sont faciles à trouver et à utiliser pour un plus grand confort.



AUTODRIVE

L'*Autodrive* se charge automatiquement de passer à des vitesses supérieures et de rétrograder afin de maximiser la polyvalence et le rendement. Le point de réponse est réglable en fonction des paramètres de régime moteur souhaités.



VITESSES RAMPANTES

Lors de tâches spécialisées, des vitesses super rampantes supplémentaires permettent un déplacement aussi lent que 0.06 mi/h.



CONTRÔLE DU CONFORT

Inverseur de direction doux ou rapide — vous choisissez. Il s'agit simplement de régler la commande de confort selon votre travail — lente et douce ou rapide et efficace.

- Les opérateurs de toutes les transmissions Dyna bénéficient du levier Power Control exclusif et convivial, situé à gauche. Son fonctionnement sans pédale permet une utilisation simple avec moins de fatigue pour l'utilisateur.
- Les transmissions offrent de nombreux rapports dans l'importante plage de vitesses de travail allant de 2,5 à 7,5 mi/h. Les différences de vitesse sont bien espacées. L'option *AutoDrive* se charge automatiquement des changements pour maximiser rendement et efficience. L'opérateur peut régler le régime du moteur au moment des changements. Le *Speedmatching* sélectionne automatiquement le rapport de transmission le plus approprié selon la vitesse lors d'un changement de palier.
- La fonction Brake-to-Neutral neutralise l'entraînement. Il suffit d'appuyer sur la pédale de frein ce qui facilite encore plus les opérations.
- L'opérateur peut régler avec précision la transmission. Il obtiendra la réactivité désirée de l'inverseur en fonction de la vitesse de changement requise. Il peut également définir des vitesses différentes de mise en mouvement vers l'avant et l'arrière. Le régulateur de vitesse (selon le modèle) permet de régler deux vitesses.



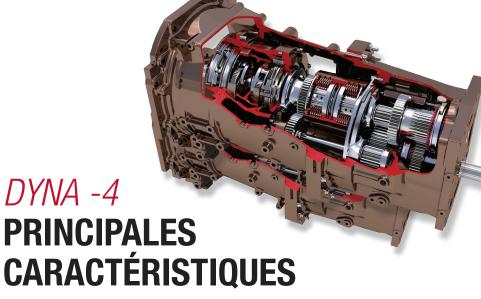
Les ingénieurs de Massey Ferguson ont optimisé la célèbre transmission *Dyna-4™* afin qu'elle corresponde parfaitement aux performances supérieures de la nouvelle série MF 5S.

Disponible sur tous les modèles de la nouvelle série MF 5S, cette transmission offre une productivité, un contrôle et une commodité inégalés. Elle permet le passage des 16 vitesses avant et des 16 vitesses arrière entièrement sans embrayage.

La réputation de fiabilité exceptionnelle, de fonctionnement souple et sans effort de la *Dyna-4* repose sur le levier de commande de gauche ou sur le levier en T de la console de droite des modèles *Classic*. Sur les modèles *Deluxe*, le *Multipad* effectue les contrôles. On le retrouve sur le nouvel appuibras ergonomique.

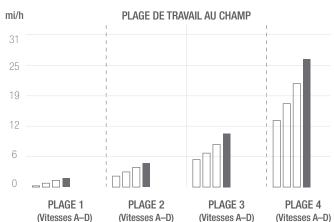
En option, *Speedmatching* et *AutoDrive* comptent également la fonction *Brake-to-Neutral*. Celle-ci active l'embrayage dès que les freins sont actionnés. *AutoDrive* change automatiquement la vitesse en fonction de la charge. Pour sa part, *Speedmatching* sélectionne automatiquement la bonne vitesse de la *Dyna-4* afin qu'elle corresponde à celle du déplacement au moment du changement. Ces caractéristiques améliorent l'efficacité et la commodité. Elles se révèlent particulièrement utiles lors des opérations de chargement.





- ▶ Une performance exceptionnelle sur la ferme, aux champs ou sur la route 16 vitesses avant et 16 arrière à partir d'un seul levier, toutes franchies sans utiliser l'embrayage.
- ▶ Le *Speedmatching* sélectionne le meilleur rapport *Dynashift* lors des changements de plage.
- ▶ Ultime facilité d'utilisation grâce au levier *Power Control* du côté gauche (levier en T) ou du levier *Multipad*.
- ► Commode lors des travaux avec le chargeur, le *Comfort Control* permet le réglage du changement de direction entre rapide ou en douceur.
- ► La transmission passe au point mort lorsqu'on appuie sur la pédale de frein. Cela permet d'utiliser une seule pédale pour le travail avec le chargeur.
- ► Sélectionnez le mode *Pedal* ou *Lever* afin d'optimiser confort et productivité.

