

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

FENDT SÉRIE 700 VARIO



FENDT® SÉRIE 700 VARIO | 203 À 283 CV

PUISSANCE. PRÉCISION. PROFITABILITÉ.

Vous y rêviez ! Nous l'avons construit.

FENDT SÉRIE 700 VARIO



Fendt® Série 700 Vario en un coup d'œil

La Série 700 Vario de Fendt 700 porte votre entreprise à un cran supérieur, peu importe la saison ou l'utilisation. Cette plus récente version réunit des éléments de design incroyablement adaptables et efficaces. Ils ont fait le renom de cette Série. Cette nouvelle édition les conjugue à des percées technologiques. Le tout offre aux producteurs agricoles performance et efficacité accrues. Puisque c'est un Fendt, s'y ajoutent des avantages agronomiques.

Moteur		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Puissance nominale ECE R 120	CV (kW)	203 (149)	223 (164)	243 (179)	262 (193)	283 (208)
Puissance maximale avec DP ECE R 120	CV (kW)					303 (223)







Le Fendt 700 Vario Gen7 sous les projecteurs.

Les projecteurs attirent votre attention sur des innovations uniques. Celles-ci cumulées ajoutent de la valeur à votre exploitation et vous offrent une expérience inégalée.

Fendt iD™, le concept du moteur à basse révolution (page 10)

- 700 à 1 700 tours/minute moteur
- Couple plus élevé généré à plus bas régimes
- Fonctionnement souple et silencieux

Fendt VarioDrive CVT (page 9)

- Fonctionnement sans heurt de 65 pi/h à 31 mi/h
- Entraînement indépendant des essieux avant et arrière pour réduire le patinage
- Pas nécessaire de choisir manuellement la traction aux quatre roues
- Adaptation optimale du moteur et de la transmission en conjonction avec *Fendt iD*
- Concept de vitesse réduite
- Pas de changement de plage

Hydraulique, fonctions dédiées et adaptables (page 13)

- Jusqu'à 58 gpm, capacité hydraulique entièrement dédiée
- En option à l'avant : Pdf, attelage 3-points, hydraulique
- Affectation et réglage sur mesure depuis la cabine

VarioGrip (page 11)

- En option, système intégré du réglage de la pression des pneus
- Réduction (compaction du sol et usure des pneus), amélioration de la qualité de conduite

Qualité de conduite inégalée (page 8)

- Mise à niveau automatique du pont avant, inspirée des voitures de course
- Suspension pneumatique de la cabine
- En option, siège de première qualité avec fonction massage, mémorisation des paramètres et réglages effectués par

l'intermédiaire des écrans *FendtONE*

FendtONE™ (page 6)

- Deux écrans, 12" chacun (le deuxième écran rétractable est en option)
- Manette multifonctions et appui-bras ergonomique
- Entièrement personnalisable



Gestion de la stabilité par Fendt (page 12)

- Réduit automatiquement l'inclinaison latérale à des vitesses supérieures à 12 mi/h
- Supprime de façon dynamique le roulis de la carrosserie lors des virages
- Amélioration du confort de conduite



Système d'air concentrique (CAS) (page 10)

- Ventilateur concentrique à air forcé avec entraînement hydraulique indépendant
- Ventilateur compact, extrêmement étroit permettant une visibilité exceptionnelle et un angle de braquage serré
- Extrêmement efficace : requiert jusqu'à 40% de puissance d'entraînement en moins que les ventilateurs standards
- En option, ventilateur réversible



Une intelligence qui s'étend au-delà du tracteur (page 20)

- En option, le chargeur *CargoProfi* porte le fonctionnement et le confort du travail avec le chargeur à un tout autre niveau avec une suspension amortie, des réglages mémorisés et une fonction de pesée intégrée



Soin au client *Gold Star* (page 21)

- Garantie complète de 3 ans ou 3 000 heures sur la machine, PLUS tous les entretiens programmés et une garantie de prêt

Personnaliser.
Organiser.
Optimiser.

FENDT SÉRIE 700 VARIO

FendtONE, c'est beaucoup plus qu'une simple cabine. Selon vos besoins, il vous laisse entièrement personnaliser vos paramètres, gérer vos données et votre environnement d'exploitation.

- Il incorpore jusqu'à trois options d'affichage :
 - Tableau de bord numérique (10" de série)
 - Écran 12", de série, sur l'appui-bras
 - Écran secondaire 12", en option, se range partiellement dans la doublure du toit

- Configuration personnalisable du terminal
- Manette multifonctions redessinée, hautement personnalisable
- Flexibilité pour attribution de fonctions aux touches par le gestionnaire d'opérations individuelles (IOM)
- Commandes à code couleur pour fonctions similaires
- Info-divertissement : système mains libres **Bluetooth®** et système de contrôle audio intégré aux terminaux
- Récepteurs intégrés **NovAtel** ou **Trimble®**

1 En plus de l'utilisation usuelle en forme de feuille de trèfle, la nouvelle manette multifonctions comprend deux commandes des valves proportionnelles, ainsi que quatre touches blanches librement programmables.

2 Ici, vous pouvez facilement gérer les fonctions habituelles (transmission et conduite) à l'aide de boutons-poussoirs. Cela inclut deux programmes de régime moteur, deux réglages du régulateur de vitesse et un nouveau réglage actif du régulateur de vitesse commandé par cadran.

3 La manette multifonctions 3L permet une commande sensible sans que vous ayez à atteindre deux leviers de commande pour valves. Les fonctions complexes des accessoires peuvent être commandées par les troisième et quatrième circuits hydrauliques en option. Les 3^e et 4^e fonctions sont commandées avec le pouce au moyen de la petite manette multifonctions.

