

**Tracteurs de la Série Global**

De 100 à 130 CV max. moteur  
De 95 à 125 CV moteur (nominal)



**MASSEY FERGUSON**



**MASSEY FERGUSON**

**MF 5700 et MF 6700  
12 x 12 Power Shuttle et  
Dyna-4 Série Global**

**PAR MASSEY FERGUSON**

L'expérience d'une vie ! Travailler avec vous.

## NOUS N'AVONS JAMAIS CONSTRUIT DE TRACTEURS TOUT À FAIT COMME CEUX-CI.

La Série Global à service intense vous donne la puissance, la stabilité et la polyvalence pour accomplir les travaux difficiles. Donc, vous pouvez en faire plus, peu importe votre type d'entreprise.

- **FENAIISON** – Qu'il s'agisse de faucher, d'andainer, de râtelier, de presser ou de transporter, ces tracteurs ont été conçus pour remorquer de plus grosses presses, de plus grosses faucheuses conditionneuses et pour transporter des balles plus lourdes que ne pourraient le faire d'autres tracteurs dans leur classe. Sans compter qu'ils conviennent parfaitement aux équipements de fenaison Hesston de Massey Ferguson®.
- **FERMES LAITIÈRES ET BOVINES** – Les fermes laitières et bovines ont besoin d'un tracteur robuste, prêt à tout faire. Un tracteur capable de travailler fort tout en ayant l'agilité nécessaire et la manœuvrabilité pour négocier les espaces restreints. Puisque les journées peuvent être longues, il doit aussi être confortable. Ces tracteurs ont tout cela « dans le sang ».
- **GOVERNEMENT** – De faucher les bordures de route au travail avec le chargeur et tout ce qui se présente entre ces tâches, vous disposerez d'une machine stable, facile à utiliser. Une machine qui ne vous laissera pas tomber. Grâce à sa facilité d'utilisation et à la simplicité de ses commandes, la Série Global de Massey Ferguson® convient parfaitement aux exploitations comptant plusieurs opérateurs.
- **TRAVAIL AVEC LE CHARGEUR** – Chaque jour, vous devez vous occuper d'une foule de travaux différents. Vous avez besoin d'un chargeur qui peut tout faire. Sa grande capacité s'avère idéale pour les applications où il faut soulever, niveler ou enlever la neige. En mode flottement, le chargeur lève et baisse selon le relief du sol.



# UN INVESTISSEMENT DANS LE FUTUR DES TRACTEURS UTILITAIRES.

Nous perfectionnons le tracteur utilitaire depuis plus de 170 ans. Aussi, même si partout dans le monde, au delà de quatre millions de nos tracteurs déclarent « présents » pour le travail sur des fermes et pour des tâches comme les vôtres, nous ne sommes jamais complètement satisfaits.

## Lancement de la Série Global de Massey Ferguson.

Faisant partie d'un investissement de 350 millions de dollars, le plus grand projet de fabrication d'un nouveau produit dans l'histoire d'AGCO, la nouvelle Série Global a été repensée de « A à Z ». Nos installations à la fine pointe de la technologie produisent les tracteurs de la Série Global. Ces tracteurs Massey Ferguson des Séries 5700 et 6700 sont l'aboutissement d'années d'innombrables rétroactions et de commentaires de la part d'entrepreneurs, d'opérateurs et de concessionnaires à travers le monde. Ils ont aussi fait l'objet de plus de 65 000 heures de tests d'endurance

rigoureux sous des conditions météorologiques extrêmes et des terrains difficiles, sur sept différents sites autour du monde. Depuis les rizières du sud-est asiatique jusqu'aux chaleurs accablantes de l'Afrique, du froid mordant de l'Europe du nord aux travaux exigeants de l'agriculture nord-américaine, ces tracteurs sont sortis vainqueurs.

Ces tracteurs robustes ont été conçus et construits pour présenter une plus grande capacité de levage, pour remorquer des équipements plus grands et plus lourds. C'est le cas maintenant et pour encore longtemps.

## MF SÉRIE 5700



**MOTEURS DE 95 À 105 CV (NOMINAL)** — Passez à un poids de base de 8 157 à 10 011 lb avec une capacité de levage de 7 710 lb. Ces tracteurs mettent en vedette notre moteur AGCO Power™ à quatre cylindres de 4,4 litres et jusqu'à 26 GPM de débit hydraulique.