TRANSMISSION DYNA-4



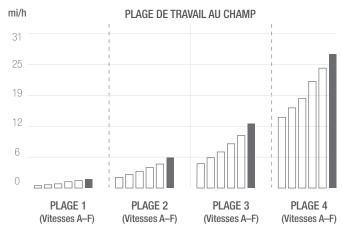


DYNA -6

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ► Productivité maximale grâce à 24 vitesses (avant et arrière) avec changement sans embrayage
- ▶ Le levier *Power Control* compte trois fonctions : inverseur de direction avant/arrière, désembrayage, changement de vitesse
- ▶ 12 vitesses sur la plage de travail au champ
- La pédale de frein met la transmission au neutre
- ► Mode *Fco* de série
- ► Option vitesses rampantes (48x48)
- ▶ La transmission *Super-Eco* permet d'atteindre 25 mi/h à seulement 1 530 tours/min. Un atout qui réduit le bruit dans la cabine et la consommation de carburant.

TRANSMISSION DYNA-6





Conçue spécifiquement pour permettre aux tracteurs MF 5S d'offrir des performances dynamiques et une fiabilité de premier ordre, la plus récente transmission à embrayage électrohydraulique avec au moins deux rapports manuels, la *Dyna-6*TM offre six rapports *Dynashift*. Ces rapports sont répartis de manière optimale sur quatre plages. Ils peuvent tous être franchis sans utiliser la pédale d'embrayage.

La *Dyna-6* offre 24 rapports sans embrayage. Tous bénéficient de la gestion *AutoDrive*. Elle permet de passer automatiquement au rapport le plus approprié en fonction de la charge du moteur et des conditions dominantes. *AutoDrive* réduit également les coûts. De série, le *Super-Eco* permet d'atteindre la vitesse maximale à un régime moteur très bas. Cela réduit la consommation de carburant. Selon les pneus, il atteint 25 mi/h à 1 530 tours/min. La transmission *Dyna-6* convient parfaitement à l'empattement plus long. Elle accentue la polyvalence exceptionnelle des tracteurs à moteur quatre cylindres. En plus d'offrir une commodité hors pair pour un fonctionnement efficace du chargeur, ce tracteur est également superbement équipé pour le travail au champ.





EMBRAYAGE DE LA PDF

Un interrupteur électrohydraulique à trois positions (*On, Off,* et *Lock/Brake*) maîtrise la prise de force. Des commutateurs externes montés sur les les garde-boue permettent aussi d'engager ou de désengager la PdF.

- ► PdF indépendante 540/540E/1000 en option
- ► La PdF 540E atteint ses vitesses « économiques » à un régime moteur économique de 1 560 tours/min. Ainsi, elle économise le carburant et réduit les coûts d'exploitation.
- ▶ La commande automatique engage et désengage la PdF lorsque l'attelage arrière est relevé ou abaissé.



 L'opérateur commande la PdF au moyen du commutateur monté sur la console de droite.



 Sélection de la vitesse de la PDF par voie électrohydraulique



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE L'ATTELAGE (ELC) MENEUR DE L'INDUSTRIE

Le système de contrôle électronique de l'attelage (ELC) dernier cri assure un fonctionnement précis et nerveux de l'attelage. Il garantit un contrôle rigoureux de la profondeur de travail avec les accessoires de travail du sol. Il en va de même pour la hauteur de travail avec les accessoires portés.



Une commande électronique précise permet un fonctionnement pratique et simple de l'attelage. Le potentiomètre ELC est soigneusement positionné à la droite de l'opérateur. Facile d'utilisation, il permet un contrôle précis de la profondeur de travail de l'accessoire, ainsi que du levage et de l'abaissement du 3-points.

Le panneau de commande électronique du relevage permet un réglage simple des autres fonctions de l'attelage arrière. Un autre élément qui contribue à améliorer la productivité.



Les caractéristiques utiles incluent de série :
Le contrôle actif du transport (ATC) absorbe
automatiquement les chocs sur la route. Il accepte
aussi les commandes extérieures (levage, abaissement)
provenant des commutateurs situés sur les gardeboue
à droite et à gauche.