4 Les voyants lumineux (DÉL) indiquent la couleur et l'état de la valve. L'opérateur voit immédiatement l'affectation et l'état des vannes pour un fonctionnement sans erreur.

5 Fonctionnement de la Pdf

6 Concernant le fonctionnement intermédiaire, à partir de la pédale gauche, nous voyons les éléments suivants : accélérateur manuel, réglage des écarts de vitesse, réglage sélectif des valves de contrôle (SCV) 1 à 4 (librement assignables), mise en marche de la Pdf, contrôles des relevages avant et arrière avec réglage de la profondeur.

7 Voici les boutons du contrôle des attelages 3-points (arrière et avant), au milieu, cinq boutons blancs librement assignables.

8 Utilisez le bouton central pour décider de ce que vous voulez afficher sur le Fendt 700 Vario. Cela inclut quatre touches d'accès rapide pour les fonctions suivantes : Retour, Plateforme de lancement, Vue d'ensemble, Gestionnaire d'opérations individuelles (IOM) et passage du terminal au tableau de bord.

9 Deux cadrans affectables vous permettent de facilement régler la climatisation et l'infodivertissement.





Nouveau siège conducteur du première qualité

En option, un siège conducteur haut de gamme porte le confort à un niveau supérieur.

- Réglage électrique du dossier, des supports latéraux et du soutien lombaire ; réglage longitudinal électrique
- Fonction de massage
- Chauffage et climatisation des sièges à plusieurs niveaux
- Fonction de mémoire
- Commande et réglage des fonctions du confort des sièges à partir du terminal FendtONE

Filtre à charbon actif en option



Options de suspension de la cabine

- Pneumatique (de série) : deux paliers coniques à l'avant, deux éléments de ressort pneumatiques à l'arrière
- Confort pneumatique (en option) : 3 points de suspension pneumatique (suspension pneumatique, bras oscillant central à l'avant et deux éléments de suspension pneumatique à l'arrière).
- Confort exceptionnel grâce à l'interaction des systèmes de suspension (cabine, siège, essieu avant) ainsi qu'à l'amortissement des vibrations.



Ensemble infodivertissement avec système audio 4.1

- Quatre haut-parleurs haut de gamme et un caisson de graves offrent une qualité sonore supérieure dans la cabine VisioPlus. Profitez de la relecture depuis votre téléphone intelligent grâce à : USB, AUX-IN et Bluetooth®. FM/AM/HD et deux antennes avec recherche permanente de stations assurent également une réception radio ininterrompue.
- Huit microphones installés dans le revêtement du plafond libèrent vos mains et présentent une acoustique parfaite.

Le cœur et l'âme de chaque tracteur Fendt.



VarioDrive (CVT)

Un contrôle sans heurt, en douceur, de 65 pi/h à 33 mi/h, la CVT *VarioDrive* de Fendt se conduit comme nul autre que vous avez pu utiliser dans votre vie. La conception innovatrice de la transmission assure une répartition idéale du couple entre les roues avant et arrière. Il en résulte une traction optimale et une puissance de remorquage hors de l'ordinaire.

L'unité d'entraînement comprend une pompe hydraulique et deux moteurs hydrauliques. Le premier moteur hydraulique alimente l'essieu arrière d'un couple constant par le biais d'une puissance hydrostatique-mécanique. Le couple est réparti de 0 à 31 mi/h. Le second moteur hydraulique anime l'essieu avant. Cette conception innovatrice répartit automatiquement la puissance entre les essieux pour optimiser la force de traction et réduire le patinage. Utilisez la transmission en mode manette multifonctions ou en mode pédale pour satisfaire au mieux vos besoins.

La prochaine évolution en efficacité est arrivée.

FENDT SÉRIE 700 VARIO



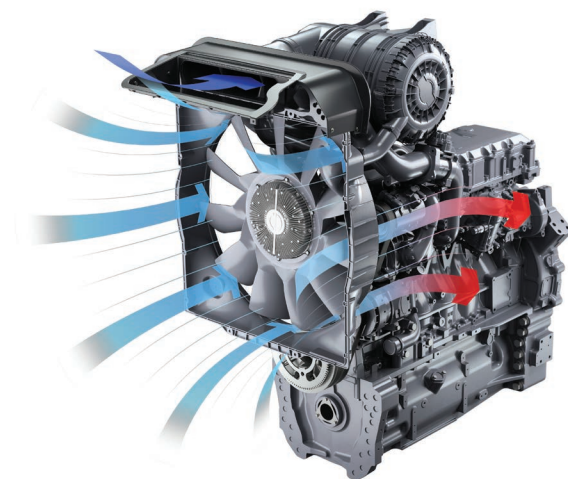
Fendt iD, le concept du moteur à basse révolution

Le concept moteur à bas régime *Fendt iD* vous permet d'en faire davantage en consommant moins. Sa plage de régimes oscille entre seulement 700 jusqu'à 1 700 tours/min. Il atteint et maintient son couple maximal entre 1 100 et 1 400 tours/min. Ce faisant, il consomme beaucoup moins de carburant, tout en couvrant plus de terrain, plus efficacement.

Mentionnons que grâce au système *Fendt iD*, le moteur fonctionne en douceur, silencieusement. Cela accroît sa longévité.

Fendt DynamicPerformance (DP) : un concept intelligent de performances multiples pour le Fendt 728 Vario

- Jusqu'à 20 CV de puissance en plus, quelle que soit la vitesse de conduite : 283 CV + 20 CV de puissance sur le Fendt 728 Vario
- Par rapport aux concepts de stimulation conventionnels, la puissance supplémentaire DP est également disponible lors du travail du sol et à l'arrêt
- Un rapport poids/puissance parfait
- Consommation réduite de carburant



Le déplacement d'air sous pression, généré par le ventilateur haute performance, et le concept de refroidissement à air par système concentrique (CAS) refroidissent tous les échangeurs de chaleur selon leur besoin. Ils ajoutent à l'efficacité totale.