## MF SÉRIE 6700



**MOTEUR DE 115 À 125 CV (NOMINAL)** — Ou optez pour le plus gros à un poids de base allant de 9 021 à 10 187 lb et une capacité de levage aux 3-points de 9 390 lb. Ils comptent sur notre moteur AGCO Power à quatre cylindres de 4,4 litres et jusqu'à 26 GPM de débit hydraulique.

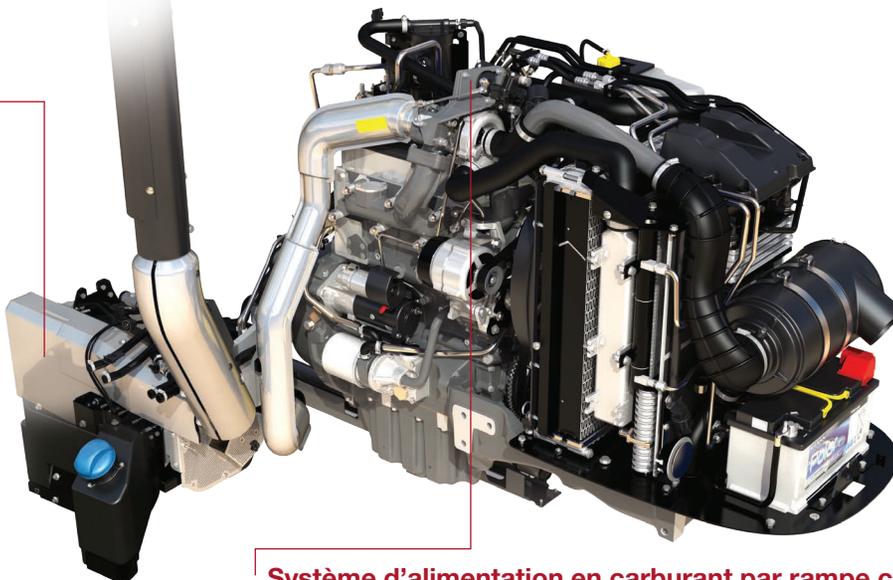
# LA DURABILITÉ FAIT PARTIE DE NOTRE ADN.

## Système d'émissions sans entretien

Les tracteurs de la Série Global satisfont aux exigences de la norme niveau 4 final en matière d'émissions. Le « tout-en-un » de sa technologie SCR élimine le besoin d'un filtre à particules diesel (DPF) ou d'une régénération.

## Moteurs AGCO Power

Un moteur AGCO Power 4,4 L, quatre cylindres anime les MF 5700 et MF 6700 de la Série Global. Ils produisent de 100 à 130 CV.



## Système d'alimentation en carburant par rampe commune

À la fine pointe, ce système d'alimentation en carburant par rampe commune offre des pressions d'injection optimisées, même à bas régime. Des températures plus élevées éliminent également le besoin d'un filtre à particules diesel (DPF).

Au coeur de tout cela se trouvent des moteurs AGCO Power robustes et fiables, peu gourmands, de niveau 4 final. Leur gamme de puissance va de 100 à 130 CV. Ils sont spécialement adaptés aux fermes nord-américaines. Au coeur de la Série Global des MF 5700 et MF 6700, vous trouverez un moteur quatre cylindres de 4,4 litres.

- **PUISSANT ET SILENCIEUX** — Ce moteur diesel suralimenté offre un couple maximum à de faibles révolutions/minute. Vous obtenez non seulement un échappement propre et une consommation anémique de carburant, mais aussi une réduction du bruit et de l'usure du tracteur. Comme opérateur, vous jouissez d'une expérience inégalée de même que de faibles coûts d'exploitation.

- **FONCTIONNEMENT EN DOUCEUR** — Les quatre soupapes par cylindre augmentent le débit et améliorent le mélange air/carburant. Donc, le moteur fonctionne à des températures plus basses, pour de faibles coûts d'entretien.
- **LE CERVEAU EST À BORD** — Le système de gestion du moteur AGCO Power surveille chaque aspect de son fonctionnement. Il règle automatiquement le débit du carburant, le moment de l'injection et les autres fonctions pour livrer en tout temps une performance exceptionnelle sous une consommation réduite de carburant.
- **PAS BESOIN D'UN DPF** — Ces tracteurs n'ont pas besoin d'un filtre à particules diesel (DPF). Ils demeurent quand même respectueux de l'environnement tout en économisant de l'argent, du temps et du carburant.