LES FONCTIONS COMPRENNENT

Contrôle de position/mixte/effort — Pour un fonctionnement précis avec tous les types d'accessoires Contrôle du taux d'abaissement de l'attelage — Pour un réglage optimal, y compris le verrouillage Contrôle de la hauteur de levage maximale — Règle avec précision la hauteur de levage et protège l'arbre d'entraînement de la PdF, le tracteur et l'accessoire tout en réduisant les temps de cycle lors des virages en bout de champ

Commande de levage/abaissement/hauteur/profondeur — Permet un réglage précis et assure un contrôle exact

Contrôle actif du transport (ATC) — Il amortit les chocs à l'attache arrière

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ▶ De série, le système à centre ouvert offre un débit de 15 gpm. Il fournit la pression requise à l'attelage et aux fonctions hydrauliques externes. Il lève les équipements lourds ou alimente des accessoires auxiliaires.
- En option, le débit combiné à centre ouvert de 26 gpm utilise une conception simple et nouvelle pour générer un débit continu. Cela permet d'assurer un débit total aux fonctions séparées, telles que le 3-points, les distributeurs. En même temps, il offre une efficacité et une puissance supérieures pour les applications avec le chargeur.
- En option, un système à centre fermé à haut débit de 29 gpm engendre la réponse hydraulique la plus rapide. Il met en jeu une pompe à plateau oscillant à déplacement variable et une commande à détection de charge. Ainsi, il fournit des débits élevés à bas régime afin de maintenir une puissance élevée tout en économisant. La pompe à débit variable fournit de l'huile selon la demande. De cette façon, elle satisfait aux besoins réels de l'accessoire au bon moment. Un fonctionnement plus rapide et une meilleure efficience en résultent.

		Système à centre ouvert		Système à centre fermé	
Modèle	Transmission	15 gpm	26 gpm	29 gpm	
MF 5S Classic	Dyna-4	•	0	•	
MF 5S Deluxe	Dyna-6	-	0	•	

⁻ Non offert • Caractéristique de série • En option



Le nouvel essieu avant suspendu, plus solide, inscrit un rayon de braquage de 13 pieds, le meilleur de l'industrie. Combiné au nouveau relevage avant d'une capacité de 6 600 livres qui soulève désormais 2 400 livres supplémentaires, cet essieu contribue à améliorer l'efficience. Il laisse ce tracteur utiliser des équipements frontaux plus importants. La suspension hydraulique à commande électronique utilise deux cylindres à course longue et trois accumulateurs pour absorber les chocs. Il en résulte un confort supplémentaire.

SPEEDSTEER POUR DES VIRAGES PRÉCIS

SpeedSteer simplifie les virages en bouts de champ. Il maximise la productivité dans les champs et lors des opérations de chargement. Cette option utile permet de manœuvrer rapidement et facilement. L'opérateur règle le rapport de direction afin de réduire le nombre de tours de volant nécessaires pour effectuer les virages. Le système peut être activé ou désactivé. Il se désengage automatiquement à des vitesses supérieures à 11,2 mi/h. Il améliore ainsi le fonctionnement à grande vitesse dans les champs et sur la route.

UN FREINAGE SANS FAILLE

Bénéficiez d'un freinage efficace grâce à de grands freins à disque, refroidis par une lubrification à pression constante. Les freins de remorque pneumatiques et hydrauliques sont en option sur les modèles *Classic* et *Deluxe* du 5S.

COURT RAYON DE BRAQUAGE





UNE MEILLEURE CONCEPTION

Avec l'introduction du MF 5S, Massey Ferguson poursuit le design saisissant de sa nouvelle ère. Massey Ferguson l'a dévoilé sur sa nouvelle série de pointe MF 8S. Ici, il suit le même design rétro, saisissant, avec des phares modernes et une signature DÉL. Le design rend hommage à l'héritage de la marque. Il incorpore une interprétation de l'emblématique bande de sabre grise MF sur le côté et le motif en forme de bride sur le capot. Cela rappelle la Série MF 100.





VISIBILITÉ

Obtenez une excellente vue d'ensemble de votre espace de travail.



 69_{dB}

L'environnement de cabine le plus paisible sur le marché. Il réduit stress et fatigue.



62,4pi²

Surface en verre, offrant une facilité d'utilisation et de contrôle sur le travail en cours

UN LIEU DE TRAVAIL QUE VOUS NE VOUDREZ PAS QUITTER

ERGONOMIE

De grandes portes, des marches larges bien espacées invitent à monter à bord du MF 5S. Toutes les informations relatives au fonctionnement se trouvent là où vous en avez besoin. Sur le nouveau tableau de bord complet, chaque interrupteur occupe la bonne place. Tous les contrôles sont à portée de la main.