Plus d'adhérence, moins de patinage.



Un compresseur d'air embarqué alimente les conduites d'air intégrées à l'ensemble de la roue. Tous les composants sont sécurisés et couverts pour leur éviter tout dommage.

Vous ne devriez pas avoir à sacrifier la santé du sol pour les performances de la machine.

Avec Fendt, vous ne le ferez pas.

VarioGrip™, un système optionnel, règle la pression des pneus. Installé à l'usine, il permet à l'opérateur de régler et de contrôler la pression des pneus à partir des écrans du *FendtONE*. Cela permet de réduire le compactage au champ, d'améliorer la qualité de conduite sur route ou dans les champs et de réduire l'usure des pneus.

Par rapport à une utilisation sans réglage de la pression des pneus, vous pouvez obtenir jusqu'à 10 % plus de puissance de traction, couvrir jusqu'à 8 % plus de surface. Le tout en réduisant la consommation de carburant jusqu'à 8 %*. *VarioGrip* convient aux essieux à bride et à barre, porteuses de pneus simples ou doubles.



La conduite Varioactive réduit les interventions et la fatigue de l'opérateur. Elle ne nécessite qu'une rotation proportionnelle du volant pour atteindre les angles de braquage maximum. La sensibilité de la conduite peut être facilement réglée et ajustée à partir des écrans FendtONE.

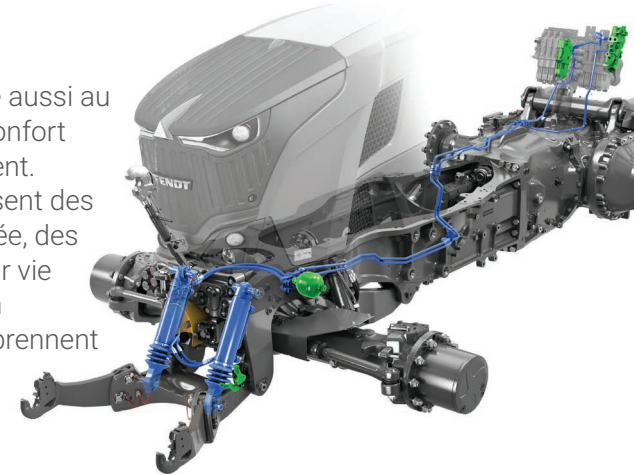


Le contrôle de la stabilité Fendt (FSC) en option, porte la précision de la conduite, la stabilité du déplacement et la sécurité du freinage à de nouveaux niveaux. Aux vitesses supérieures à 12,4 mi/h (20 km/h), le FSC verrouille les vérins de la suspension avant et amortit le roulis afin d'assurer un maximum de stabilité durant les déplacements. Lorsque la vitesse descend sous le seuil du FSC, le système se désengage automatiquement pour assurer un contact maximal des quatre pneus avec le sol.

Assistance au freinage de la remorque

- Une fonction de performance et de confort évite qu'une remorque à freinage pneumatique ne « pousse » pas le tracteur
- Surveillance continue de la poussée de la remorque sur le tracteur
- La pression de freinage est automatiquement contrôlée dans les situations critiques sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Fendt domine aussi au chapitre du confort de déplacement. Ceux qui passent des mois de l'année, des années de leur vie au volant d'un tracteur comprennent l'importance du confort.



La suspension autonivelante de l'essieu avant offre une meilleure conduite et une meilleure capacité de traction.



Le système hydraulique Fendt ne vous laissera jamais tomber. La capacité hydraulique dédiée pouvant atteindre 58 gallons par minute, le Fendt 700 vous donne la possibilité de travailler à de multiples applications, quelle que soit la demande.

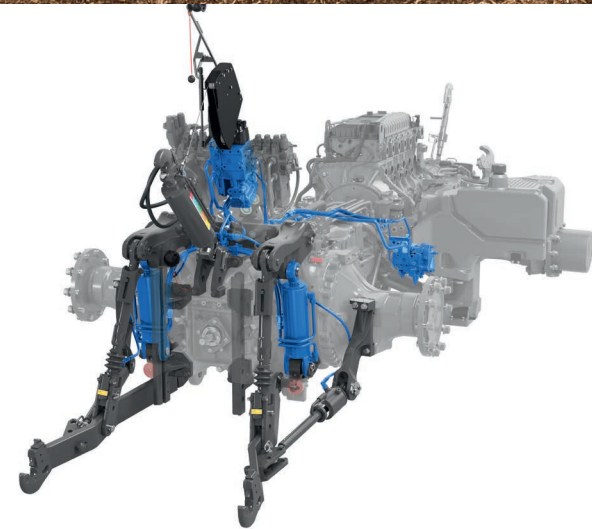
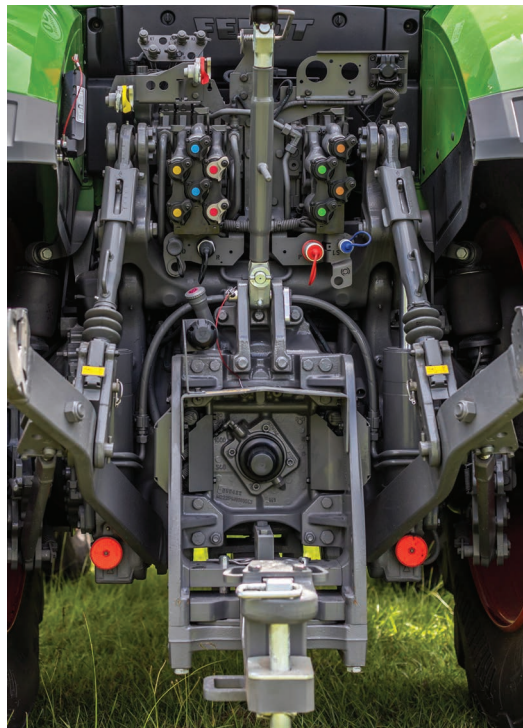
Le système hydraulique est totalement indépendant des autres fonctions hydrauliques, (comme les fonctions de transmission ou celles de la conduite). Cela vous assure puissance et précision totale en tout temps et élimine la contamination croisée.