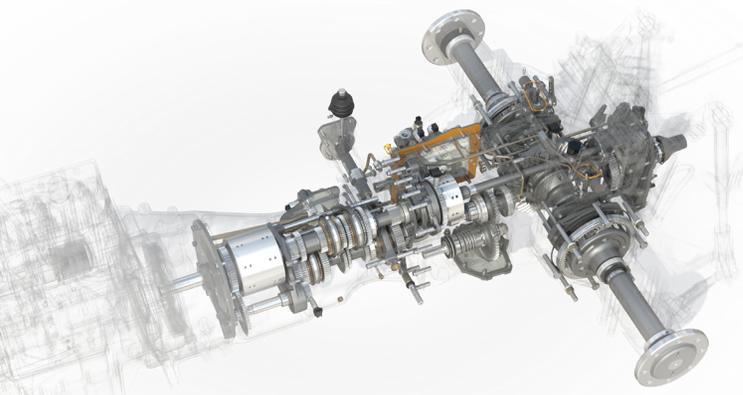




Pour en apprendre davantage, allez à [masseyferguson.us](https://www.masseyferguson.us), ou voyez votre concessionnaire pour une démonstration.

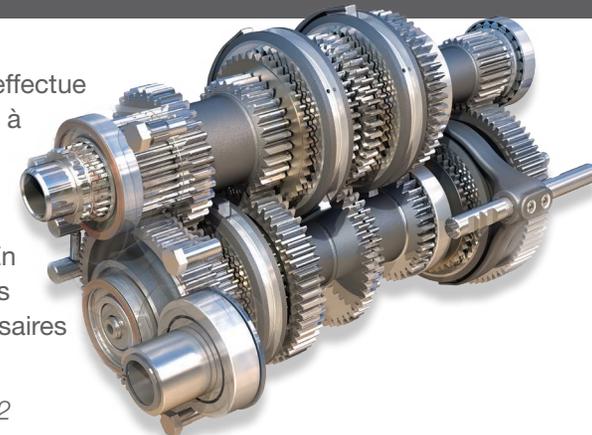
# TRANSMISSION 12 x 12 FACILE À UTILISER ET EFFICIENTE

Une transmission synchronisée équipe les tracteurs des Séries MF 5700 et MF 6700. Au total, elle offre 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière grâce à deux gammes. Six vitesses se situent dans la fourchette de 2,4 à 7,5 mi/h typique du travail au champ. La vitesse maximale atteint 25 mi/h.



La sélection de la vitesse appropriée à chaque tâche s'effectue de manière pratique à l'aide de leviers de vitesse faciles à atteindre. Bien placés, à portée de la main du conducteur, ces leviers n'obstruent pas le passage ni pour monter à bord ni pour descendre. L'embrayage humide monodisque est facile à utiliser et à entretenir. En option, le Super Creeper est également offert lorsque les vitesses les plus basses, jusqu'à 0,08 mi/h\*, sont nécessaires pour le travail à effectuer.

\* à 1 400 tours/minute avec des pneus 16.9R34 et 12 x 12



Le levier de commande de puissance situé à gauche permet une utilisation simple et pratique de la transmission de pointe, trois en un. Les opérateurs peuvent passer de la marche avant à la marche arrière sans utiliser de pédale d'embrayage. Cela facilite les tâches nécessitant de fréquents changements de direction comme lors des travaux avec le chargeur. La réactivité de la navette peut être modifiée en réglant simplement la molette de contrôle du confort.

## LEVIER DU CONTRÔLE DE PUISSANCE



Tous les tracteurs de la Série Global comptent un bouton de commande d'embrayage sur le levier de vitesses. Il permet des changements de vitesse simples, sans pédale d'embrayage. Pour changer de vitesse sur les tracteurs de la Série Global, appuyez sur le bouton de commande d'embrayage et maintenez-le enfoncé, passez à la vitesse souhaitée, puis relâchez-le.

## BOUTON DE CHANGEMENT DE VITESSE



Les opérateurs réaliseront que la pédale d'embrayage Massey Ferguson a été conçue en pensant à eux. Le design facilite la poussée sur la pédale. Ainsi, la fatigue de l'opérateur n'est jamais un problème.