Le nouvel appui-bras abrite tous les éléments clés.
Respectueuses de l'ergonomie, toutes les fonctions principales respirent la simplicité et la facilité d'utilisation. Vous y trouverez également d'autres commandes d'accès rapide et commode comme celles du *Bluetooth*, de l'appareil mobile et de la radio.

BÉNÉFICIEZ D'UN CONFORT DE PREMIER ORDRE

La porte à grand angle d'ouverture, le seuil et de grandes marches placées à un angle commode pour correspondre au mouvement naturel facilitent l'accès.

C'est particulièrement important lors de travaux nécessitant des entrées et sorties fréquentes.

Pour accroître le confort de l'opérateur, vous trouverez un choix de sièges adaptés au travail que vous effectuez. La suspension mécanique s'avère idéale pour les applications routières. Par contre, un choix de sièges automatiques à suspension pneumatique offre un confort supplémentaire pour les longues journées de travail.

TABLEAU DE BORD COMPTANT UN ÉCRAN AVEC INFORMATION AMÉNAGÉE (ÉIA)

Ce tableau de bord mince offre une lecture rapide, claire et facile des données de fonctionnement. Elles sont présentées sur un écran couleur de 2,75 x 2 pouces. L'affichage clair et facile à lire comprend notamment une série d'informations sur : les performances du tracteur, la zone et la distance de travail, la consommation de carburant et de DEF ainsi que les températures (moteur et transmission).



Comme opérateur d'un tracteur de la nouvelle Série MF 5S, vous serez confortablement installé dans un environnement silencieux (69 dB seulement), à haute productivité, avec des commandes simples. Elles vous permettront de tirer le meilleur parti du tracteur. La MF 5S présente de série des caractéristiques de grande qualité. Des ensembles d'équipements optionnels utiles les complètent. Ainsi, vous jouissez de plus de capacités et d'une efficience accrue. Dans la cabine, un large éventail d'environnements, d'ensembles de fonctionnalités et de commandes vous laisse adapter votre machine MF 5S exactement à vos besoins précis.





- 1 Contrôles des phares
- 2 Vitesse de la PdF
- 3 Contrôles du3-points arrière
- 4 Feux de détresse
- 5 Clé de démarrage
- Verrouillage du différentiel automatique/manuel
 4RM automatique/manuel
 Lumières de côté/feux de croisement
 Pont avant suspendu Freiner au point mort
- 7 Commandes PdF arrière
- 8 Levier hydraulique mécanique
- 9 Levier de sélection de vitesse
- 10 Accélérateur manuel
- Contrôle attelage arrière et roue de réglage de la profondeur

COMMANDES, CABINE « CLASSIC »

Disponibles sur tous les tracteurs de la série MF 5S et positionnées de manière intuitive pour garantir une productivité optimale à tout moment, toutes les commandes fréquemment utilisées se retrouvent sur la console de la cabine *Classic*. Chaque instrument est clairement défini et disposé de manière à permettre un accès rapide et facile. Le pilier abrite les interrupteurs les moins utilisés, ainsi que les phares de travail et la clé de contact.

De l'usine, si le tracteur est décrit comme prêt à recevoir un chargeur, il est possible d'avoir une manette multifonctions électronique montée sur l'appui-bras pour les tracteurs *Classic* équipés du système de débit combiné de 26,4 gpm. La manette permet non seulement un fonctionnement souple et précis du chargeur. Elle comprend aussi des boutons pour commander la transmission, le chargeur, les distributeurs arrière ou le relevage avant.



Sélection électrique de la vitesse de la prise de force
 Réglage électronique de l'attelage arrière
 Commutateur de la PdF arrière et fonction PdF automatique
 Contrôles de la transmission
 Jusqu'à quatre distributeurs peuvent être spécifiés en option
 Manette multifonctions pour l'hydraulique
 Levier Multipad incluant la commande de transmission pour

des changements de vitesse et de plage sans effort

Accélérateur manuel

Mise en marche de la PdF arrière

COMMANDES, CABINE « DELUXE »

Disponibles pour tous les tracteurs de la série MF 5S, les versions à cabine *Deluxe* peuvent être équipées de la transmission *Dyna-6*, avec *AutoDrive* de série.

C'est possible d'indiquer que l'on souhaite un tracteur prêt à recevoir un chargeur. Dans ce cas, une manette multifonctions électronique est intégrée dans la console de l'appui-bras. En plus de commander les fonctions du chargeur et de la transmission, cette manette peut également être utilisée pour commander le relevage avant optionnel.