Les sorties hydrauliques coordonnées par couleur permettent de réaffecter les télécommandes à partir des écrans **FendtONE** dans la cabine. Donc, vous n'aurez pas à sortir de la cabine afin de rebrancher les conduites hydrauliques branchées par erreur dans la mauvaise sortie.

Vous pouvez commander jusqu'à cinq valves hydrauliques arrière, plus une valve supplémentaire (power beyond).

Système d'accouplement hydraulique modulaire : Les options de coupleurs DUDK ou FFC à face plate permettent de réduire les pertes de pression, de diminuer la consommation et d'éviter les fuites.



Le 3-points offre une capacité de levage de 24 000 lb. Il amortit aussi les vibrations pour un transport facile et en douceur.

Son système de commande selon le relief évite à l'opérateur de réajuster l'accessoire et suit en douceur les changements de terrain.



1. 3-POINTS AVANT

- Force de levage maximale élevée : force de levage continue de 11 900 lb
- Réservoir pour fuite d'huile des unités de commande auxiliaires intégré au châssis des bras inférieurs
- Attelage facile des accessoires avec la caméra sous le capot (en option)

Variantes :

- Sans 3-points avant
- Support pour lest, tout confort
- Relevage avant (action simple) Cat. 2 avec contrôle de position
- Relevage avant confort (double effet) Cat. 2 avec contrôles (position et limiteur de charge)



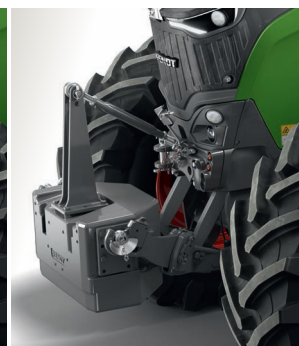
Avantages

- + **Design intégré, pliable/ amovible**
 - + **Grande capacité de levage pour une large gamme d'applications**
 - + **Aucune restriction sur l'hydraulique au travail (possède sa propre valve hydraulique)**
 - + **Amortissement des vibrations**
 - + **Opération externe**
 - + **Utilisation et réglage simples grâce au module de commande et au terminal de liaison**
-
- + **Commande de soulagement pour l'utilisation de la faucheuse frontale sans ressort détendeur supplémentaire ou capacité de direction optimale**

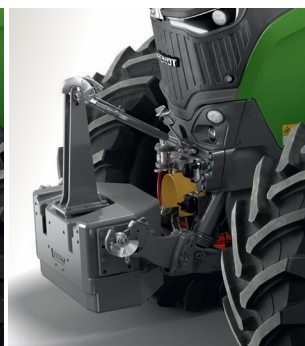
1.