## FACILITÉ D'UTILISATION DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE



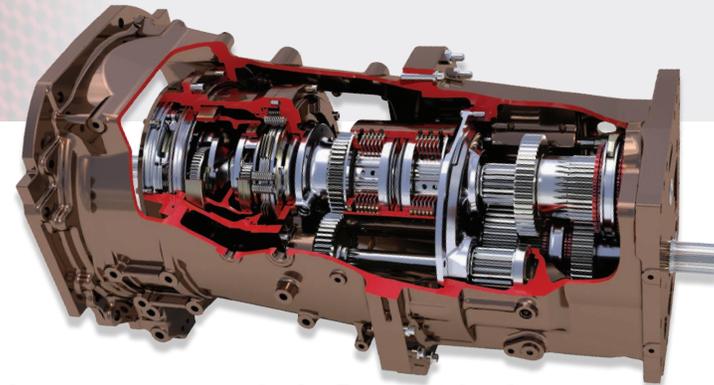
# TRANSMISSION DYNA-4 SUR MF 5710 ET MF 5711

L'impressionnante performance et la conception efficace de la transmission Dyna-4 offrent une transmission simple et facile à utiliser avec 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière totalement accessibles sans embrayage. Deux façons très simples et sans heurt permettent de franchir les quatre gammes de la Dyna et les quatre vitesses de chaque gamme.



*La transmission Dyna-4 offre 16 vitesses avant et 16 arrière. Elle permet d'atteindre jusqu'à 25 mi/h. Le design assure un bon chevauchement des engrenages. Cela permet d'obtenir facilement le bon rapport moteur/vitesse de déplacement sous toutes les conditions. Pour garantir un fonctionnement en douceur, la correspondance des vitesses est spécifiée de série afin que le bon rapport Dynashift™ soit automatiquement sélectionné lorsque des changements de gamme sont effectués.*

Nous savons qu'il est fort probable que vous passerez de nombreuses heures dans la cabine de votre MF 5700. Voilà pourquoi nous avons accordé une attention particulière à la conception d'un intérieur à la fois pratique et confortable. De la console latérale droite et ses commandes ergonomiques au levier en T judicieusement positionné et au tableau de bord fonctionnel, tout est là. Vous profiterez d'une longue et dure journée très productive, avec moins de fatigue et plus de rendement.



## **Poignée en T à droite**

*Il suffit de déplacer le levier de commande en T de la transmission vers l'avant ou l'arrière pour passer les rapports de la Dynashift. Pour changer de gamme, il suffit d'appuyer sur le bouton de sélection de la gamme tout en déplaçant le levier.*

## **Les avantages de la Dyna-4 incluent :**

- Des performances exceptionnelles à la ferme, dans les champs ou sur la route — 16 vitesses avant et 16 arrière sur un seul levier, toutes franchies sans utiliser l'embrayage. Le Speedmatching sélectionne le meilleur rapport Dynashift lors des changements de gamme
- Ultime facilité d'utilisation grâce au levier Power Control du côté gauche (levier en T)
- Fonctionnement pratique du chargeur, la commande de confort permettant l'inversion de direction rapide ou en douceur
- La pédale de frein met la transmission au neutre

# LA SÉRIE GLOBAL DE MASSEY FERGUSON VOUS OFFRE DE GRANDS ESPACES.





- 1. FEUX DE TRAVAIL** — Les modèles à plate-forme comprennent quatre phares, deux feux de position arrière, deux feux de travail montés au milieu, un feu de travail arrière et des feux de freinage. Les modèles à cabine présentent quatre phares, deux feux de travail montés au milieu, deux feux de travail arrière, ainsi que des feux de position arrière et des feux de freinage.
- 2. GRILLES ANTI-DÉBRIS** — Sur les modèles à plateforme, situées de chaque côté de l'espace de l'opérateur, elles dévient les débris pour offrir une protection additionnelle et un environnement de travail confortable.
- 3. MAINS COURANTES** — Montées hors de l'aire réservée à l'opérateur, elles facilitent l'accès au poste de l'opérateur.
- 4. PLANCHER PLAT** — De série, tous les modèles MF 5700 et MF 6700 présentent un plancher plat.



# AMPLEMENT D'ESPACE AVEC VUES EXCEPTIONNELLES



## Un tableau de bord de pointe

Il affiche : régimes du moteur et de la PDP, intervalles d'entretien, consommation de carburant, distance parcourue, surface travaillée, température de l'huile, heures de fonctionnement du tracteur, régime mémorisé du moteur et information sur l'entretien.