UNE COMBINAISON TRACTEUR-CHARGEUR DE NIVEAU SUPÉRIEUE

Les tracteurs de la série MF 5S sont spécialement conçus pour offrir une capacité de manutention optimale avec les chargeurs de la Série MF FL. Ensemble, ils constituent la meilleure combinaison de leur catégorie. Désormais, le chargeur entièrement intégré à l'usine offre une performance inégalée.

Chargeurs Série MF

		sans tringlerie parallèle	avec tringlerie parallèle
1 5 5 5 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	1	MF FL.4125	MF FL.4121
MF 5S		A STREET	
Hauteur de levage maximum — mesurée à l'axe depivotement	pi	13,3	13,3
Angle de bennage à hauteur maximum	degrés	56	57
Cavage maximum angle au sol	degrés	48	48
Capacité de levage à hauteur maximale — 31,5 po de l'axe de pivotement	lb —	2 866	4 365
Capacité de levage à 4,9 pi de hauteur — 31,5 po de l'axe de pivotement	lb	4 122	4 630
Force d'arrachée à 31,5 po en avant des goupilles de pivotement	lb	4 564	5 049
Force de cavage à 4,9 pi de hauteur	lb	7 540	7 430
Profondeur d'excavation	ро	6,3	6,3

- Les chargeurs de la série MF FL présentent des capacités de levage plus élevées et de nouveaux angles de cavage. Ils permettent une manutention impressionnante des matériaux, en particulier lors de l'utilisation d'accessoires
- En option, le toit Visio permet une visibilité sans compromis lors des opérations avec le chargeur.
- La facilité de connexion et de déconnexion du chargeur et de l'accessoire permet un montage rapide et simple.
- Le sous-châssis du chargeur s'intègre parfaitement au châssis du tracteur. Cette structure intégrée, soigneusement conçue et fabriquée offre une résistance et une stabilité maximales.

- Le nouveau design soigné laisse beaucoup d'espace entre les bras du chargeur et le capot. Cela permet un excellent accès au moteur et au filtre à air.
- Le capot étroit au nez pentu constitue une excellente marque de commerce de l'ensemble tracteur-chargeur. Il permet une superbe visibilité donnant une vue parfaite de l'accessoire et du fonctionnement du chargeur.
- Une manette multifonctions unique au chargeur Massey Ferguson.

SÉRIE MF FL: L'ULTIME CHARGEUR

- Conçu pour s'adapter aux tracteurs de la série MF 5S.
- Le design épuré des bras du chargeur offre une visibilité inégalée.
- La tuyauterie encastrée réduit le risque de dommages.
- Le système de connexion et de retrait semi-automatique « Lock & Go » simplifie le montage.
- Raccordement rapide de tous les boyaux.
- Soft Drive protège la machine des chocs.
- Fonctionnement entièrement intégré grâce à la gamme de manettes multifonctions de la Série MF 5S.
- Facilité d'installation d'une large gamme d'accessoires.



- Le levier du contrôle de la puissance à gauche ou celui en « T » à droite permet de changer la direction, les vitesses, et de sélectionner le point mort.
- Un choix entre différentes manettes multifonctions pour faire fonctionner le chargeur, ainsi que pour changer la direction et les vitesses.
- La fonction Brake-to-Neutral met la transmission au point mort lorsqu'on appuie sur la pédale de frein. Cela facilite l'utilisation du chargeur et ajoute au confort.
- ▶ Le *Comfort-Control* règle la sensibilité de l'inverseur de marche. Il module, de lents et doux à nerveux et dynamiques, les changements de direction
- Les tracteurs peuvent être commandés avec des chargeurs montés en usine

CHARGEUR AUX CARACTÉRISTIQUES INÉGALÉES

Une foule de caractéristiques spécifiques au design font de la Série MF 5S les meilleurs tracteurs-chargeurs de leur catégorie. Équipée de la gamme de chargeurs de la Série MF FL, de conception exclusive, la Série MF 5S offre des performances ultimes concernant les travaux avec chargeurs.

AVOIR LA SITUATION EN MAIN

Tous les tracteurs de la Série MF 5S sont livrés avec un choix entre deux manettes multifonctions. Chacune permet à l'opérateur de contrôler le chargeur, le système hydraulique et la transmission en même temps, sans lâcher le volant, pour une précision optimale.

- ► Électronique *Classic* montée sur l'appui-bras
- ► Électronique Deluxe intégrée à l'appui-bras



LE TOIT VISIO

En option, le superbe Visio™ donne accès à une meilleure visibilité lors de l'empilage des balles ou du chargement des remorques. Le panneau vitré comprend un paresoleil. Il peut être fermé ou glissé dans le toit pour l'ouvrir. Le verre offre également un niveau de protection solaire. Ainsi, il contribue au confort de l'opérateur sous des conditions plus chaudes.