Sans 3-points avant



Support pour lest, confort,



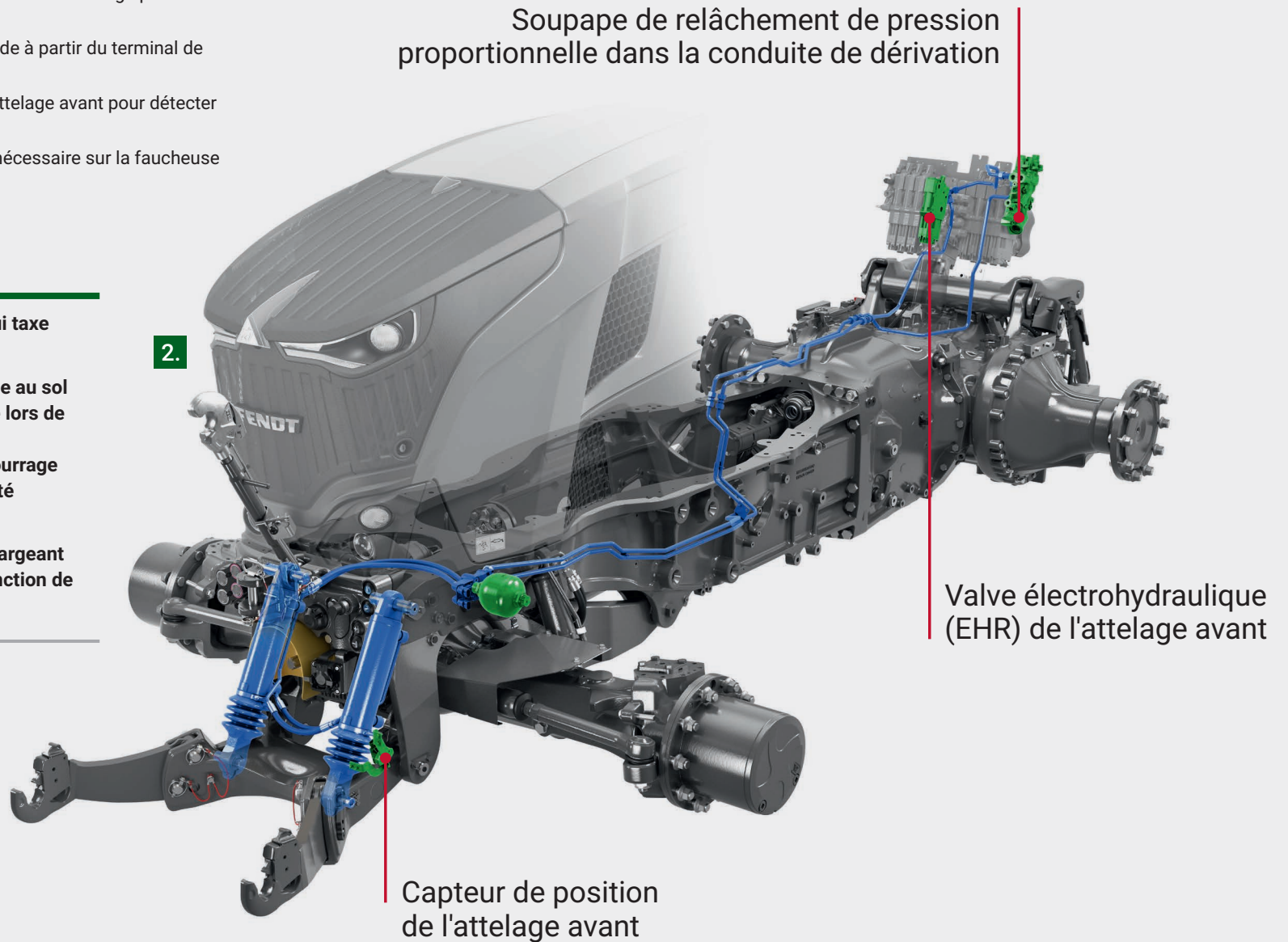
Relevage avant Cat. 2

2. avec contrôles (position et limiteur de charge)

- Régulation active de la pression de décharge
- Effet réglable du soulagement de la charge par la soupape de décharge
- Réglage simple et commode à partir du terminal de l'effet de décharge
- Capteur de position sur l'attelage avant pour détecter les inégalités
- Aucun ressort détendeur nécessaire sur la faucheuse



- + Permet un travail qui taxe peu l'équipement
- + L'adhérence optimale au sol protège l'accessoire lors de la fauche, réduit la contamination du fourrage et améliore sa qualité
- + Assure la stabilité directionnelle en chargeant l'essieu avant en fonction de la zone d'utilisation



Conduite autoguidée *Fendt Guide* et gestion des tournières.

Pour ceux qui préfèrent la précision.

Vous pouvez configurer votre système de guidage Fendt en fonction de vos besoins. Équipez votre système d'un récepteur satellite NovAtel® ou Trimble®. En fonction de votre travail et de vos exigences, vous pouvez choisir des signaux de correction avec différents niveaux de précision.

Récepteur NovAtel

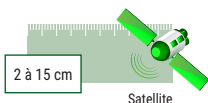


6 à 12 po

NovAtel Standard

Signal de correction : SBAS (EGNOS et WAAS)

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 à 12 po ; précision répétable de ± 59 po



NovAtel – signaux de correction extensibles

Signal de correction : TerraStar-L

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 pouces ; précision répétable de $\pm 19,7$ pouces

Signal de correction : TerraStar-C Pro

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce



RTK

Signal de correction : RTK

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce

Réseau mobile / radio

Récepteur Trimble

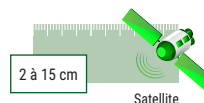


6 à 12 po

Trimble Standard

Signal de correction : SBAS (EGNOS et WAAS)

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 à 12 po ; précision répétable de ± 59 po



Trimble – signaux de correction extensibles

Signal de correction : RangePoint® RTX

Précision d'une voie à l'autre de ± 6 pouces ; précision répétable de $\pm 19,7$ pouces

Signal de correction : CenterPoint® RTX et CenterPoint RTX Fast

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce



RTK

Signal de correction : RTK

Précision d'une voie à l'autre de $\pm <1$ pouce ; précision répétable de $\pm <1$ pouce

Réseau mobile / radio

Comme les récepteurs sont installés sous la trappe du toit, ils sont entièrement protégés contre le vol, les intempéries et les dommages.

L'agriculture compte deux facteurs déterminants :

- La précision d'une voie à l'autre : Indique la précision des contacts d'une voie à l'autre
- Précision répétable : Indique la précision avec laquelle vous pouvez répéter une ligne de déplacement ou une limite de champ existante par rapport à l'année précédente.

Agronomie.

Gagnez du temps au bureau.



La gestion des tournières facilitée par *Fendt TI* et *TI Auto*

Cette assistance intelligente constitue un réel avantage lors de processus répétitifs, en particulier aux tournières. Notre système de gestion des tournières *Fendt TI* permet d'économiser jusqu'à 1 920 mouvements de main quotidiens en 160 tours. Que ce soit manuellement à l'arrêt ou en conduisant, vous pouvez enregistrer toutes les fonctions sous forme de séquences et les sauvegarder dans le terminal. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Travailler sans avoir à vous repositionner. Cinq déclencheurs (itinéraire, temps, relevage avant, relevage arrière et manuel) et 13 groupes de fonctions vous permettent de contrôler un nombre impressionnant de 74 fonctions. Passez en douceur d'une étape à l'autre de la séquence. Par la suite, il suffira d'appuyer sur un bouton pour activer les séquences automatisées à l'entrée et à la sortie d'une tournière. Grâce à *Fendt TI* en combinaison avec *Fendt Guide* (*Fendt TI Auto*), la détection de position déclenche automatiquement toutes les étapes enregistrées à la tournière.

Profils de travail pour des équipements parfaitement réglés, même si différents opérateurs travaillent sur la même machine.