## Commande à main gauche, simple et à multifonctions

Exclusif, le levier contrôle de la puissance permet une utilisation simple et pratique, trois en un. Les opérateurs peuvent passer de la marche avant à la marche arrière, changer les vitesses et les gammes Dynashift, et sélectionner le neutre. Ainsi, la main droite est libre pour actionner le chargeur ou le système hydraulique de l'équipement.



## Auto-Drive™

L'Auto-Drive assure un changement de vitesse automatique et fonctionne en deux modes :

- Mode d'alimentation Auto-Drive :  
Changement de vitesse à 2 100 tours/minute
- Mode Auto-Drive Eco :  
Changement de vitesse à 1 500 tours/minute



## Option engrenage du Creeper

Lorsque des vitesses extrêmement lentes sont nécessaires, l'option de vitesse rampante permet d'atteindre des vitesses aussi basses que 0,06 mi/h.



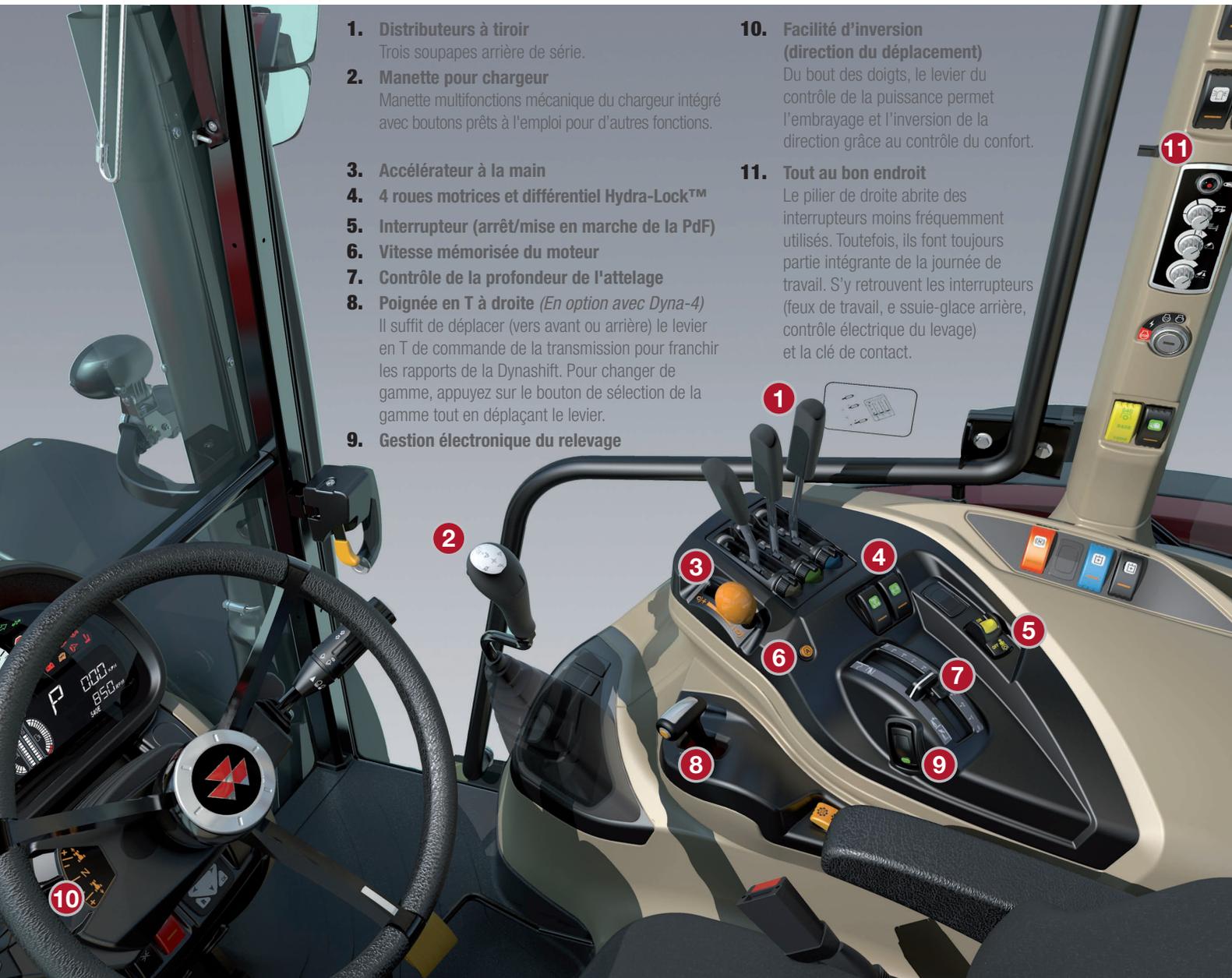
## Contrôle du confort

En réglant simplement les paramètres de contrôle du confort à l'écran du système d'information, les opérateurs peuvent choisir avec précision l'agressivité des changements de direction et celle des changements Dynashift.



## Freiner jusqu'au point mort

Le freinage jusqu'au neutre actionne simultanément l'embrayage dès que l'on appuie sur la pédale de frein. Il s'agit d'une fonctionnalité intéressante lorsque des arrêts fréquents sont nécessaires. Par exemple, lors du passage de balles rondes, il suffit d'appuyer sur le frein lorsque vous devez vous arrêter.



**1. Distributeurs à tiroir**

Trois soupapes arrière de série.

**2. Manette pour chargeur**

Manette multifonctions mécanique du chargeur intégré avec boutons prêts à l'emploi pour d'autres fonctions.