CONNEXIONS FACILES ET RAPIDES

Pour une connexion hydraulique et électrique plus rapide, le multicoupleur QC6 est offert en option.





CONTRÔLE TOTAL — « L'EFFET EMBRAYAGE »

Cette commande utile provoque automatiquement le passage de la transmission au point mort dès qu'on appuie sur le frein. Donc, avec un seul pied, l'opérateur peut freiner et débrayer en même temps. Cela facilite considérablement les opérations et lui accorde un contrôle total.

NOUVEAU SYSTÈME D'ACCOUPLEMENT RAPIDE

En option, de l'usine, un nouveau système de raccord hydraulique rapide est offert. Grâce à ce système, l'opérateur effectue les connexions hydrauliques et électriques du même coup. Donc, il économise du temps au moment d'atteler le chargeur ou de l'enlever. Ce système compact n'a pas d'impact sur la visibilité.



FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR

Manette multifonctions (principales fonctions) :

- A. Lever
- B. Abaisser
- C. Remplir

D. Vider

FONCTIONS COMBINÉES

A/C. Lever et remplir

A/D. Lever et vider

B/C. Abaisser et remplir

B/D. Abaisser et vider

A/C/E. Lever et fermer la pince

A/D/F. Lever et ouvrir la pince

PENSÉE EN FONCTION DE L'AGRICULTURE INTELLIGENTE ET DE LA CONNECTIVITÉ C

La nouvelle Série MF 5S porte l'agriculture intelligente et la connectivité à de nouveaux sommets.

Elle équipe les tracteurs MF 5S d'un ensemble regroupant les normes de connectivité les plus récentes. Cela inclut des informations en temps réel et un service à distance. De plus, cette livraison incorpore la nouvelle interface *Datatronic 5*, plus intuitive, ainsi que le terminal *Fieldstar 5*. Ceux-ci contrôlent les fonctionnalités de l'agriculture intelligente et les caractéristiques de l'agriculture 4,0 dont : *MF Guide*, *MF Section* et *Rate Control*, ainsi que le transfert et la gestion des données au moyen de *MF TaskDoc* et *TaskDoc Pro*.



DATATRONIC 5

ANIMÉ PAR FUSE® SMART FARMING SOLUTIONS





OK

Profitez d'une gestion complète du tracteur comme la transmission, le moteur et les commandes hydrauliques.



ISOBUS permet un contrôle complet de l'accessoire — ISOBUS laisse le système de contrôle du fabricant d'un accessoire s'afficher à l'écran. Il en résulte des économies de temps et d'argent pour le propriétaire et l'opérateur. De plus, ISOBUS évite aussi d'avoir à installer d'autres écrans dans la cabine. Il suffit de brancher le câble de l'accessoire dans la prise ISOBUS du tracteur. Le système télécharge automatiquement les menus d'utilisation et les affiche sur l'écran. MF 5S ISOBUS s'applique à la certification de l'Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF).



Paramètres de gestion des tournières — Le *Datatronic 5* vient de série avec un système

de gestion automatique des tournières le plus intuitif, le plus simple et le plus facile à utiliser sur le marché. Il est conçu pour vous faire gagner un temps considérable en bout de champ. Il permet de vous concentrer sur le travail en cours afin de maximiser les rendements avec facilité.



ISOBUS Affectation au commutateur Multipad — Les accessoires compatibles ISOBUS peuvent être commandés directement à l'aide du levier Multipad. Avoir toutes les commandes (tracteur et accessoire) sur le même levier s'avère beaucoup plus pratique que d'utiliser des écrans et des leviers supplémentaires.



Mémorisation des données et des paramètres —

un nombre illimité de réglages et de configurations soumises par l'utilisateur permettent au système d'enregistrer des informations pendant le travail en cours. Entre autres, le terminal *Datatronic* peut mémoriser la surface couverte, la consommation de carburant, les heures travaillées et bien plus encore. Tous les réglages mémorisés peuvent être rappelés pour retrouver le réglage précédent utilisé avec un tracteur donné.

MFGUIGE FUNCHRONISED

FAIT POUR
VOUS GARDER

SUR LA BONNE VOIE

MF Guide est le système de guidage mains libres complet de Massey Ferguson. Le *MF Guide* peut fonctionner avec une précision extrême. Ainsi, il augmente l'efficience de vos travaux agricoles.