Grâce aux profils de travail, vous pouvez enregistrer pour chaque accessoire ses propres réglages. Cela vous évite d'avoir à saisir les paramètres chaque fois. Même si vous avez différents opérateurs, ils peuvent alors travailler de manière efficace, optimale, sans avoir à régler les paramètres. Les nombreux paramètres réglables incluent : le relevage, la Pdf, l'hydraulique, au contrôle de la charge maximale, au régulateur de vitesse, au régime moteur et au verrouillage du différentiel.

Fendt TaskDoc : Prenez le dessus sur la paperasse

Grâce au système de documentation *Fendt TaskDoc*®, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant que vous travaillez. Vous pouvez ensuite les transférer sous forme d'un fichier normalisé dans une carte de champ, soit au moyen d'une clé USB, soit par *Bluetooth*, soit sans fil par le biais du réseau mobile.

Contrôle de la machine.

Une interaction parfaite entre le tracteur et l'accessoire.



SectionControl (SC)

SectionControl assure un placement précis des semences ou des produits en fonction des cartes de couverture.



Interaction parfaite grâce à ISOBUS :

Les logiciels SectionControl, VariableRateControl et Fendt Guide Contour offrent tout ce dont vous avez besoin pour un travail de qualité et de haute précision.

L'ISOBUS de Fendt est une interface standardisée « branchez et jouez » entre le tracteur et l'accessoire : Il suffit de connecter la fiche *ISOBUS* à la prise *ISOBUS*, et l'écran de contrôle de l'accessoire apparaît sur le terminal.

Une précision extrême : Fendt SectionControl

SectionControl contrôle automatiquement des sections pour les accessoires munis d'ISOBUS. *Fendt SectionControl* prend en charge jusqu'à 36 largeurs partielles. La norme *ISOBUS* promet une utilisation intuitive : L'écran de contrôle apparaît automatiquement sur le terminal lorsque vous connectez la fiche *ISOBUS* à la prise. Il suffit d'actionner un interrupteur pour démarrer.

Les avantages du Fendt SectionControl

- Évitez les chevauchements et réalisez des économies en intrants allant jusqu'à 15 %
- Réduisez les menaces (maladies, ravageurs, mauvaises herbes) en évitant les cultures trop denses et les sections non ensemençées
- Réduisez les efforts de l'opérateur. Ainsi, il peut se concentrer sur l'accessoire à surveiller
- Améliorez la qualité du travail grâce à un contrôle automatique et précis de l'andain
- Mode tournière : Possibilité de travailler l'intérieur du champ pour terminer avec les tournières

Exploitez pleinement le potentiel de votre tracteur : Fendt VariableRateControl (VRC)

Le VRC contrôle la distribution des intrants (semences, pesticides, engrais) sur chaque sous-section de champ. Pour bénéficier de cette solution intelligente, vous avez besoin de Fendt *TaskDoc* et d'une licence standard *ISOBUS TC-GEO*.

Les avantages du VariableRateControl de Fendt

- Augmentez votre efficacité : Maximisez le rendement tout en économisant les intrants
- Économisez du temps : Utilisez le rapport de travail comme base de rapport
- Flexibilité : Compatible avec les fichiers *ISO XML* et *Shape*

Pas besoin d'un écran ISOBUS externe

En option, le terminal supplémentaire de 12", au plafond, offre encore plus d'espace d'affichage. Vous pouvez y afficher les données ISOBUS de l'accessoire. L'écran sur l'appui-bras affiche le guidage sur la voie. Les écrans externes ne sont plus nécessaires.



L'assistant Fendt Guide Contour

L'option Fendt Guide Contour Assistant ajoute les *Contour Segments* du périmètre et ceux du passage unique aux types de lignes du cheminement usuel.

Contour des segments de cheminement

Enregistrez chaque segment et suivez tout, ou appliquez-les directement à partir de la limite du champ existant.

- Pas besoin d'enregistrer des lignes de cheminement différentes pour éditer les différentes sections du terrain
- Il n'est pas nécessaire de passer manuellement d'une ligne de cheminement à l'autre au fur et à mesure que vous progressez dans le champ
- Combinez toutes les pistes pertinentes en une seule
- Le *Contour Assistant* détecte automatiquement la bonne voie.

Ligne de cheminement simple

Enregistrez une piste presque sans fin avec un contour ouvert.

- Idéal pour la protection des plantes, car vous pouvez enregistrer une seule piste et l'appliquer à l'ensemble du champ

Télémétrie.

Optimisez l'utilisation de votre machine.



Appelez les données de la machine depuis n'importe quel endroit : Fendt Connect

Fendt *Connect* constitue la solution centrale de télémétrie pour les machines Fendt. Avec Fendt *Connect*, les données de la machine sont collectées et évaluées. Ainsi, les agriculteurs et les entrepreneurs peuvent surveiller, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.

Fendt Connect vous indique :

- La position et l'itinéraire de la machine
- La consommation de carburant et le niveau de DEF
- La vitesse et le temps de travail
- La capacité de la machine
- Les messages d'erreur
- Les prochains intervalles d'entretien

Fendt Connect

La transmission mobile des données signifie que vous pouvez vérifier les données de votre machine en temps réel n'importe où, depuis un ordinateur, une tablette ou un téléphone intelligent.