**3. Accélérateur à la main**

**4. 4 roues motrices et différentiel Hydra-Lock™**

**5. Interrupteur (arrêt/mise en marche de la PdF)**

**6. Vitesse mémorisée du moteur**

**7. Contrôle de la profondeur de l'attelage**

**8. Poignée en T à droite (En option avec Dyna-4)**

Il suffit de déplacer (vers avant ou arrière) le levier en T de commande de la transmission pour franchir les rapports de la Dynashift. Pour changer de gamme, appuyez sur le bouton de sélection de la gamme tout en déplaçant le levier.

**9. Gestion électronique du relevage**

**10. Facilité d'inversion (direction du déplacement)**

Du bout des doigts, le levier du contrôle de la puissance permet l'embrayage et l'inversion de la direction grâce au contrôle du confort.

**11. Tout au bon endroit**

Le pilier de droite abrite des interrupteurs moins fréquemment utilisés. Toutefois, ils font toujours partie intégrante de la journée de travail. S'y retrouvent les interrupteurs (feux de travail, essuie-glace arrière, contrôle électrique du levage) et la clé de contact.



**Nouvelle norme en matière de confort de cabine** — Les opérateurs font leur meilleur travail lorsqu'ils sont le plus à l'aise. Voilà pourquoi nous avons inclus : suspension mécanique de la cabine, colonne de direction inclinable et télescopique, plancher plat. Surtout, les opérateurs profiteront d'un siège pneumatique pivotant de haute qualité en équipement standard sur les MF 5700 de la Série Global, équipés de la transmission Dyna-4.

**UN TRACTEUR QUI NE VOUS RALENTIRA PAS.**

**FACILITÉ D'UTILISATION.**



Chaque jour, vous avez une foule de travaux à réaliser. La dernière chose dont vous avez besoin, c'est d'un tracteur timide face aux gros travaux. Les tracteurs des Séries MF 5700 et MF 6700 sont plus lourds que les autres dans ces classes. Ils ont été conçus spécialement pour accepter des accessoires plus gros et plus lourds, lors de travaux plus exigeants. Donc, n'ayez crainte, ils seront là quand vous en aurez besoin.