RÉCEPTEURS ET SIGNAUX DE CORRECTION

Si vous perdez votre signal en raison du relief du terrain, *MF Guide* continue de fonctionner de manière fiable jusqu'à 20 minutes sans signal de correction grâce à la technologie *Trimble®-xFill™*.





Maintenant, avec le nouveau *MF Guide* de Massey Ferguson, deux systèmes de réception différents sont accessibles (*NovAtel®* et *Trimble*). Les infrastructures *Trimble RTK* existantes sur l'exploitation, telles que le *NTRIP*, peuvent continuer d'être utilisées. Pour en apprendre davantage, veuillez contacter votre concessionnaire Massey Ferguson.

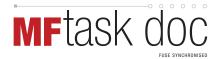
, 0,79 po : *NovAtel/Trimble RTK*

1,6 à 5,9 po : *NovAtel/Trimble*, signaux optionnels de correction

5,9 à 11,8 po : NovAtel/Trimble Standard







L'information, c'est le pouvoir. La mesure précise et l'enregistrement des données permettent une plus grande précision dans la prise de décision. Le nouveau système *TaskDoc*® a sa place dans l'avenir de l'agriculture de précision. Il aide les agriculteurs à devenir plus productifs. Il y parvient en leur fournissant des données mesurées avec précision. Les chefs d'entreprise prennent leurs décisions en connaissance de cause.

Avec *TaskDoc* toutes les données du travail peuvent être enregistrées avec un minimum d'effort, documentées dans le dossier du champ et analysées rapidement par la suite. Les données sont transférées par clé USB du terminal *Datatronic 5* au bureau en utilisant le standard *ISOBUS TC-BAS*. Les données relatives aux quantités de semences et de fertilisants appliquées ou à la consommation de carburant sont disponibles immédiatement après la fin du travail.

La version *TaskDoc® Pro* permet également d'enregistrer les données GPS de positionnement et de les transférer en temps réel au moyen d'un téléphone portable. Cela permet un échange automatique et harmonieux avec les logiciels de gestion de terrain et ceux de cartographie, compatibles à *ISOXML*. Les données concernant les intrants utilisés sur l'exploitation sont transférées. Elles peuvent également être traitées par le terminal *Datatronic 5* pendant le travail.

AGRIROUTER







Cette plateforme universelle d'échange de données vous permet de connecter les machines et votre système d'information de gestion agricole (FMIS), quel que soit le fournisseur ou le fabricant. Vous pouvez également déterminer avec qui vous partagez les données, et dans quelle mesure. *Agro Link* est votre billet pour la numérisation de l'agriculture. Il vous permet de garder le contrôle de vos données.



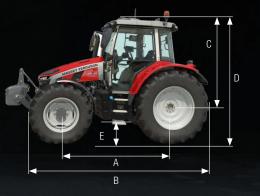




FICHE TECHNIQUE

	MF 5S.115	MF 5S.135	MF 5S.145
MOTEUR			
Type de moteur	AGCO Power — satis	fait niveau 4 final avec DOC + cat	alyseur de suie + SCR
Nombre (cylindres / soupapes / capacité) Nº/Nº/po³		4 / 4 / 268,5	PHOLESCE DIST
Alésage / course po/po		4,25 / 4,72	
Aspiration	Τι	ırbo et refroidissement intermédia	ire
Type d'injection		Rampe commune	
Type de ventilateur		Viscotronic	
Puissance maximale (PS) (ISO TR 14396)	115	135	145
PdF CV (SAE) PdF 1 000 à 2 200 tours/min CV à la PdF	93	107	116
Régime du moteur à CV maximum tours/min		2 000	
Couple max. à 1 500 tours/min lb-pi	339,3	398,3	405,7
Capacité du réservoir de carburant / Capacité du réservoir de DEF g		52,8 / 5,3	APTIN COLOR
Intervalle d'entretien h		600	ATTENDED TO SELECT
TRANSMISSION DYNA-4 À EMBRAYAGE ÉLECTROHYDRAULIQUE AVEC AU MOINS DEUX RAPPORTS			AGAME HOWEL
MANUELS (LEVIER À GAUCHE)			
Nombre de vitesses Avant — Arrière		16 x 16	
Vitesse minimale à 1 400 tours/min** mi/h		0,8	
Nº de vitesses super rampantes Avant — Arrière		32 x 32	
Vitesse minimale à 1 400 tours/min** avec vitesses rampantes mi/h		0,6	
TRANSMISSION DYNA-6 SUPER-ECO, À EMBRAYAGE ÉLECTROHYDRAULIQUE AVEC AU MOINS DEUX			
RAPPORTS MANUELS (LEVIER À GAUCHE)		The state of the s	
Vitesse minimale à 1 400 tours/min** mi/h		0,7	
Nº de vitesses super rampantes		48 x 48	
Vitesse minimale à 1 400 tours/min** avec vitesses rampantes mi/h		0,06	
Transmission Super-Eco		25 mi/h à 1 530 tours/min	
RELEVAGE ARRIÈRE ET HYDRAULIQUE			
Contrôles	Hauteur/profondeur, cont	rôle d'effort MF, intermix, hauteur amortisseur	max, taux d'abaissement,
Type bras de relevage Cat.		Cat 3N/2	
Capacité de levage (au châssis à pleine course) (lb) lb		10 300	
Débit d'huile maximal — Pompe de service à centre ouvert	8,4 gpm alimen	tation : direction, freins, verrouillaç	je diff., PdF, 4RM
Débit d'huile maximal — Centre ouvert de série			ints (<i>Classic</i>)
Débit d'huile maximal — Centre ouvert en option			
Débit d'huile maximal — Centre fermé en option	29 gpm, système de détection de charge (<i>Classic</i> et <i>Deluxe</i>)		
Modifier en maximum livres par pouce carré lb/po²	2 900		