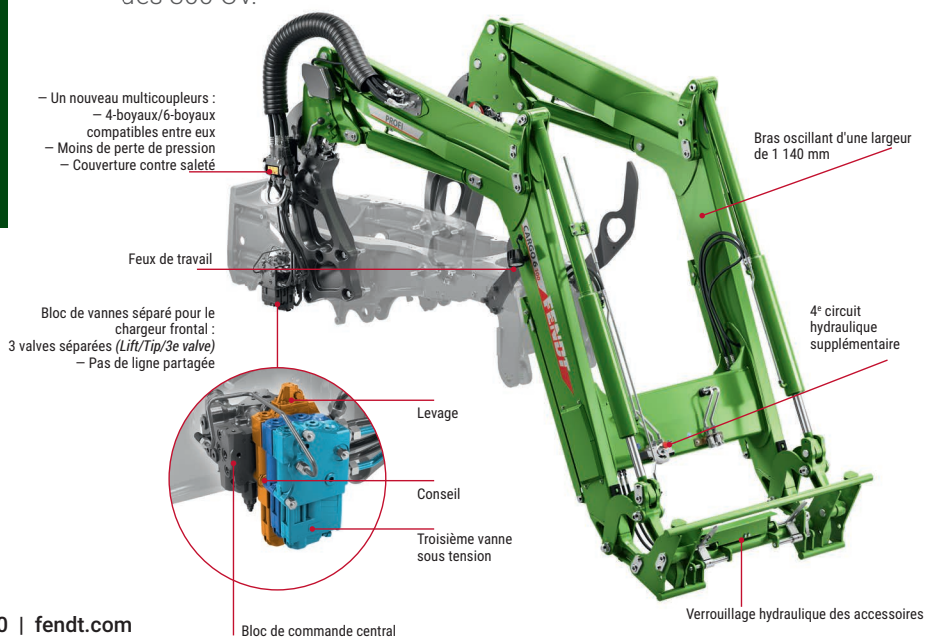
Une intelligence qui s'étend au-delà du tracteur

Fendt Cargo 6.100 en un coup d'œil

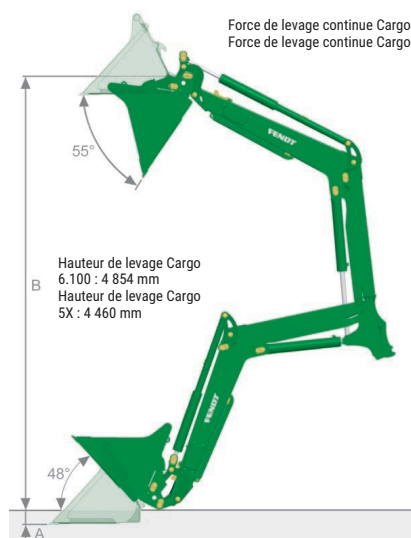
- Nouvelle génération de chargeurs frontaux avec une capacité de levage continue de 7 710 lb et maximale de 9 100 lb. La hauteur de levage de 15,9 pi et la largeur des bras oscillants (45 po) offrent des performances supérieures lors des chargements. Le tout confère à ces tracteurs une manœuvrabilité extrême dans la catégorie des 300 CV.

- Nouveaux multicoupleurs :
- 4-boyaux/6-boyaux compatibles entre eux
- Moins de perte de pression
- Couverture contre saleté

- Bloc de vannes isolé, 3 vannes séparées (pas de ligne partagée)
- Nouveau godet universel d'une largeur de 100" avec une interface renforcée



Force de levage continue Cargo 6.100 : (3 500 daN)
Force de levage continue Cargo 5X/90 : (3 010 daN)



Caractéristiques du CargoProfi

- Fonction de pesage intégrée dans chaque position (poids individuel et total)
- Limitation de la plage de travail (hauteur de levage et angle de basculement)
- Fonction mémorisation de positions (flèche et outil)
- Affichage des intervalles de maintenance sur le terminal
- Fonction secouage (pour libérer les charges collantes)
- Amortissement de la position finale (minimisation des pertes par ruissellement)

C'est le temps d'une garantie qui vous laisse vous occuper du carburant et de la main-d'œuvre, pendant qu'on s'occupe de tout le reste.



Depuis qu'au 17^e siècle, Sylvester Fendt et sa famille d'artisans horlogers se sont construits une réputation à toute épreuve à faire l'entretien et la réparation de chaque horloge installée, nous avons compris qu'une excellente garantie n'a rien à voir avec le profit. C'est une question de fierté. Le programme standard Fendt Gold Star Customer Care est le meilleur de l'industrie. Toutefois, notre engagement ne se limite pas seulement à vous garder au travail en tout temps. Il s'agit aussi de vous offrir un soin après-vente qui vous accorde une valeur de revente exceptionnelle lorsque, éventuellement, vous changerez votre tracteur pour un nouveau modèle.

La garantie

Trois ans ou 3 000 heures, y compris toute la routine d'entretien programmée et toutes les autres réparations, comme requises.

Les pièces

Les concessionnaires Fendt utilisent uniquement des pièces d'origine AGCO® pour que votre Fendt soit toujours un Fendt à 100 %. Dans le cadre de la garantie Advantage Pièces AGCO, toutes les pièces sont couvertes pour un an et la main-d'œuvre pour six mois.

La réparation

Les concessionnaires Fendt et leurs techniciens accrédités utilisent seulement des outils de diagnostic du plus haut calibre.

Le programme de prêt

Si nous ne pouvons réparer votre tracteur Fendt en deçà de 48 heures* ouvrables, nous vous prêterons un tracteur. Nous respectons cette promesse pour trois ans ou 3 000 heures.

*Deux journées complètes de 24 heures



Gold Star+ (optionnel)

Pour de plus longues périodes de travail, vous pouvez étendre l'offre *Gold Star standard* avec *Gold Star+*. *Gold Star+* ajoute une durée pouvant aller jusqu'à cinq ans ou 5 000 heures.