- **POUR SERVICE INTENSE** — Ces deux Séries comptent sur les poids de base les plus élevés de leur classe. Leur châssis plus lourd sont construits spécialement pour leur permettre de remorquer et de lever davantage. Grâce à une meilleure manœuvrabilité et à une meilleure stabilité, fiez-vous à ces tracteurs même dans les situations les plus difficiles.
- **RELEVAGE 3-POINTS** — Il n'y a pratiquement aucune limite à la gamme d'accessoires qu'il est possible d'utiliser derrière ces tracteurs. Deux pompes à engrenages animent le système hydraulique simple, à centre ouvert. Le relevage 3-points arrière à service intense fournit une capacité de levage allant de 7 710 à 9 390 lb.
- **PRISE DE FORCE** — De série, les tracteurs MF 5700 et MF 6700 de la Série Global sont équipés d'une prise de force de 540/540E/1000 pour satisfaire aux besoins de tous les accessoires.
- **PNEUS TRELLEBORG** — Les pneus radiaux Trelleborg sont de série. Ces pneus sont construits exclusivement pour des fins agricoles. Ils offrent plus de stabilité et une meilleure traction au champ. Ils réduisent la compaction et améliorent l'économie de carburant. De plus, l'espace compris entre les barrettes, redessiné et breveté, ajoute à la capacité autonettoyante du pneu dans les sols boueux. Donc, vous profitez d'une meilleure maniabilité, d'un déplacement plus doux et d'une réduction de l'usure du tracteur.
- **BRAS DE STABILISATION INFÉRIEURS TÉLESCOPIQUES** — Ces bras stabilisateurs à service intense permettent les réglages appropriés à tout équipement. Cela permet une facilité d'utilisation inégalée et un meilleur contrôle.
- **ROTULES EXTENSIBLES** — Pour sortir les rotules, il suffit simplement de tirer l'anneau sur le bras pour un attelage rapide et facile à un accessoire.
- **2RM OU 4RM** — L'option d'essieu à 2RM de tous les modèles de tracteurs de la Série MF 5700 réduit le poids et présente une meilleure manœuvrabilité. Vous profitez de cinq réglages de la voie pour accommoder vos cultures ou vos champs. Les modèles Deluxe à 4RM offrent le Hydralock. Il s'agit d'un contrôle hydraulique de verrouillage du différentiel de l'essieu avant. L'Autolock et le Hydralock sont mis en fonction et désactivés au moyen d'un interrupteur à bascule.
- **COURT RAYON DE BRAQUAGE** — Parfois, vous devez travailler dans des espaces restreints. Ces tracteurs présentent un rayon de braquage plus court, d'où leur meilleure manœuvrabilité, accompagnée d'une plus grande stabilité.
- **CABINE** — La cabine proposée sur tous nos tracteurs de luxe de la Série Global est la plus grande et la mieux insonorisée sur le marché des tracteurs utilitaires.



# FICHE TECHNIQUE\*

MODÈLE	MF 5710	MF 5710 DYNA-4	MF 5711	MF 5711 DYNA-4	MF 6712	MF 6713
<b>MOTEUR</b>						
Puissance max. moteur CV (kW) à 2 000 tours/min ISO CV	100 (74,6)		110 (82)		120 (89,5)	130 (96,9)
Puissance nominale moteur CV (kW)	95 (70,8)		105 (78,3)		115 (85,8)	125 (93,2)
Vitesse nominale moteur	2 200 tours/min					
CV à la PdF (kW)	83 (61,9) À 2 200 TOURS/MIN	76 (56,6) À 2 200 TOURS/MIN	93 (69,4) À 2 200 TOURS/MIN	86 (64,1) À 2 200 TOURS/MIN	99 (73,8) À 2 200 TOURS/MIN	109 (81,3) À 2 200 TOURS/MIN
Moteur	AGCO Power 4-cyl, 4,4 litres, suralimenté, refroidissement intermédiaire, injection directe haute pression par rampe commune (HPCR)					
Contrôle des émissions ; Émission : satisfait aux normes EPA niveau 4	Technologie SCR (DEF après combustion), oxydation catalytique du diesel (DOC)					
<b>ENTRAÎNEMENT</b>						
Type de transmission	12av x 12arr., 2 plages, power-shuttle, levier électrohydraulique d'inversion	Dyna-4 Power Shift 16av x 16arr.,	12av x 12arr., 2 plages, power-shuttle, levier électrohydraulique d'inversion	Dyna-4 Power Shift 16av x 16arr.,	12av x 12arr., 2 plages, power-shuttle, levier électrohydraulique d'inversion	
Embrayage	Embrayage humide, bouton de changement de vitesse facile à utiliser et levier électrohydraulique d'inverseur de marche					
Essieu arrière	Essieu à bride, avec entraînements finaux planétaires					
Freins	Quatre freins à disque, chacun à contrôle indépendant par pédales					
Verrouillage du différentiel	Engagement mécanique essieu arrière par interrupteur à bascule électrohydraulique					
Essieu avant	Essieu avant 4WD à usage intensif					