	MF 5S.115 MF 5S.135 MF 5S.148
PRISE DE FORCE (ARRIÈRE)	
Fonctionnement / contrôle	Indépendante / électrohydraulique
Vitesse PdF de série	540 / 1 000
Vitesse PdF optionnelle	540/ 540 ECO / 1 000
Vitesse du moteur à	
	tours/ 1 920 / 1 960 min 1 920 / 1 960
	tours/ 1 560 min
Arbre de PdF	
De série	6 cannelures
Optionnel	6 et 21 cannelures
3-POINTS AVANT	77.474-45
Capacité maximale de levage I	b 6 600
FREINS	TWENTY.
Туре	Électrohydraulique (refroidis par huile)
VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL	
Туре	Essieu arrière et essieu avant <i>Hydralock</i>
PNEUS ARRIÈRE	
De série	460/85R38
POIDS ET DIMENSIONS	3.00
(Peut varier selon la configuration. Veuillez consulter votre concessionnaire.)	The second secon
Poids I	b 10 500
Poids maximum brut du véhicule I	
HAUTEUR	
(avec des pneus de série, chiffre approximatif dépendant de la marque du pneu, de la pression et de la charge)	
Cabine — Position standard avec toit standard p	po 108 po avec 18,4 R38, sans balise
Cabine — Position surbaissée avec toit standard p	po 105 po avec 18,4 R38, sans balise
Empattement p	po 100 po
Cercle de braquage — Rayon ISO 783-3	po 157 po avec une chenille de 67 po et 340/85 R24
A — Empattement 🛚	ро 100 ро
3 — Longueur hors tout du châssis du lest avant à l'extrémité des bras de relevage arrière p	po 170 po
B — Longueur hors tout du lest avant à l'extrémité des bras de relevage arrière p	
— Longueur hors tout de l'attelage avant (position transport) aux bras de l'attelage arrière p	po 176 po
C — Hauteur à partir de l'essieu arrière au sommet de la cabine avec toit standard, cabine à plancher plat	po 80 po sans balise
C — Hauteur à partir de l'essieu arrière au sommet de la cabine (cabine surbaissée, cabine	po 77 po sans balise
D — Largeur, avec (min / max) p	po 79 à 93 po
	po 10,75 po avec pneu R34









Vous ne voulez pas les outils agricoles numériques de pointe « simplement parce que ». Vous voulez qu'ils contribuent à la diminution du coût relié à la possession d'un tracteur et du coût à l'acre.

Exploitée par la société AGCO, *Fuse* est la principale plateforme ouverte mondiale pour les produits agricoles numériques. *Fuse* soutient les marques d'AGCO et le marché secondaire grâce à une suite complète et personnalisable de solutions non brevetées. Elles vous permettent de prendre les meilleures décisions et de maximiser votre rentabilité. Demandez à votre concessionnaire comment *Fuse* ajoute de la valeur aux produits AGCO et à vos profits.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler de l'*AGCO Protection*. Un programme de prolongation de votre couverture de garantie qui protège contre le coût de bris imprévus. Des événements qui perturbent votre activité par des réparations et des temps d'arrêt coûteux.

Les pièces de rechange d'origine AGCO sont fabriquées selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Donc, vous pouvez toujours faire fonctionner votre équipement AGCO comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site parts.agcocorp.com pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.