Fiche technique de la Série Fendt 700 Vario

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Moteur						
Puissance nominale ECE R 120	CV (kW)	203 (149)	223 (164)	243 (179)	262 (193)	283 (208)
Puissance maximale ECE R 120	CV (kW)	203 (149)	223 (164)	243 (179)	262 (193)	283 (208)
Puissance maximale DP ECE R 120	CV (kW)					303 (223)
CV à la PdF	CV (kW)	168 (125)	185 (138)	201 (150)	219 (163)	254 (190)
Nombre de cylindres	Nombre	6				
Alésage / course	mm	110 / 132				
Cylindrée	po ³ (cm ³)	459,3 (7 527)				
Vitesse nominale	tours/min	1 700				
Couple max. à 1 300 tours/min	pi-lb (Nm)	803 (1 090)	848 (1 150)	900 (1 220)	972 (1 318)	1069 (1 450)
Augmentation du couple	%	30,0	25,0	21,0	21,0	16,0
Réservoir à carburant :	gal (L)	118,9 (450)				
Cap. réservoir à DEF	gal (L)	14,5 (54,9)				
Traitement des gaz d'échappement		DOC/DPF/SCR				
Transmission et PdF						
Type de transmission		ML 190				
Plage de vitesse avant	mi/h (km/h)	65 pi/h à 31 mi/h (0,02 km/h à 50 km/h)				
Plage de vitesse arrière	mi/h (km/h)	65 pi/h à 20,5 mi/h (0,02 km/h à 33 km/h)				
PdF arrière		540 / 540É / 1000 / 1000É				
PdF avant en option		1 000				
Régime moteur pour la prise de force arrière (540 PdF)	tours/min	1 618				
Régime moteur pour la prise de force arrière (540 PdF)	tours/min	1 283				
Régime moteur pour la prise de force arrière (1 000 PTO)	tours/min	1 649				
Régime moteur pour la prise de force arrière (1 000É PdF)	tours/min	1 308				
Régime moteur pour la prise de force avant (1 000 PdF)	tours/min	1 647				
Relevage et hydraulique						
Pompe à débit variable	gal/min (litres/min)	43,6 (165)				
Pompe à débit variable (en option)	gal/min (litres/min)	58,1 (220)				
Pression au travail / pression de contrôle	lb/po ² /bar	2 900 + 290 / 200 + 10				
Valves max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi Plus		2 / 3 / 5				
Capacité maximale (huile hydraulique)	gal (L)	25 (95)				
Capacité maximale d'huile hydraulique amovible	gal (L)	21 (80)				

*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et peuvent être changées sans préavis.

Fiche technique de la Série Fendt 700 Vario

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Débit et capacité de levage						
Valves de contrôle du débit (1 ^e valve)	gal/min (litres/min)			37/140 (DUDK)		
Valves de contrôle du débit (2 ^e valve)	gal/min (litres/min)			37/140 (DUDK)		
Valves de contrôle du débit (3 ^e valve)	gal/min (litres/min)			37 – 45 / 140 – 170 (DUDK)		
Valves de contrôle du débit (4 ^e valve)	gal/min (litres/min)			37 – 45 / 140 – 170 (DUDK)		
Valves de contrôle du débit (5 ^e valve)	gal/min (litres/min)			37/140 (DUDK)		
Cap. max. lev. arrière	lb (kg)			24 729 (11 216)		
Cap. max. lev. avant	lb (kg)			11 914 (5 404)		
Équipement électrique						
Batteries				1		
Alimentation par batterie	A/V			180 / 12		
Alternateur	V/A			14 / 240		
Courant portable maximal Prise ISOBUS	A			60+25		
Dimensions*						
Largeur (voie arrière)	po (mm)		73,6 (1 870)			78,7 (2 000)
Largeur totale	po (mm)			100,4 (2 550)		
Longueur totale	po (mm)			217,2 (5 516)		
Hauteur totale avec cabine et pneus standard, sans Fendt Guide	po (mm)		123,7 (3 142)			126,1 (3 202)
Hauteur totale avec cabine et pneus standard, avec Fendt Guide	po (mm)		125,7 (3 192)			128,0 (3 252)
Dégagement au sol max.	po (mm)			22,4 (570)		
Empattement	po (mm)			114,2 (2 900)		

*720-724 Mesures basées sur 540/65R30 avant, 650/65R42 arrière *726-728 Mesures basées sur 540/65R34 avant, 650/85R38 arrière

Poids

Tare (tracteur de base avec cab., réservoirs pleins, sans conducteur)	lb (kg)			19 400 (8 800)		
Poids max. permis hors tout	lb (kg)			33 069 (15 000)		
Charge max. remorquée à barre d'attelage	lb (kg)			4 409 (2 000)		
Charge maximale admissible sur l'essieu avant	lb (kg)			15 211 (6 900)		
Charge maximale admissible sur l'essieu arrière	lb (kg)			25 353 (11 500)		

*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication et peuvent être changées sans préavis.

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



FENDT SÉRIE 700 VARIO

 **AGCO** | **AGCO ANSWERS**
Your Agriculture Company | (877) 525-4384 AGCOanswers@AGCOcorp.com

AGCO peut en tout temps, et de temps en temps, pour des raisons techniques ou autres, modifier n'importe laquelle des données, les détails techniques ou la garantie des produits décrits dans ce document. Certains équipements présentés peuvent être optionnels. Attention : Aux fins d'illustrations, les photographies de cette publication peuvent montrer des boucliers protecteurs ou des gardes ouverts ou enlevés. Assurez-vous d'avoir tous les boucliers protecteurs et tous les gardes en place durant le fonctionnement.

© 2023, la société AGCO. Fendt est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO®, Fendt®, *Fendt Connect™*, *FendtONE™*, *Fendt ID™*, *TaskDoc®* et *VarioGrip™* sont des marques d'AGCO.

Bluetooth® est une marque déposée de *Bluetooth SIG Inc.* Tous droits réservés. FT22B006AG-FR