<b>MODÈLE</b>	<b>MF 5710</b>	<b>MF 5710 DYNA-4</b>	<b>MF 5711</b>	<b>MF 5711 DYNA-4</b>	<b>MF 6712</b>	<b>MF 6713</b>
<b>DIMENSIONS</b>						
Empattement po (mm)	95,7 (2 431)			98,4 (2 500)		
Largeur minimum po (mm)	De série pneus radiaux — arr. 460/85R30, 64,8 (1 646)					
Poids de base sans lest lb (kg)	4RM, ARCEAU DE SÉCURITÉ : 9 195 (4 171) Cabine4RM : 10 011 (4 541)	4RM, arceau de sécurité : 9 195 (4 171) Cabine 4RM : 10 011 (4 541)		4RM, ARCEAU DE SÉCURITÉ : 9 371 (4 250) Cabine4RM : 10 187 (4 621)		
Cap. réservoir à carburant gal. (L)	38,3 (145), remplissage au sol avec protecteur en métal du réservoir					
<b>HYDRAULIQUES</b>						
Système hydraulique	Système à centre ouvert, 2 pompes à engrenages haute pression					
Débit hydraulique aux auxiliaires arr. : g/min (L/min)	26 (98)					
Auxiliaires arrière	2 valves standard avec (DA, KO, FL), 3 <sup>e</sup> valve en option avec (DA, KO, FL, FD)					
Manette multifonctions pour chargeur	Manette multifonctions installée à l'usine (en option)					
Cap. relevage 3-points lb (kg) pleine course à 24" (610 mm) derrière rotules	Catégorie II, 7 710 (3 497)			Catégorie II, 9 390 (4 259)		
PdF arrière	540/540É/1 000					
<b>CABINE :</b>						
Système électrique	12-volts syst. CD, alternateur 120-Amp, sortie 7-branches pour remorque, sortie auxiliaire 30-Amp de série.					
Caractéristiques de la plateforme	Plancher plat, arceau repliable, matelas en caoutch., coffre à outils, gardes à g. et à d., poignées, porte-gobelet					
Éclairage (arceau)	4 phares avant, 2 feux arr., et feux d'avertissement, 1 phare de travail arr. sur arceau ; 2 phares mitoyens additionnels, réglables					
Direction standard	Cabine = direction inclinable et télescopique Plate-forme = direction inclinable					
Siège standard	Cabine des séries MF 5700 / 6700 = siège pivotant à suspension pneumatique Plate-forme des séries MF 5700 / 6700 = suspension mécanique à ressort avec accoudoirs					



\*Évaluation du fabricant au moment de la publication, peut être changée sans préavis.

**FINANCEMENT FLEXIBLE, À FAIBLE TAUX**

Grâce à des taux concurrentiels et des conditions faciles, votre concessionnaire Massey Ferguson et AGCO Finance® offrent de bonnes façons de vous procurer votre nouvelle machine (achat, bail de location ou location).

**DES PIÈCES DE QUALITÉ**

Les pièces de rechange d'origine de Massey Ferguson sont fabriquées avec les mêmes standards de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Donc, vous pouvez toujours faire fonctionner votre tracteur de la Série Global comme un neuf.

**AFFICHEZ VOTRE FIERTÉ MASSEY FERGUSON.**

Choisissez parmi nos articles de collection, nos jouets, nos vêtements sport, nos accessoires, etc. Visitez [shopagco.com](http://shopagco.com) dès aujourd'hui.

**AGCO RÉPOND**

Chez AGCO, le service à la clientèle est davantage qu'un département. C'est un engagement. Nous ferons de notre mieux pour répondre rapidement à vos questions, ou nous vous mettrons en contact avec quelqu'un qui peut y arriver.

AGCO répond : (877) 525-4384 ou [agcoanswers@agcocorp.com](mailto:agcoanswers@agcocorp.com)



Depuis plus de 25 ans, dans plus de 140 pays autour du monde, AGCO s'est donné comme mission de devenir la seule ressource à laquelle les producteurs peuvent se fier pour obtenir des technologies et des équipements innovateurs, à la fine pointe du génie. Maintenant, vous connaissez des marques de produits AGCO, même si vous ne connaissez pas la marque AGCO. Bien que les équipements AGCO n'aient pas tous la même couleur ou le même logo, ils ont un point en commun. Peu importe la tâche à faire, ces équipements possèdent cette capacité d'aider les producteurs agricoles à être aussi productifs et profitables que possible. [agcocorp.com](http://agcocorp.com)

**MASSEY FERGUSON****FENDT***Challenger***GLEANER**

Fiers de soutenir :

